

ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNI DRAHY

Severozápadní dráha

Sešitový jízdní řád 508

pro trať

Pardubice—Liberec

Platí od 30. května 1976

*Schváleno náčelníkem Severozápadní dráhy dne 30. 4. 1976
(č. j. 714-76-11)*

Jen pro služební potřebu

Opravy

Číslo oprav. listu	Platí od	Opraveno dne	Podpis	Číslo oprav. listu	Platí od	Opraveno dne	Podpis
1.	20.7.76	24.7.76	Dobeklar				
2.	9.1.77	21.7.77	Dobeklar				

Tabulka	Obsah:	Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	11
3	Seznam rušících vlaků osobní dopravy zaváděných v určitých dnech	14
4	Čísla vlakových úseků a kilometrovník	15
5	Spád a stoupání rozhodné pro výměru brzdících procent a normy výměry potřebných brzdících procent	18
6	Norma délky nákladních vlaků a její omezení v určitých stanicích	24
7	Stanice, ve kterých řídí posun staniční zaměstnanci, vlakový personál pravidelně vypomáhá při posunu, konají se technické prohlídky vlaků, zkoušky průběžné brzdy konají vozmistři a hnací vozidla přivěšují a odvěšují staniční zaměstnanci	26
8	Seznam dopraven s dopravní výlukou. Seznam dopraven a stanovišť, v nichž je dopravní klid	27
9	Stanice s mimořádnou manipulací s výkazem vozidel a se zátěžovou hlášenkou a stanice, kde se vlakvedoucí mimořádně hlásí v místnosti výpravčího, kde vlakvedoucí sestavuje rozbor vlaků a kde průvodčí hlásí vlakvedoucímu obsazení osobních vozů	28
10	Dovolený nápravový tlak, dovolený pevný rozvor a váha na běžný metr vozu	30
11	Ustanovení místního významu	31
12	Přehled technických norem zatížení Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích; přehled úpravy postrkové služby a ostatních opatření odvětví lokomotivního hospodářství a odvětví železniční elektrotechniky	32
13	Normy jízdních dob a výměry potřebných brzdících procent Pn vlaků pro rychlost 50 km/hod.	38
14	Normy jízdních dob a pobytů z vozebních důvodů pro EPn-vlaky vedené mimořádně lokomotivou nezávislé trakce	40
	Tabulární jízdní řády	41
	Příloha: Rušící vlaky	218

Tabulka 1

Vysvětlení zkratk a značek

1. Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

a) Písmena nebo skupiny písmen před označením vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku; význam druhových zkratk je zřejmý z tohoto přehledu:

Druhová zkratka	Druh vlaku	Druhová zkratka	Druh vlaku
Ex	Expresní vlak	Vn	Vyrovňávkový nákladní vlak
R	Rychlík	Pn	Průběžný nákladní vlak
Sp	Spěšný vlak	Mn	Manipulační nákladní vlak
Os	Osobní vlak	Pv	Přestavovací vlak
Sv	Soupravový vlak	Lv	Lokomotivní vlak
Nex	Expresní nákladní vlak (TEEM)	P	Pracovní vlak
Rn	Rychlý nákladní vlak	Vleč	Vlečkový vlak
Sn	Spěšný nákladní vlak	Služ	Služební vlak

Vlaky kteréhokoliv z uvedených druhů mohou být vedeny jako vlaky vojenské. Předpis o vojenské přepravě po železnici stanoví, který vlak se považuje za vojenský.

U vlaků vedených motorovým vozem nebo motorovou jednotkou, jakož i u všech vlaků, do nichž je možno zařazovat pouze vozy s individuálním topením, nebo speciální přípojné vozy, je před druhovou zkratkou písmeno M, např. MR, MOs, MSv apod., u vlaků vedených elektrickým hnacím vozidlem závislé trakce (elektr. lokomotivou nebo elektr. motorovým vozem) je jako první písmeno předznamenání uvedeno písmeno E (např. EEx, ESv, EMOs, EMSv apod.).

b) Značka §) za označením vlaku odkazuje na poznámku o rušení jízdy jiného vlaku popř. jiným vlakem, která je uvedena pod tabelárním jízdním řádem.

c) Číslice v závorkách za označením vlaku přepravujícího cestující, například (1, 2.), vyznačují vozové třídy u vlaku; uvádějí se však jen tehdy, odchylují-li se od zásady, že

- expresní vlaky, rychlíky a spěšné vlaky mají vozy 1. a 2. třídy,
- osobní vlaky a nákladní vlaky přepravující cestující mají vozy 2. třídy.

Za označením expresních nákladních vlaků je uvedena v závorkách zkratka TEEM, doplněná evidenčním číslem příslušného Nex-vlaku, např. Nex 41309 (TEEM 702), případně zkratka KDS, označující vlaky kontejnerového dopravního systému; údaje v závorkách nejsou součástí označení vlaku.

d) Značka **pp** za označením vlaku značí, že vlak jede jen podle potřeby. Ostatní níže vyjmenované značky vyjadřují dny jízdy vlaku; jsou-li v rámečku, vyjadřují dny, kdy vlak nejede. Ne-li za označením vlaku nebo pod ním uvedena žádná značka, znamená to, že vlak jezdí denně.

Značek lze použít i v poznámkách, vyjadřujících změnu vozové třídy, změnu traktce, omezení zastavování vlaků apod. Nelze-li některé omezení jednoznačně vyjádřit určenými značkami nebo je-li nebezpečí nesprávného výkladu, použije se z části nebo plně slovního výkladu.

Význam jednotlivých značek:

L = letní období (od 30. V. do 25. IX. 1976)

Z = zimní období (od 26. IX. 1976 do 21. V. 1977)

✕ = pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† = dny pracovního klidu

N = poslední den pracovního klidu před pracovním dnem

P = první pracovní den po dnu pracovního klidu

S = sobota, není-li prohlášena za pracovní den a nepřipadá-li na ní den pracovního klidu

A = poslední pracovní den před **S** nebo před **†**

před A = poslední pracovní den před **A**

Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny (bez ohledu na event. svátek, přesun pracovní doby apod.); používá se značek:

Po = pondělí; **Út** = úterý; **St** = středa; **Čt** = čtvrtek; **Pá** = pátek; **So** = sobota; **Ne** = neděle.

Příklady na použití značky v rámečku a na kombinaci značek:

S = nejede v **S**

8. I.—30. III. = nejede v období od 8. I. do 30. III. 1977

Z✕ = jezdí jen v zimním období v pracovní dny

L denně, **Z✕** = jezdí v letním období denně, v zimním období jen v pracovní dny

N **31. VIII.** = jezdí v poslední den pracovního klidu před pracovním dnem, nejede však 31. VIII.

e) Poznámka „Ve vlaku jsou řazeny vozy SŽD upraveného obrysu 1—VM“ upozorňuje na zvláštní opatření, podrobně rozvedená v tabulce 11.

f) Hodnota technické normy zatížení v levé části záhlaví platí pro jedno hnací vozidlo uvedené řady a vyjadřuje hmotnost vlakové soupravy včetně nákladu a cestujících a hmotnosti hnacích vozidel v závěsu, nečinných hnacích vozidel a jiných vozidel dopravovaných na vlastních kolech. Hmotnost činných hnacích vozidel se do této hodnoty nezapočítává ani u motorových vozů.

Podle této normy zatížení jsou stanoveny pravidelné jízdní doby vlaku. Veze-li vlak hnací vozidlo jiné než plánované řady, zjistí se příslušná norma zatížení ze zatěžových tabulek podle tříd sklonu a rychlostí, uvedených ve sloupci 9 tabulárního jízdního řádu dotčeného vlaku. U Pn vlaků se takto zjišťuje norma zatížení jen tehdy, není-li pro použitou řadu hnacího vozidla uvedena technická norma zatížení v tabulce číslo 12 tohoto sešitového jízdního řádu. Zatěžové tabulky pro jednotlivé řady hnacích vozidel a pro různé druhy zatížení (M, R, S, T, U) jsou připojeny k tabulce 5 Doplnku k Pravidlům technického provozu železnic (D 12). Pro vlaky sestavené z motorových vozů a z přípojných vozů, platí údaje zatěžových tabulek, označených písmenem M; pro vlaky sestavené z podvozkových osobních vozů údaje zatěžových tabulek označených písmenem R, pro vlaky sestavené z dvounápravových osobních vozů údaje zatěžových tabulek označených písmenem S; pro nákladní vlaky, u nichž průměrná hmotnost na nápravu je 15,1 t nebo větší, údaje zatěžových tabulek označených písmenem T; pro nákladní vlaky, u nichž průměrná hmotnost na nápravu je 9,9 t nebo menší, údaje zatěžových tabulek označených písmenem U; pro všechny ostatní vlaky údaje zatěžových tabulek označených písmenem S, kterých se použije i tehdy, není-li pro hnací vozidla některých řad vydána zatěžová tabulka označená R, T nebo U.

Pokud nebudou vozy přeznačeny, užije se pro zjištění jejich hmotnosti údaje označeného „váha“.

g) Normou délky je třeba rozumět délku vlakové soupravy ve smyslu čís. 279 a 280 DP.

Hlavička tabulárního jízdního řádu zvláštního vlaku s výkonem dopravní služby podle předpisu D 2:

Dopravní stanoviště a zastávky	zvláštní opatření	pravidelná jízdní doba		krátká jízdní doba	příjezd	pobyt		odjezd	r/%	zatížení
		min.	min.			min.	min.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9		

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu Nex, Rn-, Sn-, Vn-, Pn-, Mn-, Pv- a Lv-vlaků na tratích s výkonem dopravní služby podle předpisů D 2:

(sudá strana)

Dopravní a stanoviště	Pn			Pn			Pn		
	zvláštní opatření	přijezd	odjezd	zvláštní opatření	přijezd	odjezd	zvláštní opatření	přijezd	odjezd
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(lichá strana)

zvláštní opatření	Pn			zvláštní opatření	Pn			zvláštní opatření	přijezd	odjezd	krátká tržní doba	r/%	zatížení
	zvláštní opatření	přijezd	odjezd		zvláštní opatření	přijezd	odjezd						
2	5	7	2	5	7	2	5	7	4	8	9		

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušenou dopravou podle předpisu D 3 a na tratích, na nichž se zjednodušená doprava střídá s výkonem dopravní služby podle předpisů D 2:

Dopravní, stanoviště a zastávky	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba		přijezd	pobyt	odjezd	r/%	zatížení	stihne vlak číslo
			min.	min.						
			min.	min.						
1	2	2a	3	4	5	6	7	8	9	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku s výkonem dopravní služby podle předpisu D 2:

Dopravní, stanoviště a zastávky	zvláštní opatření	pravidelná jízdní doba		přijezd	pobyt	odjezd	r/%	zatížení	stihne vlak číslo
		min.	min.						
		min.	min.						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2. Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravní, stanoviště a zastávky“:

Zkratky a značky před názvy dopraven, stanovišť a zastávek znamenají toto:

⋮ = (silnější čerchovaná čára) vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem

XXX = (křížkovaná čára) vyznačuje mezistaniční úsek vybavený prozatímním obousměrným automatickým blokem

⚡ = (slabší lomená čára) vyznačuje trať vybavenou dálkovou dispečerskou centralizací

Vyh = výhybna

Hr = hradlo

Hl = hláska

Odb = odbočka [zkratka je uvedena před názvem odbočky tehdy, je-li odbočka zároveň hláskou nebo hradlem]

Zkratky a značky za názvy dopraven, stanovišť a zastávek znamenají:

odb = odbočka [zkratka je uvedena za názvem odbočky tehdy, není-li odbočka zároveň hláskou nebo hradlem]

n = nákladiště

nz = nákladiště a zastávka

z = zastávka

mz = zastávka jen pro krátké motorové vlaky

z¹ = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích

| = (silnější svislá čára za názvy dopraven, stanovišť) = dvukolejná trať; dvě svislé čáry = tříkolejná trať; tři svislé čáry = čtyřkolejná trať

⊙ = (za názvem stanice) = sídlo dirigujičho dispečera; nevztahuje-li se pravomoc dirigujičho dispečera na celou trať obsaženou v tomto sešitovém jízdním řádu, je vymezení jeho pravomoci uvedeno v tabulce 11 „Ustanovení místního významu“

V₁₀ = nácestné provozní ošetření hnacího vozidla. Připojené číslo udává normu v minutách.

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∞ = doprava s dopravní výlukou; u stanic a výhyben prohlášených za hradla (hlásky), je ve sloupci 4 tabulky 8 uvedeno, která návěstidla platí jako oddílová
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- △ = pravidelný vjezd na kusou kolej
- = na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!
- = jízda sníženou rychlostí nejvýše 40 km/hod. (pravidelný vjezd odbočkou); ukazuje-li mechanické návěstidlo noční znak, nutno tuto rychlost dodržet bez ohledu na to, jakou návěstí se jízda vlaku dovoluje.
- 3> = při jízdě odbočkou na vjezdovém nebo odjezdovém zhlaví jízda sníženou rychlostí uvedenou v této značce číslicí, znamenající desítky km/hod. (např. 3 = 30 km/hod.), bez ohledu na to, jak se jízda do odbočky nebo z odbočky dovoluje (návěstidlem, ruční přivolávací návěstí, rozkazem V apod.).
- Ⓐ = vlak zastaví u lichoběžníkové tabulky; nemusí však zastavit, dává-li mu vlakvedoucí prvního vlaku nebo na jeho rozkaz průvodčí návěst „Přiblížit“ před krajní výhybkou tak, aby vlakvedoucí a strojvedoucí druhého vlaku mohli návěst dobře pozorovat.
- = stanice (výhybna) s novou návěstní soustavou světelných návěstidel (snížení rychlosti nařízené návěstí hlavního návěstidla platí pro obvod výhybek přilehlých k tomuto návěstidlu).

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“.
Sloupec 4 „krátká jízdní doba“:

Není-li uvedena, je stejná jako pravidelná jízdní doba.

Sloupec 5 „přijezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů.
- ♦ = vlak zastaví jen v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku).

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ◐ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ◑ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 7 „odjezd“:
Sloupec 8 „r/%“:

r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku

% = (číselný údaj ve jmenovateli) = norma výměry potřebných brzdících procent.

Norma výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopavy a nákladních vlaků přepravujících cestující, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedená ve sloupci 8, platí jen pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů. Liší-li se skutečné složení soupravy druhem vozů (tj. vozy dvounápravové či třínápravové anebo podvozkové), nebo počtem náprav od údajů uvedených v poznámce v záhlaví tabelárního jízdního řádu tak, že to ovlivní normu výměry potřebných brzdících procent, je vlakvedoucí povinen zjistit odpovídající normu výměry potřebných brzdících procent z tabulky 5 „Spád a stoupání rozhořaná pro výměru brzdících procent a normy výměry potřebných brzdících procent“. U vlaků osobní dopavy a u nákladních vlaků přepravujících cestující, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, jejichž složení soupravy je v určitých dnech nebo v určitém období pravidelně odchylné, je případně jiná norma výměry potřebných brzdících procent, odpovídající takové pravidelné změně ve složení soupravy, uvedena v poznámce pod jejich tabelárním jízdním řádem.

Pokud není uvedena poznámka, pro jaký počet náprav a druh vozů platí údaj sloupce 8, vztahuje se údaj na II. způsob brzdění.

Sloupec 9 „zatížení“:

V tomto sloupci je třídou sklonu (římská číslice v čitateli) a rychlostí (arabská číslice ve jmenovateli) vyjádřena v dílčích úsecích norma zatížení vlaku pro případy, kdy je u vlaku použito hnací vozidlo jiné než plánované řady nebo pro případy, kdy vlak prochází jen částí úseku předvídaného pro dotčený vlak jeho tabelárním jízdním řádem, anebo mění-li se druh zatížení (M, R, S, T, U). Výše zatížení se zjistí podle bodu 1 f této tabulky.

V sešitových jízdních řádech na tratích se zjednodušenou dopravou jsou ještě:

Sloupec 2a „kolej čís.“:

Číslice ve sloupci 2a tabelárních jízdních řádů pro tratě se zjednodušenou dopravou vyjadřují u **pravidelných vlaků** čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí, v dopravních neobsazených výpravcích.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

Číslo v tomto sloupci značí označení (čísla) vlaků, s nimiž se vlak na tratích se zjednodušenou dopravou setkává křižováním a předjížděním nebo dostižením.

Sloupec 10 je uveden též ve všech jzdnicích řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě s výkonem dopravní služby podle předpisu D 2.

