

# Grafický přehled souprav pro japonské kolejiště – netrakční soupravy

## 1) Osobní vlak sestavený z poválečných vozů – trať Ban-Etsu sai-sen (Aizu-Wakamatsu – Niitsu (-Niigata))



Loko: DD51 (756 či 1027)

služební vůz OJu16

osobní vůz OHaFu33

osobní vůz OHaFu33



osobní vůz OHa61

osobní vůz OHaFu33

osobní vůz OHa61

osobní vůz OHaFu33

Souprava může být prodloužena o další osobní či služební vůz.

## 2) Osobní vlak sestavený z vozů 12. série - trať Sagano (Kjóto – Fukučijama)



Loko: DD54-11

osobní vůz OHaFu12

osobní vůz OHa12

osobní vůz OHa12



osobní vůz OHa12

osobní vůz OHa12

osobní vůz OHa12

osobní vůz OHaFu12

-vozy můžou být taktéž řazeny jako některý z četných denních expresů a být vedený elektrickou či motorovou lokomotivou.

### 3) Osobní vlak sestavený z vozů 50. série - trať Bantan (Himedži – Wadajama)



Loko: DE10 1029

vůz OHa50

vůz OHa50

vůz OHa50



vůz OHa50

vůz OHa50

vůz OHa50

vůz OHaFu50

Souprava může být vedena též lokomotivou řady DD51.

#### 4) Poštovní rychlík - vzorové řazení (Tokio – Šimonoseki)



Loko:EF58-122



spěšninový vůz MaNi36



spěšninový vůz MaNi60



spěšninový vůz MaNi37



spěšninový vůz MaNi60



spěšninový vůz MaNi60



Poštovní vůz OJu12



Poštovní vůz SuJu44



spěšninový vůz SuNi40



spěšninový vůz SuNi40



spěšninový vůz SuNi41

vlak může být veden též lokomotivami řad EF30, EF60-500 a EF62

-v řazení soupravy se mohou též objevit moderní spěšninové vozy MaNi44.

## 5) **Expres Mičinoku (Ueno – Mito – Iwaki – Sendai – Morioka – Aomori) - základní řazení**



Loko: C62-48

osobní vůz SuHaFu42

osobní vůz SuHa43

„green car“ ORo61



„green car“ ORo61

restaurační vůz SuŠi48

osobní vůz NaHa11

osobní vůz NaHa11



osobní vůz SuHa43

osobní vůz SuHa43

osobní vůz SuHaFu43

### **Posilové vozy pro úsek Ueno - Sendai**



osobní vůz OHa47

osobní vůz OHaFu45

vlak může být veden též lokomotivou EF80-14 a EF81-2.

## 6) Noční expres Noto (Ueno – Takasaki – Nagaoka – Tojama – Kanazawa)



Loko: EF81-2

osobní vůz SuHaNe42

osobní vůz OHa47

osobní vůz OHa47



osobní vůz OHa47

osobní vůz OHa47

„Green car“ SuRo62

lůžkový vůz SuHaNe16



lůžkový vůz SuHaNe16

lůžkový vůz SuHaNe16

lůžkový vůz SuHaNe16

lůžkový vůz OHaNe12



Lůžkový „green car“ ORoNe10

Zavazadlový vůz SuNi41

Vlak může být též veden lokomotivou EF58-150 či EF64-1016.

## 7) Lůžkový expres „Ondo“ (Šin-Ósaka – Okajama – Kure – Hirošima – Šimonoseki)

### Základní řazení



Loko:EF58-150



zavazadlový vůz MaNi36



lůžkový „green car“ MaRoNe41



lůžkový vůz OHaNe30



lůžkový vůz OHaNe30



lůžkový vůz OHaNe30



lůžkový vůz OHaNe30



lůžkový vůz OHaNe17



lůžkový vůz SuHaNeFu10

### Posilové vozy v úseku Šin-Ósaka – Hirošima



lůžkový vůz OHaNe17



lůžkový vůz OHaNe17



lůžkový vůz OHaNe17



lůžkový vůz SuHaNeFu10

vlak může být též veden parní lokomotivou C62-48

8) Šindai tokkjú „Akatsuki“ (Šin-Ósaka – Okajama – Hakata – Nagasaki/Sasebo) – **soupravu tvoří dva spojené vlaky, rozpojení probíhá ve stanici**

Hizen-Jamaguči

Souprava v trase Šin-Ósaka - Nagasaki



Loko: EF66-19

lůžkový vůz SuHaNeFu15

lůžkový vůz OHaNe15

lůžkový vůz OHaNe15



lůžkový vůz OHaNe15

lůžkový vůz OHaNe15

lůžkový vůz OHaNe15

lůžkový vůz SuHaNeFu15

Souprava jedoucí v trase Šin-Ósaka - Sasebo



Loko: ED76-65

lůžkový vůz SuHaNeFu15

lůžkový vůz OHaNe15

lůžkový vůz OHaNe15



lůžkový vůz OHaNe15

lůžkový vůz OHaNe15

lůžkový vůz SuHaNeFu15

**vlak může být též veden lokomotivami řady EF60-500, EF65 1000, EF30, EF81 300, ED76, DD51 (pouze část do Nagasaki) a DE10 (pouze část do Saseba)**



9) Šindai tokkjú „Juzuru“ (Ueno – Iwaki - Sendai – Morioka – Aomori), vedený po trati Džóban



Loko: EF80-14

generátorový vůz KaNi21

lůžkový „green car“ NaRoNe21

lůžkový „green car“ NaRoNe21



lůžkový vůz NaHaNe20

lůžkový vůz NaHaNe20

restaurační vůz NaŠi21

lůžkový vůz NaHaNe20



lůžkový vůz NaHaNe20

lůžkový vůz NaHaNe20

lůžkový vůz NaHaNe20

lůžkový vůz NaHaNe20



lůžkový vůz NaHaNe20

osobní vůz NaHaFu20

**vlak může být též veden parní lokomotivou C62-48 či elektrickou lokomotivou EF81-2**

poslední lůžkový vůz může být vyměněn za osobní vůz NaHa20, pak je souprava označena jako **Šindai tokkjú „Hakutsuru“**, vedený po trati Tóhoku přes Utsunomiju a Korijamu do Sendai a pak po společné trase do Aomori.

10) Šindai tokkjú „Seto/Asakaze“ (Tokio – Ósaka – Okajama – Uno/Šimonoseki) – soupravu tvoří dva spojené vlaky, rozpojení probíhá ve stanici

Okajama

Řazení vlaku Seto



Loko:EF65-1000

lůžkový vůz OHaneFu25

lůžkový vůz OHane25

lůžkový vůz OHane25



lůžkový vůz OHane25

lůžkový vůz OHane25

lůžkový vůz OHane25

řazení vlaků Asakaze



Loko:EF65-1000

lůžkový vůz OHaneFu25

lůžkový vůz OHane25

lůžkový vůz OHane25



Bufetový vůz SuHa25

lůžkový „green car“ ORoNe25

lůžkový vůz OHane25

lůžkový vůz OHaneFu25