

Grafický přehled souprav pro japonské kolejiště – jednotky nezávislé trakce

1) Osobní vlak složený z motorových vozů KiHa40/47/48 – celé Japonsko (vzorová řazení)



Souprava tvořená vozy KiHa40



Motorová jednotka KiHa47



Motorová jednotka řady KiHa48

Soupravy mohou jezdit samostatně nebo v libovolné kombinaci. Podmínkou v provozu byl alespoň jeden vůz v soupravě vybavený WC.

2) Motorová jednotka složená z vozů KiHa58 a jejich derivátů jako Expres „Jufu“ (Hakata – Kurume – Oita – Beppu)



motorový vůz KiHa58-400

motorový vůz KiHa28-2300

motorový vůz KiHa65

motorový vůz KiHa58-400



motorový „green car“ KiRo28

motorový vůz KiHa58-400

Krajní motorové vozy jedou jen v období zvýšené přepravní poptávky.

3) Motorová jednotka KiHa 66 jako osobní vlak na tratích kolem Fukuoky



Zdvojená jednotka pak představuje semiexpres „Hita“ (Hakata – Kurume - Hita – Kokura). Souprava jezdila v úseku Hakata – Hita spojená s expresem „Jufu“



4) Motorová jednotka řady KiHa81 jako tokkjú „Hamakaze“ (Šin-Ósaka – Fukučijama – Tojoóka – Tottori)



motorový vůz KiHa82

motorový „green car“ KiRo80

restaurační motorový vůz KiŠi80

motorový vůz KiHa80



motorový vůz KiHa82

Posilová jednotka v úseku Šin-Ósaka – Tojoóka



motorový vůz KiHa80

motorový vůz KiHa80

motorový vůz KiHa80

motorový vůz KiHa82

5) Motorová jednotka řady KiHa91 jako expres „Kiso“ (Nagoja –Šiodžiri – Matsumoto - Nagano)



motorový vůz KiHa91

motorový vůz KiHa91

motorový vůz KiHa91

motorový vůz KiHa91



motorový vůz KiHa91

vložený „green car“ KiSaRo90

motorový vůz KiHa91

motorový vůz KiHa91

6) Motorová jednotka řady KiHa181 jako tokkjú „Matsukaze“ (Kjóto – Fukučijama – Tottori – Izumo – Hamada – Šimonoseki - Hakata)



motorový vůz KiHa181

motorový vůz KiHa181

motorový „green car“ KiRo180

vložený restaurační vůz KiSaŠi180



motorový vůz KiHa180

motorový vůz KiHa180

motorový vůz KiHa180

motorový vůz KiHa181

posilová jednotka v úseku Kjóto - Hamada



motorový vůz KiHa180

motorový vůz KiHa180

motorový vůz KiHa180

motorový vůz KiHa181

-Se 755 km dlouhou trasou šlo o nejdelší tehdejší výkon motorový jednotek v Japonsku