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
680	41	5312	55	5431	82	5473	97
681	42	5313	56	5434	83	5474	98
682	43	5314	56	5435	83	5475	98
683	44	5315	56	5436	84	5476	99
684	45	5316	57	5437	220	5477	99
685	45	5317	57	5438	84	5478	100
686	45					5479	100
687	46	5320	57	5440	85		
		5322	58	5441	86	5480	101
784	46	5327	58	5442	86	5481	101
785	47			5443	87	5482	102
787	47	5331	58	5444	87	5483	102
		5333	59	5445	88	5484	103
945	48	5392	59	5446	88	5485	103
948	48	5393	59	5447	89	5486	104
980	49			5449	89	5487	104
981	49	5400	60			5488	105
988	50	5401	62	5450	90	5489	105
		5402	64	5455	90		
1140	218	5403	66	5458	91	5491	106
1141	219	5405	68	5459	91	5492	106
						5493	107
5300	51	5410	70	5462	92	5494	107
5301	51	5411	71	5463	92		
5302	52	5412	72	5464	93	15440	108
5303	52	5413	73	5465	93	15441	108
5304	53	5414	74	5466	94	15442	109
5305	53			5467	94	15443	109
5306	53	5421	75	5468	95	15446	110
5307	54	5422	76	5469	95	15447	110
5308	54	5423	77			15448	111
5309	54	5424	78	5470	96	15449	111
		5425	79	5471	96		
5310	55	5426	80	5472	97		
5311	55	5427	81				

Tabulka 2 — pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
15450	112	60205	134	60251	154	69083	168
15451	112	60207	135	60252	154	69086	169
15453	113	60209	135	60253	155		
		60210	136	60254	155	69092	169
44075	114	60211	136	60255	155	69098	170
49395	115	60212	137	60256	156		
49397	117	60213	137	60257	156	69583	170
50041	221	60214	138	60258	156	69587	171
50090	222	60215	138	60259	157		
50171	118	60216	139			70201	171
50547	118	60217	139	60260	157	70203	172
50555	119	60219	140	60261	158	70205	172
				60262	158	70206	172
50651	120	60220	141	60263	159		
50698	120	60221	142	60264	159	70220	173
50771	121	60222	143	60265	160	70221	173
50773	121	60223	144	60266	160	70222	173
50775	122	60224	144	60268	161	70223	174
50781	122	60225	145	60269	162	70224	174
50783	123	60226	145			70225	174
50872	123	60227	146	60590	162	70226	175
50887	124					70227	175
50899	124	60230	147	60682	163	70228	175
		60231	148			70229	176
53570	125	60232	148	60826	163	70230	176
55050	126	60233	149			70232	176
55052	127	60234	149	65020	164	70234	177
55779	128	60235	150	65022	164	70236	177
55986	128	60236	150				
56099	129	60237	151	66080	165	75520	177
60080	129	60239	151			75521	178
60086	130			66091	165	75522	178
60090	131	60240	152	66096	166	75523	178
		60241	152			75524	178
60200	132	60242	152	67570	166	75525	179
60201	132	60243	153	67572	167	75526	179
60202	133	60247	153	67574	167	75527	179
60203	133	60249	153	67578	168	75528	179
60204	134	60250	154			75529	180

Tabulka 2 — pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
75530	180	80731	191	90070	201	EI 22	209
75531	180	80732	191	90071	201	EI 23	209
75532	180	80733	191	90072	201	EI 24	210
75533	181	80734	192	90073	201	EI 25	210
75534	181	80735	192	90074	202	EI 26	210
75535	181	80736	192	90075	202		
75537	182	80737	192	90076	202	EI 31	211
75539	182			90077	202	EI 32	211
		80740	193			EI 33	211
75541	182	80741	193	95370	203	EI 34	211
		80742	193	95371	203	EI 35	211
75552	223	80743	194	95372	203	EI 36	212
75555	223	80744	194	95373	203	EI 37	212
75557	224	80745	194			EI 38	212
75559	224	80746	195	EI 1	204	EI 39	212
		80747	195	EI 2	204		
80190	183			EI 3	204	EI 40	213
80191	183	85030	196	EI 4	204	EI 41	213
		85031	196	EI 5	205	EI 42	213
80701	184	85032	196	EI 6	205	EI 43	213
80702	184	85033	197	EI 7	205	EI 44	214
80703	184	85034	197	EI 8	205	EI 45	214
80704	185	85035	197	EI 9	206	EI 46	214
80705	185	85041	197			EI 47	214
80706	185			EI 10	206	EI 48	214
80707	186	90051	198	EI 11	206		
80708	186	90052	198	EI 12	206	Te 1	215
80710	186	90053	198	EI 13	207	Te 2	215
80711	187	90054	198	EI 14	207	Te 3	215
				EI 15	207	Te 4	215
80720	187	90061	199	EI 16	207	Te 5	216
80721	188	90062	199	EI 17	208	Te 6	216
80722	188	90063	199	EI 18	208	Te 7	216
80723	189	90064	199	EI 19	208	Te 8	216
80724	189	90065	200			Te 9	217
80725	190	90066	200	EI 20	208	Te 10	217
80730	190	90068	200	EI 21	209		

Seznam rušících vlaků osobní dopravy zaváděných v určitých dnech

Vlak	zaveďte	Vlak	zaveďte
1	2	3	4
1140	A		
1141	A		
5437	†		

Číslo vlakových úseků a kilometrovník

Skuteč. vzdál. v km	Dopravní a stanoviš a jejich kilometrická poloha	Vzdálenost v km
1	2	3

Vlakové úseky: **5420 Rosice n. L.—Pardubice**
5421 Pardubice—Rosice n. L.

—	Rosice n. L. 2,7	Rosice n. L.
2,7	Pardubice 0,0.....	3 Pardubice

Vlakové úseky: **0898 Hradec Králové hl. n.—Rosice n. L.**
0899 Rosice n. L.—Hradec Králové hl. n.

—	Hradec Král. hl. n. 22,4 .	Hradec Králové hl. n.
5,7	Opatovice n. L. 16,7 ...	6 Opatovice n. L.
7,1	Stěblová 9,6	13 7 Stěblová
6,9	Rosice n. L. 2,7	20 14 7 Rosice n. L.

Tabulka 4 — pokračování

Skuteč. vzdál. v km	Dopravní a stanoviště a jejich kilometrická poloha	Vzdálenost v km
1	2	3

Vlakové úseky: 0894 Jaroměř—Hradec Králové hl. n.
0895 Hradec Králové hl. n.—Jaroměř

Jaroměř		Jaroměř	
—	Jaroměř 39,7	5	Vlečka km 35,1
4,6	Vlečka km 35,1	7	2 Smiřice
1,9	Smiřice 33,2	13	8 6 Předměřice n. L. 26,7 ..
6,5	Předměřice n. L. 26,7 ..	17	12 10 4 Hradec Králové hl. n.
4,3	Hradec Král. hl. n. 22,4 .		

Vlakové úseky: 0892 Stará Paka—Jaroměř
0893 Jaroměř—Stará Paka

Stará Paka		Stará Paka	
—	Stará Paka 84,9	8	Horka u St. Paky
7,5	Horka u St. Paky 77,4 ...	18	10 Mostek
10,2	Mostek 67,2	24	16 6 Bílá Třemešná
6,4	Bílá Třemešná 60,8	31	23 13 7 Dvůr Králové n. L. 54,2
6,6	Dvůr Králové n. L. 54,2	37	29 19 13 6 Kuks
6,6	Kuks 47,6	45	37 27 21 14 8 Jaroměř
7,9	Jaroměř 39,7		

Horka u St Paky—km 73,9 = 3 km
Mostek—km 73,9 . . . = 7 km

Tabulka 4 — pokračování

Skuteč. vzdál. v km	Dopravní a stanoviště a jejich kilometrická poloha	Vzdálenost v km
1	2	3

Vlakové úseky: 0890 Turnov—Stará Paka
0891 Stará Paka—Turnov

Stará Paka		Stará Paka	
—	Stará Paka 84,9	10	Košťálov
9,8	Košťálov 94,7	17	7 Semily
17,4	Semily 102,3	24	14 7 Železný Brod
24,2	Železný Brod 109,1	31	21 14 7 Malá Skála
30,8	Malá Skála 115,7	39	29 22 15 8 Turnov
39,1	Turnov 124,0		

Vlakové úseky: 0800 Liberec—Turnov
0801 Turnov—Liberec

Turnov		Turnov	
—	Turnov 124,0	8	Sychrov
8,1	Sychrov 132,1	14	6 Hodkovice n. Moh.
13,6	Hodkovice n. Moh. 137,6	20	12 6 Rychnov u Jablonce n. N. ..
19,4	Rychnov u Jabl. n.N. 143,4	26	18 12 6 Jeřmanice
25,8	Jeřmanice 149,8	36	28 22 16 10 Liberec
36,4	Liberec 160,4		

Spád a stoupání rozhodné pro výměru brzdících procent

1	Rozhodný spád		Rozhodné stoupání					
	v ‰		30		60			
	v ‰		2-3nápravové		podvozkové		2-3nápravové	
	2	3	4	5	6	7	8	9
			do 20 náprav	21-80	21-80	do 20 náprav	21-80	21-80

Mezistaniční úsek

Zábrzdná vzdálenost: 700 m

Trať:

1 Hradec Král. hl. n.—Předměřice n. L.	2	12	7	6	14	20	19
2 Předměřice n. L.—Smířice	2	12	7	6	14	20	19
3 Smířice—Jaroměř	7	15	12	12	20	27	26
4 Jaroměř—Kuks	14	19	19	19	20	19	19
5 Kuks—Dvůr Králové n. Lab.	9	16	14	14	16	20	19
6 Dvůr. Králové n. Lab.—Bílá Třemešná	7	15	12	12	15	20	19
7 Bílá Třemešná—Mostek	15	20	21	20	21	20	20
8 Mostek—Horka u St. Paky	7				20	27	26
9	15	20	21	20			
10 Horka u St. Paky—Stará Paka	15	20	21	20	25	35	34
11 Stará Paka—Horka u St. Paky	15	20	21	20	20	21	20
12 Horka u St. Paky—Mostek	15	20	21	20	25	35	34
13 Mostek—Bílá Třemešná	15	20	21	20	25	35	34
14 Bílá Třemešná—Dvůr Králové n. Lab.	7	15	12	12	20	27	26
15 Dvůr Králové n. Lab.—Kuks	9	16	14	14	21	29	28
16 Kuks—Jaroměř	14	19	19	19	24	34	33
17 Jaroměř—Smířice	7	15	12	12	20	27	26
18 Smířice—Předměřice n. Lab.	2	12	7	6	16	22	21
19 Předměřice n. Lab.—Hradec Král. hl. n.	2	12	7	6	16	22	21

a normy výměry potřebných brzdících procent

Způsob brzdění													
I.											II.		
stanovená rychlost v km/h.													
70			80			90			100				
druh vozů a počet náprav											15	30	
do 20 náprav	2-3nápravové		podvozkové	do 20 náprav	2-3nápravové		podvozkové	do 20 náprav	2-3nápravové		podvozkové		
	21-80	21-80			21-80	21-80							
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Hradec Králové hl. n.—Stará Paka

Směr jízdy: Hradec Králové hl. n.—Stará Paka

1	23	32	28	35	43	40	50	63	52	66	84	69	6	6
2	23	32	28	35	43	40	50	63	52				6	6
3	29	41	36	42	52	48	58	73	61	74	95	78	8	11
4	23	32	28	35	43	40	50	63	52				15	19
5	23	32	28	35	43	40	50	63	52				10	13
6	23	32	28	35	43	40							8	11
7	23	32	28										16	20
8	29	41	36	42	52	48	58	73	61				16	20
9													16	20
10	36	50	44											

Směr jízdy: Stará Paka—Hradec Králové hl. n.

11	23	32	28	35	43	40	50	63	52				16	20
12	36	50	44	50	61	57	67	85	70				16	20
13	36	50	44										16	20
14	29	41	36	42	52	48							8	11
15	31	43	38	44	54	51	60	76	63				10	13
16	35	49	43	49	60	56	66	83	69				15	19
17	29	41	36	42	52	48	58	73	61	74	95	78	8	11
18	25	35	31	37	46	43	53	66	55				6	6
19	25	35	31	37	46	43	53	66	55	69	87	72	6	6

Tabulka 5

1	Rozhodný spád		Rozhodné stoupání					
	v ‰		30					
	do 20 náprav		2—3nápravové		podvozkové		do 20 náprav	
			21-80		21-80		21-80	
2	3	4	5	6	7	8	9	
Mezistaniční úsek								

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Úsek:	11	18	16	16		
1 Stará Paka—Železný Brod	4	13	9	8		
2 Železný Brod—Malá Skála	6	14	11	11		
3 Malá Skála—Turnov						

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Úsek:	3	6	14	11	11		
4 Turnov—Malá Skála	4	13	9	8			
5 Malá Skála—Železný Brod	11	18	16	16			
6 Malá Skála—Železný Brod	5						
7 Železný Brod—Košťálov	11	18	16	16			
8 Košťálov—Stará Paka							
9	11	18	16	16			

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Úsek:	13	19	18	18		
10 Turnov—Sychrov	12	18	17	17		
11 Sychrov—Hodkovice n. Moh.	14	19	19	19		
12 Hodkovice n. Moh.—Jeřmanice	15	20	21	20		
13 Jeřmanice—Liberec						

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m

Úsek:	15	20	21	20		
14 Liberec—Jeřmanice	14	19	19	19		
15 Jeřmanice—Hodkovice n. Moh.	12	18	17	17		
16 Hodkovice n. Moh.—Sychrov	13	19	18	18		
17 Sychrov—Turnov						

— pokračování

Způsob brzdění

I.										II.			
stanovená rychlost v km/h.										15	30		
										70	80		
druh vozů a počet náprav													
do 20 náprav	2—3nápravové		podvozkové	do 20 náprav	2—3nápravové		podvozkové	do 20 náprav	2—3nápravové		podvozkové	do 20 náprav	podvozkové
	21-80	21-80			21-80	21-80			21-80	21-80			
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	

Stará Paka—Turnov

Směr jízdy: Stará Paka—Turnov

1				33	46	40	46	57	53			12	15
2				27	37	33						6	8
3				29	40	35						7	10

Směr jízdy: Turnov—Stará Paka

4				26	36	32						7	10
5												6	8
6				23	32	28						12	15
7				23	32	28	35	43	40			12	15
8				28	38	34						12	15
9													

Turnov—Liberec

Směr jízdy: Turnov—Liberec

10				23	32	28	35	43	40			14	18
11				23	32	28						13	16
12				23	32	28						15	19
13				36	50	44	50	61	57			16	20

Směr jízdy: Liberec—Turnov

14				23	32	28	35	43	40			16	20
15				35	49	43						15	19
16				34	47	41						13	16
17				34	48	42	48	59	55			14	18

Tabulka 6

Norma délky nákladních vlaků a její omezení v určitých stanicích

Norma délky vlaku, vyjádřená ve sloupcích 1, 2 a 4, rozumí se vždy včetně plánovaných činných a k službě pohotových hnacích vozidel.

Norma délky nákladních vlaků v metrech		je omezena ve stanicích	v metrech na nejvýše přípustnou délku	Způsob úpravy křížování nebo předjíždění
lichých	sudých			
1	2	3	4	5

Traťový úsek: Pardubice—Jaroměř

600	600			
-----	-----	--	--	--

Traťový úsek: Jaroměř—Stará Paka

415	415	Mostek	355	Nejdelší dopravní kolej v Mostku je 355 metrů. Provozní dispečer dbá, aby vlak, který má přes 355 metrů, nekřížoval v Mostku s jiným vlakem, který má rovněž přes 355 metrů. Je-li třeba, dohodne provozní dispečer s výpravčím v Mostku rozdělení vlaku, případně upraví vhodně odjezdy jiných vlaků ze sousedních stanic, nebo přeloží křížování (předjíždění) do jiných stanic
-----	-----	--------	-----	---

Tabulka 6—pokračování

Norma délky nákladních vlaků v metrech		je omezena ve stanicích	v metrech na nejvýše přípustnou délku	Způsob úpravy křížování nebo předjíždění
lichých	sudých			
1	2	3	4	5

Stará Paka—Turnov

600	600	Stará Paka	520	*
		Košťálov	410	*
		Semily	395	*
		Železný Brod	480	*
		Malá Skála	445	*

Turnov—Liberec

500	500	Sychrov	380**	*
		Rychnov u Jablonce n. N.	200	*

* Má-li vlak více metrů, řídí výpravčí jízdy vlaků tak, aby nedošlo ke křížování s jiným vlakem, který má rovněž více metrů, než pojme vjezdová kolej. Je-li třeba, nařídí výpravčí rozdělení vlaku, případně vhodně upraví odjezdy vlaků ze sousedních stanic, nebo přeloží křížování (předjíždění) do jiných stanic.

** U vlaků bez vlakových čtět nejvýše 340 metrů.

Tabulka 9

Stanice s mimořádnou manipulací s výkazem vozidel a se zátěžovou hlášenkou a stanice, kde se vlakvedoucí mimořádně hlásí v místnosti výpravčího, kde vlakvedoucí sestavuje rozbor vlaků a kde průvodčí hlásí vlakvedoucímu obsazení osobních vozů.

Ve stanicích vlakotvorných, výchozích a výměnných odevzdává vlakvedoucí vždy „Zátěžovou hlášenku“. Ve stanicích, ve kterých vlak vychází nebo končí, hlásí se vlakvedoucí vždy osobně s vlakopisem v místnosti výpravčího.

Výkaz vozidel se mimořádně sepisuje	výkaz vozidel sepisuje vlakvedoucí	vlakvedoucí sestavuje rozbor vlaků	průvodčí hlásí obsazení osobních vozů	průpis výkazu vozidel se odevzdává nebo se sepisuje nový	zátěžová hlášenka se mimořádně odevzdává	vlakvedoucí se mimořádně hlásí v místnosti výpravčího
				u vlaku		
ve stanici						
1	2	3	4	5	6	7
	Ve všech stanicích vyjma Pardubice			Pardubice u všech vlaků	Pardubice u všech vlaků	Pardubice u všech vlaků
				Rosice n. Lab. u všech nákl. vlaků	Rosice n. Lab. u všech výchozích vlaků	Rosice n. Lab. u všech výchozích vlaků

Tabulka 9

Výkaz vozidel se mimořádně sepisuje	výkaz vozidel sepisuje vlakvedoucí	vlakvedoucí sestavuje rozbor vlaků	průvodčí hlásí obsazení osobních vozů	průpis výkazu vozidel se odevzdává nebo se sepisuje nový	zátěžová hlášenka se mimořádně odevzdává	Vlakvedoucí se mimořádně hlásí v místnosti výpravčího
				u vlaku		
ve stanici						
1	2	3	4	5	6	7
				Opatovice n. Lab. u všech výchozích a končících vlaků	Opatovice n. Lab. u všech výchozích vlaků	Opatovice n. Lab. u všech výchozích vlaků
				Hradec Král. hl. n. u všech vlaků	Hradec Král. hl. n. u všech vlaků	Hradec Král. hl. n. u všech procházejících vlaků se zdržením 15 min. a delším
				Předměřice n. Lab. u vlaků 90070 až 90077		
				Smiřice u vlaků 90072 až 90075		
		Jaroměř		Jaroměř	Jaroměř u všech osob. a nákl. vlaků	Jaroměř u všech nákl. vlaků
	ve všech stanicích	Stará Paka	Stará Paka	Stará Paka	Stará Paka u osob. a nákl. vlaků	Stará Paka u všech nákl. vlaků
		Zel. Brod	Zel. Brod		Zel. Brod u vlaků, které mění podstatně zátěž	Zel. Brod u všech Mn vlaků
		Turnov	Turnov	Turnov	Turnov u všech vlaků	Turnov u všech vlaků s pobyttem delším než 10 min.

Tabulka 10

Dovolenný nápravový tlak, dovolenný pevný rozvor a váha na běžný metr vozu

Tráť nebo úsek trati	Dovolenný nápr. tlak v tunách pro				Dovolenný pevný rozvor m	Dovolenná váha na běžný metr vozu t/m	
	dvounápravové vozy	čtyřnápravové vozy s rozvorem podvozku v metrech					
		2,0	1,8	1,5			
1	2	3	4	5	6	7	8
Pardubice—Hradec Králové hl. n.	20	20	20	20	20	—	8,0
Hradec Král. hl. n.—Jaroměř	20	20	20	18	18	—	7,2
Jaroměř—Horka u St. Paky	20	20	20	18	18	—	7,2
Horka u St. Paky—Stará Paka	18 ⁰⁾	18	18	18	18	—	7,2
Stará Paka—Turnov	20	20	20	18	18	—	7,2
Turnov—Jeřmanice	20	20	20	20	20	—	8,0
Jeřmanice—Liberec	18 ⁰⁾	18 ⁰⁾	18 ⁰⁾	18	18	—	7,2

18⁰⁾ Ve vlacích jedoucích rychlostí nejvýše 50 km/hod. mohou být na této trati přepravovány též vozy s nápravovým tlakem až 20 tun.

Upozornění: Snížení rychlosti nákladního vlaku může dovolit vedoucí (provozní) dispečer, a to ve výjimečných případech. Vlakový personál musí být zpraven o snížení rychlosti i o případných dalších podmínkách pro jízdu vozů s vyšším nápravovým tlakem rozkazem V.

Tabulka 11

Ustanovení místního významu

Přeprava náběžníků povolena podle č. j. 8143-75-11.

Ustanovení pro vlaky, do nichž jsou zařazeny vozy SŽD upraveného obrysu 1-VM.

Na návěst hlavního návěstidla, které nařizuje snížení rychlosti pro vjezdové i odjezdové zhlaví (podle čís. 23 NP), popř. pro obvod výhybek přilehlý k hlavnímu návěstidlu (podle čís. 46 NP) smí vlak s vozy upraveného obrysu 1-VM jet v těchto obvodech rychlostí nejvýše 30 km/hod.

Ustanovení staničních a obsluhovacích řádů, které musí znát vlakový personál.

Protisměrné číslování pro úsek trati Pardubice—Rosice n. Lab. povoleno výnosem MD čj. 35.958/59 ze dne 11. prosince 1959.

Pardubice—Rosice n. L.: Sunutí dovoleno v obou směrech do 40 náprav (včetně motorových závěsů); výjimka k č. 280 DP povolena SZD Praha, čj. 3883-64-11/1.

Opatovice n. Lab.: Se 4 platí pouze pro jízdu ze 3. kusé koleje.

Hradec Králové hl. n.: V Hradci Králové hl. n. jsou upraveny návěsti světelných návěstidel podle nových návěstních předpisů s výjimkou odjezdových návěstidel na chlumeckém (pardubickém) zhlaví. Tato odjezdová návěstidla ukazují jen návěsti „Stůj“ (červené světlo) a „Volno“ (zelené světlo). Traťová rychlost 40 km/hod. na vjezdových zhlavích od Hradce Králové-Slezského Předměstí a od Předměstí n. Lab. až za krajní výhybku na odjezdovém zhlaví je proto ponechána až do doby úpravy uvedených odjezdových návěstidel podle návěstních předpisů.

Předměstí nad Labem: Při posunu obsluhuje vlaková četa výměny č. C2, C7, 6, Vk 1 a všechny výměny na vlečkách.

Klíče od VUD, VK 1/6 a od výměn na vlečkách si vyžádá vedoucí posunu od výpravčího. Výměna č. C7 je místně stavěná vlakovou četou a ústředně závorována ze stavědla 2.

Smiřice: Při posunu obsluhuje vlak. četa výměny č. 11a.

Kuks: Při posunu mohou výjimečně vlakové čety obsluhovat výkolejku Vk 3 a výměnu č. 4.

Dvůr Králové n. Lab.: Při posunu mohou vlakové čety obsluhovat výměny č. 5a, 6, 7. Zákaz odrazu na kusou kolej č. 9.

Bílá Třemešná: Vlaková četa obsluhuje výměnu čís. 2 a výkolejku Vk 1.

Mostek: Při posunu obsluhuje vlaková četa výkolejku Vk 1 a výměnu čís. 3.

Horka u St. Paky: Při posunu mohou výjimečně vlakové čety obsluhovat výměny č. 1—4, 5, 6, 7 a výkolejku Vk 1.

Košálov: Při posunu obsluhuje vlaková četa výměnu č. 4.

Železný Brod: Kolej č. 10 není sjízdná pro vozidla o nápravovém tlaku větším než 18 tun; kolej č. 5 a 9 je sjízdná pro vozidla o nápravovém tlaku od 18 do 20 tun rychlostí nejvýše 10 km/hod.; kolej č. 8 je sjízdná pro vlaky i posunující díly, vezoucí vozidla o nápravovém tlaku od 18 do 20 tun rychlostí nejvýše 10 km/hod.

Rychnov u Jablonce n. N.: Při posunu obsluhuje vlaková četa výměny čís. 1 a 3.

Tabulka 12

Přehled technických norem zatížení Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích, přehled úpravy postrkové služby a ostatních opatření odvětví lokomotivního hospodářství a odvětví železniční elektrotechniky

A) Přehled technických norem zatížení Pn vlaků pro jednu činnou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	Zatížení v tunách pro lok. ř.:							Poznámka
	T 478,1	T 478,3	T 679,1	556,0	E 499,0,1	E 469,1,2,3	E 669,1,2,3	
Pardubice— Hradec Králové hl. n.	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 1600 S 1500	T 2100 S 1950	T 2200 S 2000	T2400 ¹ S 2200	1 Pro uce- lené sou- pr., sesta- vené vý- hradně z ložených podvozko- vých vozů T 2500 tun	
Hradec Králové hl. n.—Jaroměř	T 1550 S 1450	T 1850 S 1750	T 1650 S 1550					Při prů- jezdu Smiřice— Jaroměř
	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 1600 S 1500					Při roz- jezdu v úseku Smiřice— Jaroměř
Hradec Králové hl. n.—Smiřice	T 1900 S 1800	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000					
Jaroměř—km 73,9	T 630 S 600		T 750 S 700					
km 73,9—Stará Paka	T 1400 S 1300		T 1500 S 1400					
Stará Paka— Turnov	T 1500 S 1400		T 1600 S 1500					
Turnov—Jeřmanice	T 580 S 550	T 580 S 550	T 650 S 620					
Jeřmanice—Liberec	T 1750 S 1650	T 1750 S 1650	T 1750 S 1650					

Tabulka 12 — pokračování

Úsek	Zatížení v tunách pro lok. ř.:							Poznámka
	T 478,1	T 478,3	T 679,1	556,0	E 499,0,1	E 469,1,2,3	E 669,1,2,3	
Liberec—Jeřmanice	T 580 S 550	T 580 S 550	T 650 S 620					
Jeřmanice—Turnov	T 1750 S 1650	T 1750 S 1650	T 1750 S 1650					
Turnov—Žel. Brod		T 1500 S 1400	T 1600 S 1500					
Žel. Brod— Stará Paka		T 850 S 800	T 1000 S 950					
Stará Paka— km 73,9		T 630 S 600	T 750 S 700					
km 73,9—Jaroměř		T 1400 S 1300	T 1500 S 1400					
Jaroměř—Hradec Králové hl. n.	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 1600 S 1500					
Předměřice—Hradec Králové hl. n.	T 1900 S 1800	T 2100 S 1950	T 2100 S 1950					
Hradec Králové hl. n. —Pardubice	T 1900 S 1800	T 2100 S 1950	T 2100 S 1950	T 2200 S 2000	T 2200 ² S 2000	T 2400 ³ S 2200	2 Pro uce- lené sou- pravy se- stavené výhradně z ložených podvozko- vých vozů T 2350 tun 3 Pro uce- lené sou- pravy se- stavené výhradně z ložených podvozko- vých vozů T 2500 tun	

Při použití parní lok. v obráceném postavení (tendrem vpřed) se technická norma zatížení snižuje o 10 % (viz ustanovení č. 350 DP).

Z důvodů elektrického napájení, dělení a snazšího vymezení místa poruch na trakčním vedení je v celém obvodu Severozápadní dráhy provedeno rozepnutí úsekových odpojovačů ÚO 3 (13, 23). Tím jsou od sebe elektricky odděleny 1. a 2. hlavní traťová kolej a liché a sudé staniční koleje v železničních stanicích.

Je proto **bezpodmínečně nutno**, aby strojvedoucí všech elektrických hnacích vozidel stahovali sběrače při jízdách na spojkách z 1. do 2. příp. 0. koleje nebo při jízdách z nebo do nesprávné skupiny kolejí.

Pokud je v obvodu některého EÚ provedeno v části úseku trati sepnutí těchto ÚO (ÚO 3, 13, 23), jedná se o přechodné opatření a stahování sběračů je nutno provádět trvale.

Nedodržení tohoto opatření má za následek nebezpečí poškození trakčního vedení a elektrických hnacích vozidel.

O případnou úlevu z tohoto ustanovení požádá strojvedoucí elektrodispečera.

S ohledem na vysoký nápravový tlak elektrických lokomotiv je nutno přesně držovat veškerá trvalá i přechodná omezení rychlosti, nemá-li dojít k vážnému ohrožení bezpečnosti dopravy.

Pro zajištění bezpečné jízdy vlaku je přísně zakázáno překračovat stanovenou rychlost vlaku, zejména u vlaků se stanovenou rychlostí 50 km/hod, neboť těmito vlaky jsou dopravovány vozy těch vozových skupin, které nejsou způsobily pro jízdu vyšší rychlostí.

O zavedení nových nebo přechodných jízdy se staženým sběračem, příp. s vypnutým proudem a o umístění příslušných přenosných nebo nepřenosných návěstidel vyrozumí výpravčí na příkaz elektrodispečera vlakový personál rozkazem „V“, v němž uvede pouze tyto údaje podle tohoto vzoru: „Mezi stanicemi Rosice n. L.—Opatovice n. L. je z důvodu poruchy trakčního vedení (rozpojení úsekového odpojovače ÚO) zavedena v hlavní traťové koleji jízda se staženým sběračem (s vypnutým proudem) v úseku od km do km Úsek je kryt návěstidly pro elektrický provoz podle NP.“

Strojvedoucí, pomocník strojvedoucího a vlakvedoucí (má-li stanoviště na el. lokomotivě) jsou povinni za pobytu ve stanicích a pokud jim to sledování návěstidel dovolí i za jízdy vlaku sledovat pohledem stav trakčního vedení (podle možnosti i nad sousední koleji) a stav střeš a nákladů protijedoucích vlaků. Při zjištění závady, která způsobila nebo by mohla způsobit poruchu na trakčním vedení (uvolněná střecha, uvolněné nebo utržené části trakčního vedení a pod.), učiní taková opatření, aby bylo zamezeno rozšíření poruchy. (Podle okolností buď zařídí vlakvedoucí nebo není-li u vlaku, strojvedoucí nebo pomocník strojvedoucího krytí nesjízděného místa a vyrozumí sousední stanice z nejbližšího stanoviště s traťovým telefonem o poruše na trakčním vedení nebo o závadě na protijedoucím vlaku a pod.) Při poškození sběrače el. hnacích vozidel je strojvedoucí povinen postupovat podle ustanovení předpisu D 2 a normy ČSN 34 3109.

Při výpravě vlaků elektrické traktice musí být bezpodmínečně zachováno předepsané elektrické následné mezidobí.

S ohledem na dovolené namáhání táhel nesmí tažná síla na háku prvního vozu přestoupit hodnotu 35 tun.

Pro spojování činných lokomotiv v čele a na konci vlaku platí ustanovení DP č. 282 a ustanovení tab. 4. a 5. předpisu D 12 [Doplňku k Pravidlům technického provozu železnic].

Zařazovat parní lok. před E lok. jako lokomotivy přípravné není zásadně dovoleno proto, že chladicí vzduch pro trakční motory a rozjezdové odpory je u E lok. nasáván se střešy a jemný popílek z komínu parní lok. působí zhoubně na stav izolace, elektrických obvodů a zanáší rozjezdové odpory lokomotivy.

Výjimečně lze zařadit parní lok. jako přípravné před E lok.:

- a) v případech pomocných jízdy;
- b) za výluky elektrického proudu v dopravě vlaků s elektrickými lok. původně zařazenými v čele vlaku.

Má-li být ve stanici předjížděn nákladní vlak vlakem vyšší kategorie, musí být průjezd vlaku této vyšší kategorie uskutečněn po průjezdné koleji přímého směru. Jízda odbočkou je povolena jen v případech, kdy ve stanici není přímá průjezdná kolej a pro případ odvrácení hrozícího nebezpečí.

Aby bylo zabráněno vzniku skoků napětí v trakčním vedení, které způsobují značné elektrické i mechanické namáhání elektrických hnacích vozidel a vedou často k jejich poškození, je zakázáno:

- a) zapínat další usměrňovací jednotku na zatíženém měničném v případě, že by mohlo dojít ke stoupnutí napětí o více než 150 V na výstupu z měničny,
- b) nesmí být zaplněn napájecí rychlovyvínač trakčního vedení, zatíženého odběrem a napájeného sousední měničnou.

Ve všech případech, na něž se nevztahují ustanovení č. 350 DP, je strojvedoucí povinen převzít k dopravě každý vlak vedený el. nebo motorovou lokomotivou, jehož skutečné zatížení je nižší nebo nejvýše rovno technické normě zatížení, platné pro příslušný druh zátěže a řadu lokomotivy, jakož i vlak, jehož technická norma zatížení je překročena o méně než 2 %, nejvýše však o 25 tun. Překročení maximálního přípustného zatížení el. lokomotivy však není v žádném případě dovoleno.

Převzetí vlaku, jehož technická norma zatížení je překročena o více než 2 % nebo 25 tun, nemůže být strojvedoucímu příkázáno.

Takový vlak může být veden jen se souhlasem strojvedoucího a při splnění podmínek pro maximální přípustné zatížení elektrických lokomotiv.

Pro přepravu lok. k službě pohotových platí ustanovení DP č. 319 — 321.

Pro vlaky o stanovené rychlosti 50 km/hod nebo menší a pro vlaky, jejichž stanovená rychlost je jakýmkoliv způsobem (např. rozkazem „V“) omezena na 50 km/hod nebo méně, platí ve všech úsecích jako technická norma zatížení hodnota, uvedená pro rozjezd, a to bez ohledu na to, zda vlak v daném úseku projíždí nebo zastavuje.

Při dopravě Pn vlaků více než jednou činnou el. lokomotivou je nejvyšší přípustná váha vlaku s ohledem na současný stav pevných trakčních zařízení na tratích v obvodu Severozápadní dráhy v sudém i lichém směru všeobecně max. T 2500/S 2300 tun.

Maximální přípustná zatížení pro jednu činnou E lok.:

Směr	Úsek	E 499,0,1	E 469,1,2,3	E 669,1,2,3
Lichý	Hradec Král. hl. n.— —Pardubice	T 2300/S 2100	T 2400/S 2200	T 2500/S 2300*
Sudý	Pardubice—Hradec Král. hl. n.	T 2200/S 2000	T 2400/S 2200	T 2500/S 2300*

*) s ohledem na kapacitu pevných trakčních zařízení.

Tato maximální přípustná zatížení vlaků lze dopravovat jednou činnou lokomotivou pouze při bezvadném technickém stavu lokomotivy (zejména měřicích přístrojů, ochran, pískovacího zařízení, vyrovnávačů nápravových tlaků a pod.), při lehkém chodu soupravy, při příznivém počasí, při zaručeném průjezdu celým úsekem a při plném výkonu pevných trakčních zařízení. Při poruše pevných trakčních zařízení (kdy je např. nařizována jízda na serií a pod.), určí vyšší maximálního přípustného zatížení vlaku elektroděpa. Po případě elektroděpa stanoví, které tabulky vypočtených následných mezidobí se použijí pro jízdu vlaků.

Vlaky, vytížené nad technickou normu zatížení nesmějí být zastavovány v obtížných úsecích kromě případů nebezpečí (pro zabránění nehody nebo hmotných škod) a mimořádných událostí (nesjízdna trať a pod.). Je-li kdekoli na trati z jakéhokoliv důvodu zastaven vlak o zatížení větším, než činí technická norma pro rozjezd v uvedeném úseku, nebo má-li vlak těžký chod, je strojvedoucí oprávněn požadovat pomocnou lokomotivu (postrk). V případě, že mu postrk nemůže být přistaven, dopraví vlak po částech do příští stanice, kde se přebytečná zátěž odstaví. Rozhodne-li se strojvedoucí pokračovat v jízdě bez další činné lokomotivy s vlakem, jehož technická norma zatížení pro rozjezd je překročena, je osobně odpovědný za stav lokomotivy a její případné poškození (přehřátí odporníků, porucha motoru, převodovky a j.) a při vzniklé škodě bude mu předepsána náhrada podle platných ustanovení.

Při překročení maximálního přípustného zatížení pro daný úsek a lokomotivu hrozí již i při průjezdu celým úsekem bez zastavení přímé nebezpečí poškození lokomotivy (příp. pevných trakčních zařízení) následkem přetížení. Překračování maximálních přípustných zatížení je proto zakázáno a v případě nedodržení tohoto ustanovení třeba jen v jednom dílčím úseku bude u strojvedoucího proveden premiírový postih a případ bude projednán disciplinárně.

B) Místní ustanovení:

V žst Hradec Králové při jízdě elektrických hnacích vozidel po kolejových spojkách mezi hlavními kolejemi na obou zhlavích stanice je nutno stahovat sběrače elektrických hnacích vozidel v místech úsekových děličů, které nesmí být sběrači propojeny.

Tato místa nejsou kryta návěstidly pro el. provoz podle NP.

Při uváznutí vlaku a v případě nutného projetí děliče se zvednutým sběračem může takovou jízdu povolit elektroděpa Hradec Králové.

O ostatních místech stahování sběračů elektrických hnacích vozidel vyzoomává lok. depa a železniční stanice elektroděpa.

C) Stanice, ve kterých mohou projet všechny vlaky elektrické trakce se staženým sběračem elektr. lokomotivy (podle čís. 774 DF).

(Platí pro vlaky projíždějící po hlavních staničních kolejích stanovenou rychlostí.)

Oba směry: Stéblová, Opatovice n. L.

E) Stanice, do kterých mohou vlaky el. trakce vjet se staženým sběračem:

Lichý směr: Opatovice n. L., Stéblová, Rosice n. L.

Sudý směr: Rosice n. L., Stéblová, Opatovice n. L., Hradec Králové hl. n.

Normy jízdních dob a výměry potřebných brzdicích procent Pn vlaků pro rychlost 50 km/hod.

Jízdní doby jsou uvedeny pro průjezd v nácestných stanicích. Při zastavení nutno připočíst přírážku podle sloupce 5. resp. 6.

Dopravní a stanoviště	zvláštní opatření	Přirážka na				Poznámka	r/%	zatížení
		pravidelná jízdní doba	krátká jízdní doba	zastavení				
				min.	min.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Traf: Pardubice—Turnov

Pardubice	—	—	—	×	50/18	II-III/51
Rosice n. Lab.	5,5	5,0	1,0	3,5		
Stéblová	9,5	8,5	1,0	3,5		
Hl Čeperka	4,5	4,0				
Opatovice n. Lab.	5,0	4,5	1,0	3,5		
Hradec Králové hl. n.	9,0	8,0	×	×	50/37	IV-V/22
Předměřice n. Lab.	9,5	8,5	1,0	3,0		
Smiřice	12,0	10,0	1,0	3,5		
Jaroměř	14,5	12,5	×	×		VIII-IX/22
Kuks	16,5	13,0	1,0	3,5		
Dvůr Králové n. Lab.	10,5	9,5	1,0	3,0		
Bílá Třemešná	10,5	9,0	1,0	3,0		
Mostek	20,5	15,0	1,0	3,0		
Km 73,9	19,0	11,0	—	—		
Horka u St. Paky	5,0	4,0	1,0	1,5	50/31	II/55
Stará Paka	11,0	10,0	1,0	3,0		IV/25
Košálov	17,0	16,0	1,0	3,0		
Semily	10,0	9,0	1,0	3,0		
Železný Brod	12,0	10,0	1,0	3,0		
Malá Skála	12,0	10,0	1,0	3,0		
Turnov	14,0	12,0	×	—		

Dopravní a stanoviště	zvláštní opatření	Přirážka na				Poznámka	r/%	zatížení
		pravidelná jízdní doba	krátká jízdní doba	zastavení				
				min.	min.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Traf: Turnov—Pardubice

Turnov	—	—	—	×	50/22	IV/25
Malá Skála	17,0	15,0	1,0	3,0		
Železný Brod	12,0	10,0	1,0	3,0		VII/21
Semily	16,0	14,0	1,0	3,0		
Košálov	16,0	14,0	1,0	3,0		
Stará Paka	21,0	19,0	1,0	3,0	50/37	VIII/24
Horka u St. Paky	22,0	15,0	1,0	1,5		
Km 73,9	8,0	5,0				
Mostek	8,0	7,0	1,0	1,5		II/55
Bílá Třemešná	9,0	8,0	1,0	1,5		
Dvůr Králové n. Lab.	9,0	8,5	1,0	2,0		
Kuks	11,0	9,0	1,0	2,0		
Jaroměř	11,5	10,0	0,5	2,0		IV-V/22
Smiřice	10,0	9,5	1,0	3,0		
Předměřice n. Lab.	10,0	8,0	1,0	3,0		
Hradec Králové hl. n.	9,0	6,0	×	×	50/18	III/49
Opatovice n. Lab.	10,0	8,5	1,0	3,5		
Hl Čeperka	5,0	4,5				
Stéblová	4,5	4,0	1,0	3,5		
Rosice n. Lab.	9,0	8,0	1,0	3,0		
Pardubice	5,0	4,5	×	—		

Normy jízdních dob a pobytů z vozebních důvodů pro EPn-vlaky vedené mimořádně lokomotivou nezávislé trakce

Jízdní doby jsou uvedeny pro průjezd v nácestných stanicích; při zastavení nutno připočítat přírážku podle sloupce 5. resp. 6. Pro určení technické normy zatížení v jednotlivých úsecích je pro lokomotivu nezávislé trakce, použité k dopravě vlaku, směrodatný údaj sloupce 9.

Dopravný a stanoviště	zvláštní opatření	pravidelná jízdní doba		Přírážka na		Poznámka	r/%	zatížení
		min.	min.	zastavení	rozjezd			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Traf: Pardubice—Hradec Králové

Pardubice	—	—	—	×		65/36	II- III/43
Rosice n. Lab.	5	4	1,0	3,0			
Stéblová	9,5	8,5	1,0	3,0			
HI Čeperka	4,5	4					
Opatovice n. Lab.	4,5	4	1,0	3,0			
Hradec Králové hl. n.	8	7	×	—			

Traf: Hradec Králové—Pardubice

Hradec Králové hl. n.	—	—	×	—		65/36	III/27
Opatovice n. Lab.	11	10	1,0	4,0			
HI Čeperka	5	4					
Stéblová	4	3,5	1,0	3,5			
Rosice n. Lab.	8,5	7,5	1,0	3,0			
Pardubice	4	3,5	×	—			

R 680

Brno hl. n.—Pardubice—Liberec

Pardubice—Hradec Králové na konci vlaku lok. k službě pohotová

(lok. T 478,3 od vlaku 5427)

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 450 tun

Brzdící procenta platí pro podvezkové vozy, 21—80 náprav

Dopravný, stanoviště a zastávky	zvláštní opatření	pravidelná jízdní doba		příjezd	pobyt	odjezd	r/%	zatížení
		min.	min.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0			20 20		20 42	80/43	II-III/91
Rosice n. Lab.	4					46	100/69	
Stéblová	4 ^s					50 ^s		
Opatovice n. Lab.	4 ^s					55		
Hradec Král. hl. n.	0			21 00	4	21 04		
Předměřice n. Lab.	0		5			10	90/52	
Smířice	0					15	100/78	VIII- IX/45
Jaroměř	5 ^s	5		20 ^s	2	22 ^s	90/52	
Kuks	10	8				32 ^s		
Dvůr Králové n. L.	7	6 ^s		39 ^s	1	40 ^s	80/40	
Bílá Třemešná	7 ^s	7				48	70/28	
Mostek	7 ^s	7				55 ^s	90/61	
Horka u St. Páky	0	11	9			22 06 ^s	70/44	
Stará Paka	7 ^s			22 14	2	16		IV/76
Košfálov	10 ^s					26 ^s		
Semily	0	7 ^s		34	1	35	80/53	
Železný Brod	0	9		44	1	45	70/35	
Malá Skála	0	7 ^s				52 ^s		
Turnov	11 ^s			23 04	4	23 08	80/40	IX/42
Sychrov	13	11				21		
Hodkovice n. Moh.	6					27	70/28	
Rychnov u Jabl. n. N.	8	7		35	0 ^s	35 ^s		
Jeřmanice	8 ^s	7 ^s				44	80/57	
Liberec	11	10 ^s		23 55				
Uhrnem	177 ^s		+			15 ^s	= 3 hod. 13 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

R 681

Liberec—Pardubice—Brno hl. n.

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 450 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Liberec							5 55	80/40	IX/42
Jeřmanice		16 ⁵	11 ⁵				6 11 ⁵	70/43	
Rychnov u Jabl. n. N.		6 ⁵		6 18	1		19		
Hodkovice n. Moh.		6 ⁵	6				25 ⁵	80/55	
Sychrov		5					30 ⁵		
Turnov	■	9 ⁵	8 ⁵	40	4		44	70/32	VII/52
Malá Skála	0	11 ⁵	8 ⁵				55 ⁵		
Železný Brod ..		7		7 02 ⁵	2		7 04 ⁵	80/40	
Semily	0	10 ⁵	9	15	1		16	70/34	
Košfálov		8 ⁵	7 ⁵				24 ⁵		
Stará Paka		10 ⁵	10	35	8		43		VIII/47
Horka u St. Paky .	0	10 ⁵	8 ⁵				53 ⁵	90/70	
Mostek		9	8 ⁵				8 02 ⁵	70/44	
Bílá Třemešná ..		6					08 ⁵	80/48	
Dvůr Králové n. L.		6		8 14 ⁵	2		16 ⁵	90/69	
Kuks		6 ⁵					23		
Jaroměř		9	7 ⁵	32	6		38	100/78	
Smířice	0	6	5 ⁵				44	90/55	
Předměřice n. Lab.	0	5					49	100/72	
Hradec Král. hl. n.	0	5 ⁵	4 ⁵	54 ⁵	5 ⁵		9 00		III/86
Opařovice n. Lab.	0	5 ⁵	5				05 ⁵		
Stéblová		4 ⁵					10		
Rosice n. Lab.		5	4 ⁵				15	80/40	
Pardubice	0 ⁵	4		9 19			9 22		
Úhrnem		174 ⁵	+		29 ⁵			= 3 hod. 24 min.	

 Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

R 682

Brno hl. n.—Pardubice—Liberec

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 400 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Pardubice	0			7 52			7 57	80/43	II-III/95
Rosice n. Lab. ...		4					8 01	100/69	
Stéblová		5 ⁵	5				06 ⁵		
Opařovice n. Lab.	0	4 ⁵					11		
Hradec Král. hl. n.	0	5		8 16	5		21		
Předměřice n. Lab.	0	5	4 ⁵				26	90/52	
Smířice	0	5					31	100/78	VIII-IX/49
Jaroměř		5 ⁵	5	36 ⁵	3		39 ⁵	90/52	
Kuks		10 ⁵	8				50		
Dvůr Králové n. L.		6 ⁵		56 ⁵	1		57 ⁵	80/40	
Bílá Třemešná ..		7	6 ⁵				9 04 ⁵	70/28	
Mostek		7	6 ⁵				11 ⁵	90/61	
Horka u St. Paky .	0	10 ⁵	9				22	70/44	
Stará Paka		8	7 ⁵	9 30	2		32		IV/81
Košfálov		10 ⁵					42 ⁵		
Semily	0	7 ⁵		50	1		51	80/53	
Železný Brod ..		9		10 00	2		10 02	70/35	
Malá Skála	0	7 ⁵					09 ⁵		
Turnov	■	11 ⁵	9	21	5		26	80/40	IX/46
Sychrov		12	10				38		
Hodkovice n. Moh.		6 ⁵	5 ⁵	44 ⁵	1		45 ⁵	70/28	
Rychnov u Jabl. n. N.		8 ⁵	7 ⁵	54	1		55		
Jeřmanice		8	7 ⁵				11 03	80/57	
Liberec	■	11	10 ⁵	11 14					
Úhrnem		176	+		21			= 3 hod. 17 min.	

 Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

R 683

Liberec—Pardubice—Brno hl. n.

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 400 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						15 10	80/40	IX/46
Jeřmanice	15 ⁵	11 ⁵				25 ⁵	70/43	
Rychnov u Jabl. n. N.	6 ⁵		15 32		1	33		
Hodkovice n. Moh.	6 ⁵	6				39 ⁵	80/55	
Sychrov	5					44 ⁵		
Turnov	9 ⁵	8 ⁵	54		5	59	70/32	VII/57
Malá Skála	0	11 ⁵	8 ⁵			16 10 ⁵		
Železný Brod ..		7		16 17 ⁵	1 ⁵	19	80/40	
Semily	0	10	9	29	1	30	70/34	
Košfálov		8 ⁵	7 ⁵			38 ⁵		
Stará Paka		10 ⁵	10	49	6	55		VIII/51
Horka u St. Paky .	0	10	8 ⁵			17 05	90/70	
Mostek		9	8 ⁵			14	70/44	
Bílá Třemešná ...		6				20	80/48	
Dvůr Králové n. L.		6		17 26	1	27	90/69	
Kuks		6 ⁵				33 ⁵		
Jaroměř		9	7 ⁵	42 ⁵	2	44 ⁵	100/78	
Smířice	0	6	5 ⁵			50 ⁵	90/55	
Předměřice n. Lab.	0	5				55 ⁵	100/72	
Hradec Králové hl. n.	0	5 ⁵		18 01	3	18 04		III/90
Opatovice n. Lab.	0	5 ⁵	5			09 ⁵		
Stéblová		4 ⁵				14		
Rosice n. Lab. ...		5	4 ⁵			19	80/40	
Pardubice	0	4	3 ⁵	18 23		18 38		
Ůhrnem	172 ⁵		+		20 ⁵		3 hod. 13 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

MR 684 (2.)

Jihlava—Rosice n. Lab.—Pardubice—Hradec Králové hl. n.

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...				10 18 ⁵		10 20	80/35	III/98
Pardubice	0	5	4	10 25		*10 37		

*) Z Pardubic pokračuje jako MR 784.

MR 685 (2.)

Hradec Králové hl. n.—Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

Pardubice	0			*7 30		8 10	30/12	II/107
Rosice n. Lab. ...		6	5 ⁵	8 16		8 17		

*) Do Pardubic jako MR 785.

MR 686 (2.)

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice

Sune

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

Rosice n. Lab. ...				20 29 ⁵		20 31	30/12	III/88
Pardubice	▲ 0	6	5 ⁵	20 37				

▲ Pravidelný vjezd na kusou kolej.

MR 687 (2.)

Hradec Králové hl. n.—Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0				*16 18		16 26	30/12	II/98
Rosice n. Lab.		6	5 ^s	16 32			16 33 ^s		

*) Do Pardubic jako MR 737.

MR 784 (2.)

Jihlava—Pardubice—Hradec Králové hl. n.

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0				*10 25		10 37	80/37	II-III/103
Rosice n. Lab.		4	3 ^s				41	100/66	
Stéblová		5 ^s	5				46 ^s		
Opatovice n. Lab.	0	4 ^s					51		
Hradec Král. hl. n.	0	5	4 ^s	10 56					
Úhrnem	19		+			0			= 0 hod. 19 min.

*) Do Pardubic jako MR 684.

MR 785 (2.)

Hradec Králové hl. n.—Pardubice—Havl. Brod

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							7 11	100/69	III/88
Opatovice n. Lab.	0	5 ^s	4 ^s				16 ^s		
Stéblová		4 ^s					21		
Rosice n. Lab.		5	4 ^s				26	80/35	
Pardubice	▲ 0	4	3 ^s	7 30			*8 10		
Úhrnem	19		+			0			= 0 hod. 19 min.

▲ Pravidelný vjezd na kusou kolej.

*) Z Pardubic jako MR 685.

MR 787 (2.)

Hradec Králové hl. n.—Pardubice—Havl. Brod

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							15 59	100/72	III/88
Opatovice n. Lab.	0	5 ^s	4 ^s				16 04 ^s		
Stéblová		4 ^s					09		
Rosice n. Lab.		5	4 ^s				14	80/40	
Pardubice	0	4	3 ^s	16 18			*16 26		
Úhrnem	19		+			0			= 0 hod. 19 min.

*) Z Pardubic jako MR 687.

MSp 945 (2.)Praha hl. n.—**Turnov—Železný Brod**—Tanvald

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 90 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov					*9 17		9 25	70/26 ^p	IV/88
Malá Skála	0	11 ^s	9		9 36 ^s	1	37 ^s		
Železný Brod ..		7 ^s			9 45		**10 03		
Úhrnem	19		+			1		= 0 hod. 20 min.	

*) Do Turnova jako MSp 946.

**) Pokračuje jako vlak 6346.

MSp 948 (2.)Tanvald—**Železný Brod—Turnov**—Praha hl. n.

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 90 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Železný Brod ..					*19 00		19 02	70/35	II-III/102
Malá Skála	0	7 ^s			19 09 ^s	0 ^s	10		
Turnov		12	9		19 22		**19 44		
Úhrnem	19 ^s		+			0 ^s		= 0 hod. 20 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

*) Dojede jako vlak 6347.

**) Pokračuje jako MSp 947.

0843 - 52	2:20	2 - 60	
0841 - 29		2 - 43	49
0801 - 30		4 - 44	

Hradec Králové hl. n.—**Jičín—Turnov—Liberec**

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 400 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov					8 24		8 27	80/40	IX/46
Sychrov		11 ^s	10				38 ^s		
Hodkovice n. Moh.		5 ^s	5				44	70/28	
Rychnov u Jabl. n. N.		7	6		8 51	1	52		
Jeřmanice		8	7				9 00	80/57	5411
Liberec		11	10 ^s		9 11				
Úhrnem	43		+			1		= 0 hod. 44 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Sp 981 (2.)Liberec—**Turnov—Jičín—Hradec Králové** hl. n.

Na konci vlaku lok. k službě pohotová pro vlak 60202

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 400 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec							17 27	80/40	IX/46 5405
Jeřmanice		14	11 ^s				41	70/43	
Rychnov u Jabl. n. N.		6 ^s			17 47 ^s	0 ^s	48		
Hodkovice n. Moh.		6 ^s	6				54 ^s	80/55	
Sychrov		5					59 ^s		
Turnov		9 ^s	8 ^s		18 09		18 12		
Úhrnem	41 ^s		+			0 ^s		= 0 hod. 42 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

0800 - 30	2:31	1 - 42	
0840 - 29		4 - 43	
0842 - 52		3 - 01	

Msp 988 (2.)

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Pardubice	0						17 03	80/37	II-III/93
Rosice n. Lab. ...	4	3 ⁵					07	100/66	
Stéblová	5 ⁵	5					12 ⁵		
Opatovice n. Lab.	0	4 ⁵					17		
Hradec Král. hl. n.	0	5	4 ⁵	17 22	2		24		
Předměříce n. Lab.	0	6	4 ⁵				30	90/50	
Smířice	0	6	5 ⁵				36	100/74	VIII-IX/45
Jaroměř	6	5 ⁵		42	5		47	90/50	
Kuks	10 ⁵	7 ⁵					57 ⁵		
Dvůr Králové n. L.	7	6	18 04 ⁵	1 ⁵		18 06	80/35		
Bílá Třemešná ...	7 ⁵	6 ⁵					13 ⁵	70/23	
Mosleň	7 ⁵	6 ⁵					21	90/58	
Horka u St. Paky	0	11	9				32	70/36	
Stará Paka	8	7 ⁵	40	7			47		IV/77
Košfálov	10 ⁵	10					57 ⁵		
Semily	0	7 ⁵	19 05	1	19 06	80/46			
Železný Brod ..	9	8	15	1	16	70/29			
Malá Skála	0	7 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24				
Turnov	12	9	36	2	38	80/35			IX/43
Sychrov	12 ⁵	10			50 ⁵				
Hodkovice n. Moh.	6	5			56 ⁵	70/23			
Rychnov u Jabl. n. N.	8	7	20 04 ⁵	1	20 05 ⁵				
Jeřmanice	8 ⁵	7			14	80/50			
Liberec	11	9 ⁵	20 25						
Úhrnem	181	+		21	= 3 hod. 22 min.				

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.
 ● Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Os 5300

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...				7 13		7 16 ⁵	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ⁵		7 22				

MOs 5301

Hradec Králové hl. n.—Pardubice—Rosice n. Lab.—Jihlava

Sune

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0			*3 45		3 54	30/12	II/107
Rosice n. Lab. ...		5 ⁵		3 59 ⁵		4 01		

*) Do Pardubic jako MOs 5491.

Os 5302

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice—Liberec

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...					7 56		8 02 ⁵	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ⁵			8 08		*8 24		

*) Z Pardubic jako Os 5400.

Os 5303

Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						4 43	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ⁵		4 48 ⁵			4 50		

Os 5304

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...					9 19 ⁵		9 21 ⁵	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ⁵			9 27				

Os 5305

Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						6 18	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ⁵		6 23 ⁵			6 25		

Os 5306

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice—Liberec

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...					13 10		13 14 ⁵	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ⁵			13 20		*14 02		

*) Z Pardubic jako Os 5402.

Os 5307

Liberec—Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0			*9 53		10 28	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ^s		10 33 ^s		10 35		

*) Do Pardubic jako Os 5401.

Os 5308

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...				14 56 ^s		14 58 ^s	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ^s		15 04				

Os 5309

Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0					12 57	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ^s		13 02 ^s		13 11 ^s		

Os 5310

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice—Turnov

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...				16 04 ^s		16 05 ^s	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ^s		16 11		*16 41		

*) Z Pardubic jako Os 5424.

Os 5311

Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0					13 50	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ^s		13 55 ^s		14 00		

Os 5312

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice—Hradec Králové

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...				17 41		17 42 ^s	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ^s		17 48		*18 58		

*) Z Pardubic jako Os 5492.

Os 5313

Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						15 12	30/10	II/100
Rosice n. Lab.		5 ^s			15 17 ^s		15 23		

Os 5314

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...					19 17		19 18 ^s	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ^s			19 24				

Os 5315

Liberec—Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0				*17 56		18 30	30/10	II/100
Rosice n. Lab.		5 ^s			18 35 ^s		18 37		

*) Do Pardubice jako Os 5403.

Os 5316

Havl. Brod—Rosice n. Lab.—Pardubice

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...					21 42		21 43 ^s	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ^s			21 49				

Os 5317

Pardubice—Rosice n. Lab.—Havl. Brod

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						20 50	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ^s			20 55 ^s		20 57	-	

Os 5320 *

Hlinsko v Čechách—Rosice n. Lab.—Pardubice

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...					5 17		5 42 ^s	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ^s			5 48				

Os 5322

Žďárec u Skutče—Rosice n. Lab.—Pardubice

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab.				5 55		5 59 ^s	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ^s		6 05				

Os 5327 ✕

Pardubice—Rosice n. Lab.—Chrast u Chrud.

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0					7 01	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ^s		7 06 ^s		7 14		

Os 5331

Pardubice—Rosice n. Lab.—Hlinsko v Čechách

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0					22 04	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ^s		22 09 ^s		22 11		

Os 5333

Pardubice—Rosice n. Lab.—Hlinsko v Čechách

Sune

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0					22 45	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ^s		22 50 ^s		22 54 ^s		

Sv 5392 Út

Sune — souprava od vlaku 5327

✕ kromě Út pravidelný jako Lv

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...				8 47		9 05 ^s	30/10	III/100
Pardubice	0	5 ^s		9 11				

Sv 5393 Út

Sune — souprava pro vlak 5329

✕ kromě Út pravidelný jako Lv

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0					12 50	30/10	II/100
Rosice n. Lab. ...		5 ^s		12 55 ^s				

Os 5400š

Havl. Brod—Pardubice—Liberec

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0			*8 08		8 24	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. ...		4 ⁵	3 ⁵	8 28 ⁵	1	29 ⁵	90/61	
Semlín z		3		32 ⁵	0 ⁵	33		
Stéblová			4 ⁵	38	4 ⁵	42 ⁵		
Čeperka z		3 ⁵		46	0 ⁵	46 ⁵		
Opatovice n. Lab.	0	4 ⁵	4	51	1	52		
Hradec Král. hl. n.	0	6	5 ⁵	58	23	9 21		IV-V/87
Předměřice n. Lab.	0	6 ⁵	6	9 27 ⁵	-1	28 ⁵		
Lochenice z		3		31 ⁵	0 ⁵	32		
Smřice	0	4 ⁵		36 ⁵	1	37 ⁵		
Černožice nz		3		40 ⁵	0 ⁵	41		
Jaroměř		5	4 ⁵	46	4	50		VIII-IX/60
Jaroměř zast. z ..		3 ⁵		53 ⁵	0 ⁵	54		
Kuks		7 ⁵	6 ⁵	10 01 ⁵	1	10 02 ⁵		
Žireč z		3 ⁵		06	0 ⁵	06 ⁵		
Dvůr Králové n. L.		5	4 ⁵	11 ⁵	2	13 ⁵	80/40	
Bílá Třemešná ...		6 ⁵		20	1	21	70/28	
Mostek		8	7	29	1	30	90/61	
Borovnička z ...		4	3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵		
Borovnice z		5	4 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40		
Horka u St. Paky .	0	4 ⁵		44 ⁵	1	45 ⁵	70/44	
Levínská Olešnice z		3 ⁵		49	0 ⁵	49 ⁵		
Stará Paka		5 ⁵		55	17	11 12		IV/91
Bělá u St. Paky z		6		11 18	0 ⁵	18 ⁵		
Libštát z		4		22 ⁵	0 ⁵	23		
Košálov		3		26	0 ⁵	26 ⁵		
Nedvězí z		5		31 ⁵	0 ⁵	32		
Semily	0	4 ⁵		36 ⁵	1	37 ⁵	80/53	
Železný Brod ..		8		45 ⁵	4	49 ⁵	70/35	
Lišný z		5 ⁵		55	0 ⁵	55 ⁵		
Malá Skála	0	3 ⁵		59	1	12 00		
Dolánky z		7	6 ⁵	12 07	0 ⁵	07 ⁵		
Turnov	■	4 ⁵		12 12	10	12 22		

Vlak Os 5400 (pokračování)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov					12 12		12 22	80/40	IX/57
Doubí u Turnova z		6 ⁵	5 ⁵		28 ⁵	0 ⁵	29		
Sychrov		6 ⁵	6		35 ⁵	1	36 ⁵		
Sedlejšovice z ...		3	2 ⁵		39 ⁵	0 ⁵	40		
Hodkovice n. Moh.		4 ⁵			44 ⁵	1 ⁵	46	70/28	
Rychnov u Jabl. n. N.		7 ⁵	6 ⁵		53 ⁵	9 ⁵	13 03		
Rádlo z		5 ⁵	5		13 08 ⁵	1	09 ⁵		
Jeřmanice		4	3 ⁵		13 ⁵	1	14 ⁵		80/57
Pilínkov z		6	5 ⁵		20 ⁵	1	21 ⁵		
Liberec	■	6 ⁵	6		13 28				
Úhrnem		207		+		97	= 5 hod. 04 min.		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

§) Jede-li rušičí vlak 1141, čeká vlak 5400 v Hodkovicích n. M.

*) Do Pardubic jako Os 5302.

Os 5401

Liberec—Pardubice—Havl. Brod

Turnov—Stará Paka v Po v závěsu lok. k službě pohotová, od vlaku 50698

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						4 28	80/40	IX/57
Pílnikov z	7			4 35	0 ⁵	35 ⁵		
Jeřmanice	7 ⁵			43	1	44	70/43	
Rádlo z	3 ⁵			47 ⁵	0 ⁵	48		
Rychnov u Jabl. n. N.	5			53	2	55		
Hodkovice n. Moh.	7			5 02	1	5 03	80/55	
Sedlejšovice z ...	4 ⁵			07 ⁵	0 ⁵	08		
Sychrov	3			11	1	12		
Doubí u Turnova z	6	5 ⁵		18	0 ⁵	18 ⁵		
Turnov	5 ⁵	5		24	7	31	70/32	VII/69
Dolánky z	4 ⁵			35 ⁵	0 ⁵	36		
Malá Skála	0	7	6 ⁵	43	1	44		
Líšný z	0	3 ⁵		47 ⁵	0 ⁵	48		
Železný Brod ..	0	6	5 ⁵	54	6	6 00	80/40	
Semily	0	8 ⁵	8	6 08 ⁵	3 ⁵	12	70/34	
Nedvězí z		4		16	0 ⁵	16 ⁵		
Košfálov		5 ⁵	5	22	1	23		
Libštát z		3		26	0 ⁵	26 ⁵		
Bělá u St. Paky z		4 ⁵		31	0 ⁵	31 ⁵		
Stará Paka		6 ⁵	6	38	18	56		VIII/63
Levínská Olešnice z		6 ⁵	5 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03		
Horka u St. Paky .	0	4 ⁵	3 ⁵	07 ⁵	5 ⁵	13	90/70	
Borovnice z		4 ⁵	4	17 ⁵	1	18 ⁵		
Borovnička z ...		4 ⁵		23	0 ⁵	23 ⁵		
Mostek		4	3 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	70/44	
Bílá Třemešná ...		7	6 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	80/48	
Dvůr Králové n. L.		6 ⁵		43	5	48	90/69	
Žireč z		4 ⁵	4	52 ⁵	0 ⁵	53		
Kuks		4	3 ⁵	57	1	58		
Jaroměř zast. z ..		5 ⁵	5	8 03 ⁵	1	8 04 ⁵		
Jaroměř		3 ⁵		8 08	38	8 46		

Vlak Os 5401 (pokračování)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř				8 08		8 46	90/69	IV-V/87
Černožice nz ...		5	4 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵		
Smiřice	0	3		54 ⁵	1	55 ⁵		
Lochenice z		4 ⁵	4	9 00	0 ⁵	9 00 ⁵		
Předměřice n. Lab.	0	3 ⁵	3	04	1	05		III/100
Hradec Král. hl. n.	0	6		11	11	22		
Opatovice n. Lab.	0	6	5 ⁵	28	1	29		
Čeperka z		4 ⁵	4	33 ⁵	0 ⁵	34		
Stéblová		4	3 ⁵	38	1	39		
Semlín z		5	4 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵		
Rosice n. Lab. ...		3		47 ⁵	1	48 ⁵	80/40	
Pardubice	0	4 ⁵	3 ⁵	9 53		*10 28		
Úhrnem		206			+	119	= 5 hod. 25 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!
 *) Z Pardubic jako Os 5307.

Os 5402

Havl. Brod—Pardubice—Liberec

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0			*13 20		14 02	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab.		3				05	90/61	
Stéblová		6 ⁵	6			11 ⁵		
Opatovice n. Lab.	0	7	6 ⁵	14 18 ⁵	4 ⁵	23		
Hradec Král. hl. n.	0	7	6 ⁵	30	26	56		IV-V/87
Předměřice n. Lab.	0	6 ⁵	6	15 02 ⁵	1	15 03 ⁵		
Lochenice z		3		06 ⁵	0 ⁵	07		
Smířice	0	4 ⁵		11 ⁵	2	13 ⁵		
Černožice nz ..		3		16 ⁵	0 ⁵	17		
Jaroměř		5	4 ⁵	22	10	32		VIII-IX/60
Jaroměř zast. z ..		3 ⁵		35 ⁵	0 ⁵	36		
Kuks		7 ⁵	6 ⁵	43 ⁵	1	44 ⁵		
Žireč z		3 ⁵		48	0 ⁵	48 ⁵		
Dvůr Králové n. L.		5	4 ⁵	53 ⁵	3	56 ⁵	80/40	
Bílá Třebešná ..		6 ⁵		16 03	1	16 04	70/28	
Mostek		8	7	12	1	13	90/61	
Borovnička z		4	3 ⁵	17	1	18		
Borovnice z		5	4 ⁵	23	1	24		
Horka u St. Paky.	0	5	4 ⁵	29	1	30	70/44	
Levínská Olešnice z ..		4	3 ⁵	34	1	35		
Stará Paka		6	5 ⁵	41	10 ⁵	51 ⁵		IV/91
Bělá u St. Paky z ..		6		57 ⁵	0 ⁵	58		
Libštát z		4 ⁵	4	17 02 ⁵	0 ⁵	17 03		
Košfálov		3		06	1	07		
Nedvězí z		5		12	0 ⁵	12 ⁵		
Semily	0	4 ⁵		17	1 ⁵	18 ⁵	80/53	
Železný Brod ..		8 ⁵	8	27	5 ⁵	32 ⁵	70/35	
Lišný z		5 ⁵		38	0 ⁵	38 ⁵		
Malá Skála	0	3 ⁵		42	1	43		
Dolánky z		7	6 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵		
Turnov		4 ⁵		17 55	18	18 13		

Vlak Os 5402 (pokračování)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov				17 55		18 13	80/40	IX/57
Doubí u Turnova z ..		5 ⁵		18 18 ⁵	0 ⁵	19		
Sychrov		6		25	1	26		
Sedlejšíovice z ...		3	2 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵		
Hodkovice n. Moh.		5	4 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵	70/28	
Rychnov u Jabl. n. N.		7 ⁵	6 ⁵	43	1	44		
Rádlo z		5		49	0 ⁵	49 ⁵		
Jeřmanice		4	3 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	80/57	
Pílinkov z		6	5 ⁵	19 00 ⁵	1	19 01 ⁵		
Liberec		6 ⁵	6	19 08				
Úhrnem		204		+	102	= 5 hod. 06 min.		

Na odjezdové straně se posouvá, vížděte opatrně!
 * Do Pardubic jako Os 5306.

Os 5403

Liberec—Pardubice—Havl. Brod

Jaroměř—Hradec Králové hl. n. v závěsu souprava od vlaku 15463 pro vlak 15450

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						12 32	80/40	IX/57
Pílnkov z	7	6	12 39	0 ⁵	39 ⁵			
Jeřmanice	7 ⁵	6 ⁵	47	1	48	70/43		
Rádlo z	3 ⁵		51 ⁵	0 ⁵	52			
Rychnov u Jabl. n. N.	5		57	1	58			
Hodkovice n. Moh.	7	6 ⁵	13 05	1	13 06	80/55		
Sedlejšovice z ...	4 ⁵	4	10 ⁵	0 ⁵	11			
Sychrov	3		14	1	15			
Doubr. u Tumova z	6	5 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵			
Turnov	5 ⁵	5	27	25	52	70/32	VII/69	
Dolánky z	4 ⁵		56 ⁵	0 ⁵	57			
Malá Skála	0	6 ⁵	14 03 ⁵	0 ⁵	14 04			
Lišný z	3 ⁵		07 ⁵	0 ⁵	08			
Železný Brod ..	6	5 ⁵	14	10	24	80/40		
Semily	0	8 ⁵	32 ⁵	5 ⁵	38	70/34		
Nedvězí z	4		42	0 ⁵	42 ⁵			
Košfálov	5 ⁵	5	48	10	58			
Libštát z	3		15 01	0 ⁵	15 01 ⁵			
Bělá u St. Paky z	4 ⁵		06	0 ⁵	06 ⁵			
Stará Paka	6 ⁵	6	13	11	24		VIII/63	
Levínská Olešnice z	6 ⁵	5 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵			
Horka u St. Paky.	0	4 ⁵	36	1	37	90/70		
Borovnice z	4 ⁵	4	41 ⁵	0 ⁵	42			
Borovnička z ..	4 ⁵		46 ⁵	0 ⁵	47			
Mosleek	4	3 ⁵	51	1	52	70/44		
Bílá Třemešná ..	7	6 ⁵	59	5 ⁵	16 04 ⁵	80/48		
Dvůr Králové n. L.	6 ⁵		16 11	2 ⁵	13 ⁵	90/69		
Žiřeč z	4 ⁵	4	18	0 ⁵	18 ⁵			
Kuks	4	3 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵			
Jaroměř zast. z ..	5 ⁵	5	29	0 ⁵	29 ⁵			
Jaroměř	3 ⁵		16 33	14	16 47			

Vlak Os 5403 (pokračování)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř				16 33		16 47	90/69	IV-V/87
Černožice nz ...		5	4 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵		
Smílce	0	3		55 ⁵	2	57 ⁵		
Lochenice z		4 ⁵	4	17 02	0 ⁵	17 02 ⁵		
Předměřice n. Lab.	0	3 ⁵	3	06	1	07		
Hradec Král. hl. n.	0	6		13	12	25		III/100
Opatovice n. Lab.	0	6	5 ⁵	31	1	32		
Čeperka z		4 ⁵	4	36 ⁵	0 ⁵	37		
Stéblová		4	3 ⁵	41	1	42		
Semlín z		5	4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵		
Rosice n. Lab. ...		3		50 ⁵	1	51 ⁵	80/40	
Pardubice	0	4 ⁵	4	17 56		*18 30		
Úhrnem		205 ⁵		+	118 ⁵	= 5 hod. 24 min.		

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!
 z Pardubic jako Os 5315.

Os 5405

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Liberec—Jaroměř. Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

Jaroměř—Pardubice: Brzdící procenta platí pro dvounápravové vozy, 21—60 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						17 07	80/40	IX/57
Pilínkov z	6			17 13	0 ⁵	13 ⁵		
Jeřmanice	7 ⁵	6 ⁵		21	1	22	70/43	
Rádlo z	3 ⁵			25 ⁵	0 ⁵	26		
Rychnov u Jabl. n. N.	5			31	1	32		
Hodkovice n. Moh.	7	6		39	1	40	80/55	
Sedlejšovice z ...	4 ⁵	4		44 ⁵	0 ⁵	45		
Sychrov	3			48	1	49		
Doubí u Turnova z	6	5 ⁵		55	0 ⁵	55 ⁵		
Turnov	5 ⁵	5		18 01	30	18 31	70/32	VII/69
Dolánky z	4 ⁵			35 ⁵	0 ⁵	36		
Malá Skála	0	7	6 ⁵	43	1	44		
Lišný z	3 ⁵			47 ⁵	0 ⁵	48		
Železný Brod ..	6	5 ⁵		54	23	19 17	80/40	
Semily	0	8 ⁵	8	19 25 ⁵	9 ⁵	35	70/34	
Nedvězí z	4			39	0 ⁵	39 ⁵		
Košfálov	5 ⁵	5		45	1	46		
Libštát z	3			49	0 ⁵	49 ⁵		
Bělá u St. Paky z	4 ⁵			54	0 ⁵	54 ⁵		
Stará Paka	6 ⁵	6		20 01	29	20 30		VIII/63
Levínská Olešnice z	6 ⁵	5 ⁵		36 ⁵	0 ⁵	37		
Horka u St. Paky .	0	4 ⁵	3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	90/70	
Borovnice z	4 ⁵	4		47	1	48		
Borovnička z ...	4 ⁵			52 ⁵	1	53 ⁵		
Mostek	4	3 ⁵		57 ⁵	1	58 ⁵	70/44	
Bílá Třemešná ...	7	6 ⁵		21 05 ⁵	1	21 06 ⁵	80/48	
Dvůr Králové n. L.	6 ⁵			13	2	15	90/69	
Žireč z	5	4		20	1	21		
Kuks	4	3 ⁵		25	9 ⁵	34 ⁵		
Jaroměř zast. z ...	5 ⁵	5		40	0 ⁵	40 ⁵		
Jaroměř	3 ⁵			21 44	18	22 02		

Vlak Os 5405 (pokračování)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř				21 44		22 02	90/73	IV-V/87
Černožice nz ..		5	4 ⁵	22 07	0 ⁵	07 ⁵		
Smřice	0	3		10 ⁵	1	11 ⁵		
Lochenice z		4 ⁵	4	16	0 ⁵	16 ⁵		
Předměřice n. Lab.	0	3 ⁵	3	20	1	21		
Hradec Král. hl. n.	0	6		27	21	48		III/100
Opatovice n. Lab.	0	6	5 ⁵	54	1	55		
Čeperka z		4 ⁵	4	59 ⁵	0 ⁵	23 00		
Stéblová		4	3 ⁵	23 04	1	05		
Semřín z		5	4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵		
Rosice n. Lab. ...		3		13 ⁵	1	14 ⁵	80/43	
Pardubice	0	4 ⁵	4	23 19				
Úhrnem		205 ⁵	+		166 ⁵	= 6 hod. 12 min.		

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Os 5410

Hradec Králové hl. n.—Jaroměř v závěsu souprava pro vlak 15441
Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun
Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0					3 35	90/61	IV-V/87
Předměřice n. Lab.	0	6 ⁵	6	3 41 ⁵	1	42 ⁵		
Lochenice z		3		45 ⁵	0 ⁵	46		
Smířice	0	4 ⁵		50 ⁵	1	51 ⁵		
Černožice nz		3		54 ⁵	0 ⁵	55		
Jaroměř		5	4 ⁵	4 00	10	4 10		VIII-IX/60
Jaroměř zast. z . . .		3 ⁵		13 ⁵	0 ⁵	14		
Kuks		7 ⁵	6 ⁵	21 ⁵	10 ⁵	32		
Žireč z		3 ⁵		35 ⁵	0 ⁵	36		
Dvůr Králové n. L.		5	4 ⁵	41	11	52	80/40	
Bílá Třemešná		6 ⁵		58 ⁵	1	59 ⁵	70/28	
Mostek		8	7	5 07 ⁵	1	5 08 ⁵	90/61	
Borovnička z		4	3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13		
Borovnice z		5	4 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵		
Horka u St. Paky . .	0	5	4 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	70/44	
Levínská Olešnice z		4	3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29		
Stará Paka		6	5 ⁵	35	29	6 04		IV/91
Bělá u St. Paky z		6		6 10	0 ⁵	10 ⁵		
Libštát z		4 ⁵	4	15	1	16		
Košfálov		3		19	5 ⁵	24 ⁵		
Nedvězí z		5		29 ⁵	0 ⁵	30		
Semily	0	4 ⁵		34 ⁵	1	35 ⁵	80/53	
Železný Brod		8 ⁵	8	44	21 ⁵	7 05 ⁵	70/35	
Lišný z		5 ⁵		7 11	0 ⁵	11 ⁵		
Malá Skála	0	3 ⁵		15	1	16		
Dolánky z		7	6 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵		
Turnov		4 ⁵		28	13	41	80/40	IX/57
Doubí u Turnova z		6 ⁵	6	47 ⁵	0 ⁵	48		
Sychrov		6 ⁵	6	54 ⁵	1	55 ⁵		
Sedlejšovice z . . .		3	2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59		
Hodkovice n. Moh.		5	4 ⁵	8 04	1	8 05	70/28	
Rychnov u Jabl. n. N.		7 ⁵	6 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵		
Rádlo z		5 ⁵	5	19	0 ⁵	19 ⁵		
Jeřmanice		4	3 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	80/57	
Pilínkov z		6	5 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵		
Liberec		6 ⁵	6	8 38				
Úhrnem		182 ⁵	+	120 ⁵			= 5 hod. 03 min.	

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Os 5411

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						8 41	80/40	IX/57
Pilínkov z		7	6	8 48	0 ⁵	48 ⁵		
Jeřmanice		7 ⁵	6 ⁵	56	6	9 02	70/43	
Rádlo z		3 ⁵		9 05 ⁵	0 ⁵	06		
Rychnov u Jabl. n. N.		5		11	1	12		
Hodkovice n. Moh.		7	6 ⁵	19	1	20	80/55	
Sedlejšovice z . . .		4 ⁵	4	24 ⁵	0 ⁵	25		
Sychrov		3		28	10	38		
Doubí u Turnova z		6	5 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵		
Turnov		5 ⁵	5	50	3	53	70/32	VII/69
Dolánky z		4 ⁵		57 ⁵	0 ⁵	58		
Malá Skála	0	8	5 ⁵	10 06	7	10 13		
Lišný z		3 ⁵		16 ⁵	0 ⁵	17		
Železný Brod		6	5 ⁵	23	2 ⁵	25 ⁵	80/40	
Semily	0	8 ⁵	8	34	2	36	70/34	
Nedvězí z		4		40	0 ⁵	40 ⁵		
Košfálov		5 ⁵	5	46	1	47		
Libštát z		3		50	1	51		
Bělá u St. Paky z		4 ⁵		55 ⁵	1	56 ⁵		
Stará Paka		6 ⁵	6	11 03	19	11 22		VIII/63
Levínská Olešnice z		6 ⁵	5 ⁵	28 ⁵	1	29 ⁵		
Horka u St. Paky . .	0	4 ⁵	3 ⁵	34	10	44	90/70	
Borovnice z		4 ⁵	4	48 ⁵	1	49 ⁵		
Borovnička z		4 ⁵		54	0 ⁵	54 ⁵		
Mostek		4	3 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	70/44	
Bílá Třemešná . . .		7	6 ⁵	12 06 ⁵	1	12 07 ⁵	80/48	
Dvůr Králové n. L.		6 ⁵		14	5	19	90/69	
Žireč z		4 ⁵	4	23 ⁵	0 ⁵	24		
Kuks		4	3 ⁵	28	7 ⁵	35 ⁵		
Jaroměř zast. z . . .		5 ⁵	5	41	0 ⁵	41 ⁵		
Jaroměř		3 ⁵		45	6	51		IV-V/87
Černožice nz		5	4 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵		
Smířice	0	3		59 ⁵	5 ⁵	13 05		
Lochenice z		4 ⁵	4	13 09 ⁵	0 ⁵	10		
Předměřice n. Lab.	0	3 ⁵	3	13 ⁵	0 ⁵	14		
Hradec Král. hl. n.	0	6		13 20				
Úhrnem		180	+	99			= 4 hod. 39 min.	

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Os 5412

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21--80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0					11 52	90/61	IV-V/87
Předměřice n. Lab.	0	6 ^s	6	11 58 ^s	1	59 ^s		
Lochenice z		3		12 02 ^s	0 ^s	12 03		
Smřice	0	4 ^s		07 ^s	1	08 ^s		
Černožice nz		3		11 ^s	0 ^s	12		
Jaroměř		5	4 ^s	17	5	22		VIII-IX/60
Jaroměř zast. z . . .		3 ^s		25 ^s	0 ^s	26		
Kuks		7 ^s	6 ^s	33 ^s	1	34 ^s		
Žireč z		3 ^s		38	0 ^s	38 ^s		
Dvůr Králové n. L.		4 ^s		43	3 ^s	46 ^s	80/40	
Bílá Třešňná		6 ^s		53	1	54	70/28	
Mostek		8	7	13 02	1	13 03	90/61	
Borovnička z		4	3 ^s	07	0 ^s	07 ^s		
Borovnice z		5	4 ^s	12 ^s	0 ^s	13		
Horka u St. Paky z .	0	5	4 ^s	18	1	19	70/44	
Levinská Olešnice z		4	3 ^s	23	1	24		
Stará Paka		6	5 ^s	30	14	44		IV/91
Bělá u St. Paky z		6		50	0 ^s	50 ^s		
Libštát z		4 ^s	4	55	0 ^s	55 ^s		
Košfálov		3		58 ^s	1	59 ^s		
Nedvězí z		5		14 04 ^s	0 ^s	14 05		
Semily	0	4 ^s		09 ^s	2	11 ^s	80/53	
Železný Brod		8 ^s	8	20	1 ^s	21 ^s	70/35	
Lišný z		5 ^s		27	0 ^s	27 ^s		
Malá Skála	0	3 ^s		31	1	32		
Dolánky z		7	6 ^s	39	0 ^s	39 ^s		
Turnov	■	4 ^s		44	9	53	80/40	IX/57
Doubí u Turnova z		6 ^s	6	59 ^s	0 ^s	15 00		
Sychrov		6 ^s	6	15 06 ^s	1	07 ^s		
Sedlejšovice z		3	2 ^s	10 ^s	0 ^s	11		
Hodkovice n. Moh.		5	4 ^s	16	5	21	70/28	
Rychnov u Jabl. n. N.		7 ^s	6 ^s	28 ^s	6 ^s	35		
Rádló z		5 ^s	5	40 ^s	0 ^s	41		
Jeřmanice		4	3 ^s	45	6	51	80/57	
Pilínkov z		6	5 ^s	57	0 ^s	57 ^s		
Liberec	■	6 ^s	6	16 04				
Úhrnem	182		+		70	= 4 hod. 12 min.		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

MOs 5413

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 65 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						20 26	80/35	IX/53
Pilínkov z		7	6	20 33	0 ^s	33 ^s		
Jeřmanice		7 ^s	6 ^s	41	1	42	70/35	
Rádló z		3 ^s		45 ^s	0 ^s	46		
Rychnov u Jabl. n. N.		5		51	1	52		
Hodkovice n. Moh.		7	6 ^s	59	1	21 00	80/48	
Sedlejšovice z		4 ^s	4	21 04 ^s	0 ^s	05		
Sychrov		3		08	0 ^s	08 ^s		
Doubí u Turnova z	■	6	5 ^s	14 ^s	0 ^s	15		
Turnov	■	5		20	19	39	70/26	VII/64
Dolánky z		4 ^s		43 ^s	0 ^s	44		
Malá Skála	0	7	6 ^s	51	1	52		
Lišný z		3 ^s		55 ^s	0 ^s	56		
Železný Brod		6	5 ^s	22 02	1 ^s	22 03 ^s	80/35	
Semily	0	8 ^s	8	12	1	13	70/28	
Nedvězí z		4		17	0 ^s	17 ^s		
Košfálov		5 ^s	5	23	6	29		
Libštát z		3		32	0 ^s	32 ^s		
Bělá u St. Paky z		4 ^s		37	0 ^s	37 ^s		
Stará Paka		6 ^s	6	44	2	46		VIII/58
Levinská Olešnice z		6 ^s	5 ^s	52 ^s	0 ^s	53		
Horka u St. Paky . .	0	4 ^s	3 ^s	57 ^s	0 ^s	58	90/67	
Borovnice z		4 ^s	4	23 02 ^s	0 ^s	23 03		
Borovnička z		4 ^s		07 ^s	0 ^s	08		
Mostek		4	3 ^s	12	0 ^s	12 ^s	70/36	
Bílá Třešňná		7	6 ^s	19 ^s	0 ^s	20	80/42	
Dvůr Králové n. L.		6 ^s		26 ^s	1	27 ^s	90/66	
Žireč z		4 ^s	4	32	0 ^s	32 ^s		
Kuks		4	3 ^s	36 ^s	0 ^s	37		
Jaroměř zast. z		5 ^s	5	42 ^s	0 ^s	43		
Jaroměř		3 ^s		46 ^s	2	48 ^s		IV-V/84
Černožice nz		5	4	53 ^s	0 ^s	54		
Smřice	0	3		57	1	58		
Předměřice n. Lab.	0	6 ^s	5 ^s	0 04 ^s	0 ^s	0 05		
Hradec Král. hl. n.	0	6		0 11				
Úhrnem	177		+		48	= 3 hod. 45 min.		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

MOs 5414

Hradec Králové hl. n.—Jaroměř v závěsu náležitosti vlaku 15444
 Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení: Hradec Králové hl. n.—Jaroměř R 130 tun
 Jaroměř—Liberec R 85 tun
 Hradec Králové hl. n.—Jaroměř brzdicí procenta platí pro podvozkové vozy,
 21—80 náprav
 Jaroměř—Liberec brzdicí procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						12 47	90/61	IV-V/72
Předměřice n. Lab.	0	6 ⁵	5	12 53 ⁵	1	54 ⁵			
Lochenice z		3 ⁵		58	0 ⁵	58 ⁵			
Smřice	0	5	4 ⁵	13 03 ⁵	1	13 04 ⁵			
Černožice nz		3		07 ⁵	0 ⁵	08			
Jaroměř		6	5	14	11	25	90/58	VIII-IX/56	
Jaroměř zast. z		3 ⁵		28 ⁵	0 ⁵	29			
Kuks		7 ⁵	6 ⁵	36 ⁵	1	37 ⁵			
Žireč z		3 ⁵		41	0 ⁵	41 ⁵			
Dvůr Králové n. L.		5	4 ⁵	46 ⁵	1 ⁵	48	80/35		
Bílá Třešná		7	6 ⁵	55	1	56	70/23		
Mosťek		8	7	14 04	6	14 10	90/58		
Borovnička z		4	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵			
Borovnice z		5	4 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20			
Horka u St. Paky . . .	0	5	4 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	70/36		
Levínská Olešnice z . .		4	3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30			
Stará Paka		6	5 ⁵	36	5	41		IV/89	
Bělá u St. Paky z . . .		6		47	0 ⁵	47 ⁵			
Libštát z		4 ⁵	4	52	0 ⁵	52 ⁵			
Košfálov		3		55 ⁵	1	56 ⁵			
Nedvězí z		5		15 01 ⁵	0 ⁵	15 02			
Semily	0	4 ⁵		06 ⁵	1	07 ⁵	80/46		
Železný Brod		8 ⁵	8	16	1	17	70/29		
Lišný z		5		22	0 ⁵	22 ⁵			
Malá Skála	0	3 ⁵		26	1	27			
Dolánky z		7	6 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵			
Turnov	●	4 ⁵		39	30	16 09	80/35	IX/53	
Doubí u Turnova z . . .		5 ⁵		16 14 ⁵	0 ⁵	15			
Sychrov		6 ⁵	5 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵			
Sedlejšovice z		3	2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26			
Hodkovice n. Moh.		5	4 ⁵	31	1	32	70/23		
Rychnov u Jabl. n. N.		7 ⁵	6 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵			
Rádló z		5 ⁵	5	46	0 ⁵	46 ⁵			
Jeřmanice		4	3 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	80/50		
Pílníkov z		6	5 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵			
Liberec	■	6 ⁵	6	17 05					
Úhrnem		183 ⁵	+			74 ⁵	= 4 hod. 18 min.		

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej
 ■ Na odjezdové straně se posouvá, vjíždějte opatrně!

MOs 5421

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun
 Brzdicí procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							3 01	70/26	VII/51
Malá Skála	0	11 ⁵	9	3 12 ⁵	0 ⁵	13			
Lišný z		4	3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵			
Železný Brod		6	5 ⁵	23 ⁵	8 ⁵	32	80/35		
Semily	0	10		42	1	43	70/28		
Košfálov		9	8 ⁵	52	1	53			
Libštát z		3		56	0 ⁵	56 ⁵			
Bělá u St. Paky z		4 ⁵		4 01	0 ⁵	4 01 ⁵			
Stará Paka		6 ⁵	6	08	28	36		VIII/47	
Levínská Olešnice z . .		7	6 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵			
Horka u St. Paky . . .	0	5		48 ⁵	0 ⁵	49	90/67		
Borovnice z		5		54	0 ⁵	54 ⁵			
Borovnička z		5		59 ⁵	0 ⁵	5 00			
Mosťek		4	3	5 04	5	09	70/36		
Bílá Třešná		7	6	16	1	17	80/42		
Dvůr Králové n. L.		7		24	1	25	90/66		
Žireč z		4		29	0 ⁵	29 ⁵			
Kuks		3 ⁵		33	0 ⁵	33 ⁵			
Jaroměř zast. z		5 ⁵	5	39	0 ⁵	39 ⁵			
Jaroměř		4	3 ⁵	43 ⁵	2	45 ⁵		IV-V/72	
Černožice nz		4 ⁵		50	0 ⁵	50 ⁵			
Smřice	0	3		53 ⁵	2	55 ⁵			
Lochenice z		5 ⁵	5	6 01	1	6 02			
Předměřice n. Lab.	0	3 ⁵		05 ⁵	2	07 ⁵			
Hradec Král. hl. n.	0	6 ⁵	6	6 14					
Úhrnem		134 ⁵	+			58 ⁵	= 3 hod. 13 min.		

Os 5422

Hradec Králové—Jaroměř v závěsu souprava od vlaku 15441 na vlak 15464

✕ Semily—Turnov v závěsu lok. T 478.1 od vlaku 5441

Pardubice—Hradec Králové lok. 556.0. Norma zatížení R 300 tun

Hradec Králové—Turnov lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Pardubice	0						4 36	80/43		II-III/80
Rosice n. Lab. ...		4 ⁵	3 ⁵	4 40⁵	0 ⁵	41				
Semfín z		3		44	0 ⁵	44⁵				
Stěblová		5	4 ⁵	49⁵	1	50⁵				
Čeperka z		4	3 ⁵	54⁵	1	55⁵				
Opatovice n. Lab.	0	4 ⁵	4	5 00	1	5 01				
Hradec Král. hl. n.	0	6	5 ⁵	07	29	36	90/61			IV-V/87
Předměřice n. Lab.	0	6⁵	6	42⁵	1	43⁵				
Lochenice z		3		46⁵	0 ⁵	47				
Smílce	0	4 ⁵		51⁵	3	54⁵				
Černožice nz ...		3		57⁵	0 ⁵	58				
Jaroměř		5	4 ⁵	6 03	4	6 07				VIII-IX/60
Jaroměř zast. z ..		3 ⁵		10⁵	0 ⁵	11				
Kuks		7⁵	6 ⁵	18⁵	1	19⁵				
Žireč z		3 ⁵		23	0 ⁵	23⁵				
Dvůr Králové n. L.		5	4 ⁵	28⁵	10 ⁵	39	80/40			
Bílá Třemešná ...		6⁵		45⁵	1	46⁵	70/28			
Mostek		8	7	54⁵	1	55⁵	90/61			
Borovnička z ..		4	3 ⁵	59⁵	0 ⁵	7 00				
Borovnice z ...		5	4 ⁵	7 05	0 ⁵	05⁵				
Horka u St. Paky .	0	5	4 ⁵	10⁵	1	11⁵	70/44			
Levínská Olešnice z		4	3	15⁵	0 ⁵	16				
Stará Paka		6	5 ⁵	22	16 ⁵	38⁵				IV/91
Bělá u St. Paky z		6		44⁵	0 ⁵	45				
Libštát z		4⁵	4	49⁵	0 ⁵	50				
Košfálov		3		53	1	54				
Nedvězí z		5		59	0 ⁵	59⁵				
Semily	0	4 ⁵		8 04	10	8 14	80/53			
Železný Brod ..		8⁵	8	22⁵	1	23⁵	70/35			
Lišný z		5⁵		29	0 ⁵	29⁵				
Malá Skála	0	3 ⁵		33	1	34				
Dolánky z		7	6 ⁵	41	0 ⁵	41⁵				
Turnov		4⁵		8 46						
Úhrnem		159	+			91				= 4 hod. 10 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Os 5423 ✕, S

Jaroměř—Hradec Králové v ✕ v závěsu náležitosti vlaku 15445

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Turnov							4 47	70/32		VII/69
Dolánky z				4 51⁵	0 ⁵	52				
Malá Skála	0		6 ⁵	59	5	5 04				
Lišný z				5 07⁵	0 ⁵	08				
Železný Brod ..				14	1	15	80/40			
Semily	0		8	23⁵	1	24⁵	70/34			
Nedvězí z				28⁵	0 ⁵	29				
Košfálov				34⁵	0 ⁵	35				
Libštát z				38	0 ⁵	38⁵				
Stará Paka			9	48	3	51				VIII/63
Levínská Olešnice z				57⁵	0 ⁵	58				
Horka u St. Paky .	0		3 ⁵	6 02⁵	1	6 03⁵	90/70			
Borovnice z				08	0 ⁵	08⁵				
Borovnička z ...				13	0 ⁵	13⁵				
Mostek			3 ⁵	17⁵	1	18⁵	70/44			
Bílá Třemešná ..			6 ⁵	25⁵	1	26⁵	80/48			
Dvůr Králové n. L.				33	5	38	90/69			
Žireč z			4	42⁵	1	43⁵				
Kuks			3 ⁵	47⁵	1	48⁵				
Jaroměř zast. z ..				54	0 ⁵	54⁵				
Jaroměř				58	10	7 08				IV-V/87
Černožice nz ...			4 ⁵	7 13⁵	0 ⁵	14				
Smílce	0			17	5 ⁵	22⁵				
Lochenice z				27⁵	0 ⁵	28				
Předměřice n. Lab.	0		3 ⁵	31⁵	1	32⁵				
Hradec Král. hl. n.	0		6 ⁵	7 39						
Úhrnem		130	+			42				= 2 hod. 52 min.

Os 5424

Havl. Brod—Pardubice—Turnov

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Pardubice	0				*16 11			16 41	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. . .		4 ⁵	3 ⁵	16 45 ⁵	1		46 ⁵	90/61		
Semlín z		3		49 ⁵	0 ⁵		50			
Stěblová		5	4 ⁵	55	1		56			
Čeperka z		4	3 ⁵	17 00	0 ⁵		17 00 ⁵			
Opačovice n. Lab.	0	4 ⁵	4	05	1		06			
Hradec Král. hl. n.	0	6	5 ⁵	12	20		32		IV-V/87	
Předměřice n. Lab.	0	6 ⁵	6	38 ⁵	1		39 ⁵			
Lochenice z		3		42 ⁵	0 ⁵		43			
Smířice	0	4 ⁵		47 ⁵	5		52 ⁵			
Černožice nz . . .		3		55 ⁵	0 ⁵		56			
Jaroměř		5	4 ⁵	18 01	13		18 14		VIII-IX/60	
Jaroměř zast. z . .		3 ⁵		17 ⁵	0 ⁵		18			
Kuks		7 ⁵	6 ⁵	25 ⁵	1		26 ⁵			
Žireč z		3 ⁵		30	0 ⁵		30 ⁵			
Dvůr Králové n. L.		5	4 ⁵	35 ⁵	5 ⁵		41	80/40		
Bílá Třemešná . . .		6 ⁵		47 ⁵	1		48 ⁵	70/28		
Mostek		8	7	56 ⁵	1		57 ⁵	90/61		
Borovnička z . . .		4	3 ⁵	19 01 ⁵	0 ⁵		19 02			
Borovnice z		5	4 ⁵	07	0 ⁵		07 ⁵			
Horka u St. Paky .	0	5	4 ⁵	12 ⁵	1		13 ⁵	70/44		
Levínská Olešnice z		4	3 ⁵	17 ⁵	0 ⁵		18			
Stará Paka		6	5 ⁵	24	55		20 19		IV/91	
Bělá u St. Paky z		6		20 25	0 ⁵		25 ⁵			
Libštát z		4		29 ⁵	0 ⁵		30			
Košfálov		3		33	0 ⁵		33 ⁵			
Nedvězí z		5		38 ⁵	0 ⁵		39			
Semily	0	4 ⁵		43 ⁵	1		44 ⁵	80/53		
Železný Brod . . .		8		52 ⁵	1		53 ⁵	70/35		
Lišný z		5 ⁵		59	0 ⁵		59 ⁵			
Malá Skála	0	3 ⁵		21 03	1		21 04			
Dolánky z		7	6 ⁵	11	0 ⁵		11 ⁵			
Turnov		4 ⁵		21 16						
Úhrnem	158				+	117				= 4 hod. 35 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

*) Do Pardubic jako Os 5310.

Os 5425

Jaroměř—Hradec Králové hl. n. přípěž lok. od vlaku 80744

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Turnov								12 37	70/32	VII/69
Dolánky z				4 ⁵		12 41 ⁵	0 ⁵	42		
Malá Skála		0		6 ⁵	5 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵		
Lišný z				3 ⁵		53	0 ⁵	53 ⁵		
Železný Brod . . .				5 ⁵		59	1	13 00	80/40	
Semily	0			8 ⁵	7 ⁵	13 08 ⁵	1 ⁵	10	70/34	
Nedvězí z				14		14	0 ⁵	14 ⁵		
Košfálov				5 ⁵	5	20	1	21		
Libštát z				3		24	0 ⁵	24 ⁵		
Bělá u St. Paky z				4 ⁵		29	0 ⁵	29 ⁵		
Stará Paka				6 ⁵	6	36	5	41		VIII/63
Levínská Olešnice z				6 ⁵	5 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48		
Horka u St. Paky .	0			4 ⁵	3 ⁵	52 ⁵	1	53 ⁵	90/70	
Borovnice z				4 ⁵	4	58	0 ⁵	58 ⁵		
Borovnička z . . .				4 ⁵		14 03	1	14 04		
Mostek				4	3 ⁵	08	1	09	70/44	
Bílá Třemešná . . .				7	6 ⁵	16	1	17	80/48	
Dvůr Králové n. L.				6 ⁵		23 ⁵	2	25 ⁵	90/69	
Žireč z				4 ⁵	4	30	0 ⁵	30 ⁵		
Kuks				4	3 ⁵	34 ⁵	1	35 ⁵		
Jaroměř zast. z . .				5 ⁵	5	41	0 ⁵	41 ⁵		
Jaroměř				3 ⁵		45	14	59		IV-V/87
Černožice nz . . .				5	4 ⁵	15 04	1	15 05		
Smířice	0			3		08	5	13		
Lochenice z				4 ⁵	4	17 ⁵	1	18 ⁵		
Předměřice n. Lab.	0			3 ⁵	3	22	1	23		
Hradec Král. hl. n.	0			6		15 29				
Úhrnem	129				+	43				= 2 hod. 52 min.

Os 5426

Jaroměř—Turnov ž, N

S Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun
 S Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun
 S Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav*)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						20 14	90/61*	IV-V/87*
Předměřice n. Lab.	0	6 ⁵	6	20 20 ⁵	1	21 ⁵			
Lochenice z		3		24 ⁵	0 ⁵	25			
Smílčice	0	4 ⁵		29 ⁵	1 ⁵	31			
Černožice nz		3		34	0 ⁵	34 ⁵			
Jaroměř	●	5 ⁵	4 ⁵	40	8	48			VIII-IX/60
Jaroměř zast. z . . .		3 ⁵		51 ⁵	1	52 ⁵			
Kuks		7 ⁵	6 ⁵	21 00	1	21 01			
Žireč z		3 ⁵		04 ⁵	0 ⁵	05			
Dvůr Králové n. L.		5	4 ⁵	10	6	16	80/40		
Bílá Třešněná		7	6 ⁵	23	1	24	70/28		
Mostek		8	7	32	1	33	90/61		
Borovnička z		4	3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵			
Borovnice z		5	4 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43			
Horka u St. Paky . .	0	5	4 ⁵	48	1	49	70/44		
Levínská Olešnice z .		4	3 ⁵	53	1	54			
Stará Paka		6	5 ⁵	22 00	4 ⁵	22 45			IV/91
Bělá u St. Paky z . .		5 ⁵		50 ⁵	0 ⁵	51			
Libštát z		4 ⁵	4	55 ⁵	0 ⁵	56			
Košfálov		3		59	0 ⁵	59 ⁵			
Nedvězí z		5		23 04 ⁵	0 ⁵	23 05			
Semily	0	4 ⁵		09 ⁵	7 ⁵	17	80/53		
Železný Brod		8		25	10 ⁵	35 ⁵	70/35		
Lišný z		5 ⁵		41	0 ⁵	41 ⁵			
Malá Skála	0	3 ⁵		45	6	51			
Dolánky z		7	6 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵			
Turnov	■	4 ⁵		0 03					
Úhrnem		132	+			97	= 3 hod. 49 min.		

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vižďejte opatrně!

*) V S Hradec Králové hl. n.—Jaroměř platí r/‰: 90/58, zatížení IV—V/84.
V S brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav.

Os 5427

Turnov—Žel. Brod v A v závěsu motorová souprava od vlaku 1140

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							16 37	70/32	VII/69
Dolánky z		4 ⁵		16 41 ⁵	0 ⁵	42			
Malá Skála	0	7	6 ⁵	49	1	50			
Lišný z		3 ⁵		53 ⁵	0 ⁵	54			
Železný Brod		6	5 ⁵	17 00	5 ⁵	17 05 ⁵	80/40		
Semily	0	8 ⁵	8	14	6	20	70/34		
Nedvězí z		4		24	0 ⁵	24 ⁵			
Košfálov		5 ⁵	5	30	1	31			
Libštát z		3		34	1	35			
Bělá u St. Paky z . .		4 ⁵		39 ⁵	1	40 ⁵			
Stará Paka		6 ⁵	6	47	3	50			VIII/63
Levínská Olešnice z .		6 ⁵	5 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57			
Horka u St. Paky . .	0	4 ⁵	3 ⁵	18 01 ⁵	1	18 02 ⁵	90/70		
Borovnice z		4 ⁵	4	07	0 ⁵	07 ⁵			
Borovnička z		4 ⁵		12	0 ⁵	12 ⁵			
Mostek		4	3 ⁵	16 ⁵	7 ⁵	24	70/44		
Bílá Třešněná		7	6 ⁵	31	1	32	80/48		
Dvůr Králové n. L.		6 ⁵		38 ⁵	2	40 ⁵	90/69		
Žireč z		4 ⁵	4	45	0 ⁵	45 ⁵			
Kuks		4	3 ⁵	49 ⁵	1	50 ⁵			
Jaroměř zast. z . . .		5 ⁵	5	56	0 ⁵	56 ⁵			
Jaroměř		3 ⁵		19 00	5	19 05			IV-V/87
Černožice nz		5	4 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵			
Smílčice	0	3		13 ⁵	1	14 ⁵			
Lochenice z		4 ⁵	4	19	0 ⁵	19 ⁵			
Předměřice n. Lab.	0	3 ⁵	3	23	5	28			
Hradec Král. hl. n.	0	6		34	13	47			III/100
Opařovice n. Lab.	0	6	5 ⁵	53	1	54			
Čeperka z		4 ⁵	4	58 ⁵	0 ⁵	59			
Stéblová		4	3 ⁵	20 03	1	20 04			
Semín z		5	4 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵			
Rosice n. Lab. . . .		3		12 ⁵	1	13 ⁵	80/40		
Pardubice	0	4 ⁵	4	20 18					
Úhrnem		157	+			64	= 3 hod. 41 min.		

MOs 5431 X, S

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka						3 34	70/23	VIII/58
Levinská Olešnice z		7	5 ^s	3 41	0 ^s	41 ^s		
Horka u St. Paky .	0	4 ^s	3 ^s	46	1	47	90/67	
Borovnice z		4 ^s	4	51 ^s	0 ^s	52		
Borovnička z		4 ^s		56 ^s	0 ^s	57		
Mostek		4	3 ^s	4 01	1	4 02	70/36	
Bílá Třemešná ...		7	6 ^s	09	0 ^s	09 ^s	80/42	
Dvůr Králové n. L.		6 ^s		16	1	17	90/66	
Žireč z		4 ^s	4	21 ^s	0 ^s	22		
Kuks		4	3 ^s	26	0 ^s	26 ^s		
Jaroměř zast. z ..		5 ^s	5	32	0 ^s	32 ^s		
Jaroměř		3 ^s		4 36				
Úhrnem		55 ^s	+		6 ^s	= 1 hod. 02 min.		

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

Os 5434

Praha hl. n.—Hradec Králové hl. n.—Dvůr Králové n. Lab.

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0			*19 08		19 20	90/61	IV-V/87
Předměřice n. Lab.	0	6		19 26	0 ^s	26 ^s		
Lochenice z		3		29 ^s	0 ^s	30		
Smířice	0	4 ^s		34 ^s	1	35 ^s		
Černožice nz		3		38 ^s	0 ^s	39		
Jaroměř		5	4 ^s	44	2	46		VIII/63
Jaroměř zast. z ..		3 ^s		49 ^s	0 ^s	50		
Kuks		7 ^s	6 ^s	57 ^s	0 ^s	58		
Žireč z		3 ^s		20 01 ^s	0 ^s	20 02		
Dvůr Králové n. L.		5	4 ^s	20 07				
Úhrnem		41	+		6	= 0 hod. 47 min.		

*) Do Hradce Králové jako Sp 953.

Os 5435

Jaroměř—Hradec Králové hl. n. v S v závěsu mot. souprava od vlaku 5426

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

Dvůr Králové n. L.						20 18	90/69	IV-V/87
Žireč z		4 ^s	4	20 22 ^s	0 ^s	23		
Kuks		4	3	27	1	28		
Jaroměř		9	8 ^s	37	10	47		
Černožice nz ..		5	4 ^s	52	0 ^s	52 ^s		
Smířice	0	3		55 ^s	1	56 ^s		
Lochenice z		4 ^s	4	21 01	0 ^s	21 01 ^s		
Předměřice n. Lab.	0	3 ^s	3	05	7	12		
Hradec Král. hl. n.	0	6		21 18				
Úhrnem		39 ^s	+		20 ^s	= 1 hod. 00 min.		

MOS 5436

Dvůr Králové n. Lab.—Stará Paka ♂, S

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						22 56	90/58	IV-V/84
Předměřice n. Lab.	0	6 ⁵	6	23 02 ⁵	1	23 03 ⁵			
Lochenice z		3		06 ⁵	0 ⁵	07			
Smiřice	0	4 ⁵		11 ⁵	1 ⁵	13			
Černožice nz		3		16	0 ⁵	16 ⁵			
Jaroměř	●	5 ⁵	4 ⁵	22	26	48			VIII-IX/56
Jaroměř zast. z . . .		3 ⁵		51 ⁵	0 ⁵	52			
Kuks		7 ⁵	6 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	0 00			
Žireč z		3 ⁵		0 03 ⁵	0 ⁵	04			
Dvůr Králové n. L.		5	4 ⁵	09	0 ⁵	09	80/35		
Bílá Třešná		7	6 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	70/23		
Mostek		8	7	25	0 ⁵	25 ⁵	90/58		
Borovnička z		4	3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30			
Borovnice z		5	4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵			
Horka u St. Paky . .	0	5	4 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	70/36		
Levinská Olešnice z		4	3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵			
Stará Paka		5 ⁵		0 51					
Úhrnem		80 ⁵	+			34 ⁵	= 1 hod. 55 min.		

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

MSv 5438

Jezdí v A

Souprava pro vlak 1141

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Železný Brod							12 15	70/36	IV/89
Malá Skála	0	8	7 ⁵	12 23	1 ⁵	24 ⁵			
Turnov	●	9 ⁵	9	12 34					
Úhrnem		17 ⁵	+			1 ⁵	= 0 hod. 19 min.		

● Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Os 5440

Nová Paka—Stará Paka—Liberec

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka					*4 02		4 16	70/40	IV/91
Bělá u St. Paky z		6			4 22	0 ⁵	22 ⁵		
Libšát z		4 ⁵	4		27	0 ⁵	27 ⁵		
Košfálov		3			30 ⁵	1	31 ⁵		
Nedvězí z		5			36 ⁵	0 ⁵	37		
Semily	0	4 ⁵			41 ⁵	1	42 ⁵	80/53	
Železný Brod		8 ⁵	8		51	1 ⁵	52 ⁵	70/35	
Lišný z		5 ⁵			58	0 ⁵	58 ⁵		
Malá Skála	0	3 ⁵			5 02	1	5 03		
Dolánky z		7	5 ⁵		10	0 ⁵	10 ⁵		
Turnov	■	4 ⁵			15	19	34	80/40	IX/57
Doubí u Turnova z		6 ⁵	5 ⁵		40 ⁵	0 ⁵	41		
Sychrov		6 ⁵	6		47 ⁵	1	48 ⁵		
Sedlejšovice z . . .		3	2 ⁵		51 ⁵	0 ⁵	52		
Hodkovice n. Moh.		5	4 ⁵		57	9	6 06	70/28	
Rychnov u Jabl. n. N.		7 ⁵	6 ⁵		6 13 ⁵	7 ⁵	21		
Rádlo z		5 ⁵	5		26 ⁵	0 ⁵	27		
Jeřmanice		4	3 ⁵		31	1	32	80/57	
Pílnok z		6	5 ⁵		38	0 ⁵	38 ⁵		
Liberec	■	6 ⁵	6		6 45				
Úhrnem		102 ⁵	+				46 ⁵	= 2 hod. 29 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

*J Do Staré Paky jako Os 5660.

Os 5441 ✕

Lok. T 478.1. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							6 26	70/26	VII/58
Dolánky z			4 ^s		6 30 ^s	0 ^s	31		
Malá Skála	0		7	5 ^s	38	1	39		
Lišný z			3 ^s		42 ^s	0 ^s	43		
Železný Brod ..			6	5 ^s	49	1	50	80/35	
Semily	0		8		6 58				
Úhrnem		29		+		3	= 0 hod. 32 min.		

MOs 5442

Praha hl. n.—Turnov—Liberec

Postrk motorový vůz M 296.1

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 90 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

Turnov							21 24	80/35	IX/52
Douбі u Turnova z	6 ^s	5 ^s		*21 02	0 ^s		31		
Sychrov	6 ^s	5 ^s		37 ^s	1		38 ^s		
Hodkovice n. Moh.	6 ^s	5 ^s		45	1		46	70/23	
Rychnov u Jabl. n. N.	7 ^s	6 ^s		53 ^s	1		54 ^s		
Rádlo z	5 ^s	5		22 00	0 ^s	22 00 ^s			
Jeřmanice	4	3 ^s		04 ^s	1		05 ^s	80/50	
Pílnkov z	6	5 ^s		11 ^s	1		12 ^s		
Liberec	6 ^s	6		22 19					
Úhrnem		49		+		6	= 0 hod. 55 min.		

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!
 *) Do Turnova jako MSp 942.

MOs 5443

Postrk motorový vůz M 296.1

Liberec—Turnov—Praha hl. n.

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 90 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec							5 32	80/40	IX/52
Jeřmanice			13	11	5 45	1	46	70/43	
Rychnov u Jabl. n. N.			7 ^s	7	53 ^s	1	54 ^s		
Hodkovice n. Moh.			7	6 ^s	6 01 ^s	1	6 02 ^s	80/55	
Sychrov			6 ^s	6	09	1	10		
Douбі u Turnova z			6	4	16	0 ^s	16 ^s		
Turnov			5 ^s	5	6 22		*6 43		
Úhrnem		45 ^s		+		4 ^s	= 0 hod. 50 min.		

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!
 *) Z Turnova jako MSp 943.

Os 5444

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

Semily	0						12 46	80/53	IV/91
Železný Brod ..		8 ^s	8	12 54 ^s	6		13 00 ^s	70/35	
Lišný z		5		13 05 ^s	1		06 ^s		
Malá Skála	0		3 ^s	10	1		11		
Dolánky z			7	6 ^s	18	0 ^s	18 ^s		
Turnov			4 ^s		13 23				
Úhrnem		28 ^s		+		8 ^s	= 0 hod. 37 min.		

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Os 5445

Jeřmanovice—Turnov na konci vlaku lok. k službě pohotová (od pk 60216)
Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec									
Pilínkov z		7	6		6 19	0 ⁵		6 12	80/40
Jeřmanice		7 ⁵	6 ⁵		27	6		19 ⁵	
Rádló z		3 ⁵			36 ⁵	0 ⁵		33	70/43
Rychnov u Jabl. n. N.		5			42	1		43	
Hodkovice n. Moh.		7	6 ⁵		50	1		51	80/55
Sedlejšovice z		4 ⁵	4		55 ⁵	0 ⁵		56	
Sychrov		3			59	1		7 00	
Doubí u Turnova z		6	5 ⁵		7 06	0 ⁵		06 ⁵	
Turnov		5 ⁵	5		12	28		40	70/32
Dolánky z		4 ⁵			44 ⁵	0 ⁵		45	VII/69
Malá Skála	0	7	6 ⁵		52	1		53	
Lišný z		3 ⁵			56 ⁵	0 ⁵		57	
Železný Brod		6	5 ⁵		8 03	1		8 04	80/40
Semily	0	8			8 12				
Úhrnem		78		+		42			= 2 hod. 00 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Mos 5446

Praha hl. n.—Turnov—Liberec

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 90 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov									
Doubí u Turnova z		5 ⁵			*9 17			9 24	80/35
Sychrov		6 ⁵	5 ⁵		9 29 ⁵	0 ⁵		30	IX/52
Hodkovice n. Moh.		6 ⁵	5 ⁵		36 ⁵	1		37 ⁵	
Rychnov u Jabl. n. N.		7 ⁵	6 ⁵		44	1		45	70/23
Jeřmanice		8	7		52 ⁵	1 ⁵		54	
Pilínkov z		6	5 ⁵		10 02	1		10 03	80/50
Liberec		6 ⁵	6		09	0 ⁵		09 ⁵	
Úhrnem		46 ⁵		+		5 ⁵			= 0 hod. 52 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!
*) Do Turnova jako MSp 946.

Mos 5447

Liberec—Turnov—Praha hl. n.

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 90 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec								18 36	80/35
Jeřmanice				13	11	18 49	6	55	70/35
Rychnov u Jabl. n. N.				7 ⁵		19 02 ⁵	1	19 03 ⁵	
Hodkovice n. Moh.				6 ⁵		10	1	11	80/48
Sychrov				6 ⁵	6	17 ⁵	0 ⁵	18	
Turnov				10	9 ⁵	19 28		*19 44	
Úhrnem				43 ⁵		+		8 ⁵	= 0 hod. 52 min.

Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

*) Z Turnova jako MSp 947.

Os 5449

Turnov—Stará Paka—Nová Paka

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov								22 37	70/32
Dolánky z				4 ⁵		22 41 ⁵	0 ⁵	42	VII/69
Malá Skála	0			7	6 ⁵	49	7	56	
Lišný z				3 ⁵		59 ⁵	0 ⁵	23 00	
Železný Brod				6	5 ⁵	23 06	1	07	80/40
Semily	0			8 ⁵	8	15 ⁵	1	16 ⁵	70/34
Nedvězí z				4		20 ⁵	0 ⁵	21	
Košfálov				5 ⁵	5	26 ⁵	1 ⁵	28	
Libišát z				3		31	0 ⁵	31 ⁵	
Bálá u St. Paky z				4 ⁵		36	0 ⁵	36 ⁵	
Stará Paka				6 ⁵	6	23 43		*23 52	
Úhrnem				53		+		13	= 1 hod. 06 min.

*) Ze Staré Paky jako Os 5661.

Os 5450

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21–80 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						4 17	80/40	IX/57
Doubí u Turnova z	6 ⁵	5 ⁵	4 23 ⁵	0 ⁵		24		
Sychrov	6 ⁵	6	30 ⁵	1		31 ⁵		
Sedlejšovice z ...	3	2 ⁵	34 ⁵	0 ⁵		35		
Hodkovice n. Moh.	5	4 ⁵	40	1		41	70/28	
Rychnov u Jabl. n. N.	7 ⁵	6 ⁵	48 ⁵	7 ⁵		56		
Rádlo z	5 ⁵	5	5 01 ⁵	0 ⁵		5 02		
Jeřmanice	4	3 ⁵	06	1		07	80/57	
Pilínkov z	6	5 ⁵	13	0 ⁵		13 ⁵		
Liberec	6 ⁵	6	5 20					
Úhrnem	50 ⁵	+		12 ⁵				= 1 hod. 03 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Os 5455

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21–80 náprav

Liberec					14 46	80/40	IX/57	
Pilínkov z	7	6	14 53	0 ⁵	53 ⁵			
Jeřmanice	7 ⁵	6 ⁵	15 01	1	15 02	70/43		
Rádlo z	3 ⁵		05 ⁵	0 ⁵	06			
Rychnov u Jabl. n. N.	5		11	1 ⁵	12 ⁵			
Hodkovice n. Moh.	7	6 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	80/55		
Sedlejšovice z ...	4 ⁵	4	25	0 ⁵	25 ⁵			
Sychrov	3		28 ⁵	1	29 ⁵			
Doubí u Turnova z	6	5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36			
Turnov	6	5	15 42					
Úhrnem	49 ⁵	+		6 ⁵				= 0 hod. 56 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Sv 5458 X, S

25. XII., 1. I., 11. IV., 9. V.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. 556.0. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						2 58	80/35	IX/46
Sychrov			13			3 11		
Hodkovice n. Moh.			6			17	70/23	
Rychnov u Jabl. n. N.			10		3 27	9		
Jeřmanice			9			45	80/50	
Liberec			13		3 58			
Úhrnem			51			9		= 1 hod. 00 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

MOs 5459

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

Liberec					23 25	80/35	IX/43	
Pilínkov z	7	6	23 32	0 ⁵	32 ⁵			
Jeřmanice	7 ⁵	6 ⁵	40	6	46	70/35		
Rádlo z	4		50	0 ⁵	50 ⁵			
Rychnov u Jabl. n. N.	5		55 ⁵	1	56 ⁵			
Hodkovice n. Moh.	7	6 ⁵	0 03 ⁵	1	0 04 ⁵	80/48		
Sedlejšovice z ...	5		09 ⁵	0 ⁵	10			
Sychrov	3		13	0 ⁵	13 ⁵			
Doubí u Turnova z	6 ⁵		20	0 ⁵	20 ⁵			
Turnov	5 ⁵		0 26					
Úhrnem	50 ⁵	+		10 ⁵				= 1 hod. 01 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EMOs 5462

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						0 03	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			0 05 ^s	0 ^s	06	100/69	
Semlín z		2 ^s			08 ^s	0 ^s	09		
Stéblová		4 ^s			13 ^s	0 ^s	14		
Čeperka z		3			17	0 ^s	17 ^s		
Opatovice n. Lab.	0	3 ^s			21	0 ^s	21 ^s		
Hradec Král. hl. n.	0	5 ^s	5		0 27				
Úhrnem	21 ^s		+			2 ^s			= 0 hod. 24 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5463 ✕

Převýšov—Hradec Králové hl. n.—Pardubice

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.					*5 12		5 21	100/72	III/100
Opatovice n. L. ...	0	5 ^s	5		5 26 ^s	0 ^s	27		
Čeperka z		3 ^s			30 ^s	0 ^s	31		
Stéblová		2 ^s					33 ^s		
Semlín z		4			37 ^s	0 ^s	38		
Rosice n. Lab. ...		2					40	80/40	
Pardubice	0	2			5 42				
Úhrnem	19 ^s		+			1 ^s			= 0 hod. 21 min.

*) Do Hradce Král. jako EMOs 5223.

EMOs 5464

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						5 55	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			5 57 ^s	1	58 ^s	100/69	
Semlín z		2 ^s			6 01	0 ^s	6 01 ^s		
Stéblová		4 ^s			06	0 ^s	06 ^s		
Čeperka z		3			09 ^s	0 ^s	10		
Opatovice n. L. ...	0	3 ^s			13 ^s	1	14 ^s		
Hradec Král. hl. n.	0	5 ^s	5		6 20				
Úhrnem	21 ^s		+			3 ^s			= 0 hod. 25 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5465

✕ Borohrádek—Hradec Králové hl. n.—Pardubice

S, † Týniště n. Orł.—Hradec Králové hl. n.—Pardubice

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.					*5 13		5 28	100/72	III/100
Opatovice n. Lab.	0	5 ^s	5		5 33 ^s	0 ^s	34		
Čeperka z		3 ^s			37 ^s	0 ^s	38		
Stéblová		3			41	1	42		
Semlín z		4 ^s			46 ^s	0 ^s	47		
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			49 ^s	1	50 ^s	80/40	
Pardubice	0	2 ^s			5 53				
Úhrnem	21 ^s		+			3 ^s			= 0 hod. 25 min.

● Pravidelný vjezd na kusou kolej.

*) Do Hradce Králové jako EMOs 5240.

EMOs 5466

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21-80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Pardubice	0						6 33	80/43		II-III/100
Rosice n. Lab.		2 ⁵			6 35 ⁵	1	36 ⁵	100/69		
Semfín z		2 ⁵			39	0 ⁵	39 ⁵			
Stěblová		4 ⁵			44	0 ⁵	44 ⁵			
Čeperka z		3			47 ⁵	0 ⁵	48			
Opatovice n. Lab.	0	3 ⁵			51 ⁵	1	52 ⁵			
Hradec Král. hl. n.	0	5 ⁵	5		6 58					
Úhrnem	21 ⁵			+		3 ⁵				= 0 hod. 25 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5467

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21-80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Hradec Král. hl. n.	0	5 ⁵	5		6 49 ⁵	3	6 44	100/72		III/100
Opatovice n. Lab.	0	3 ⁵			56	0 ⁵	56 ⁵			
Čeperka z		3			59 ⁵	1	7 00 ⁵			
Stěblová		4 ⁵			7 05 ⁵	0 ⁵	05 ⁵			
Semfín z		2 ⁵			08	0 ⁵	08 ⁵	80/40		
Rosice n. Lab.		2 ⁵			7 11					
Pardubice	0	2 ⁵								
Úhrnem	21 ⁵			+		5 ⁵				= 0 hod. 27 min.

▲ Pravidelný vjezd na kusou kolej.

EMOs 5468

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21-80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Pardubice	0						7 31	80/43		II-III/100
Rosice n. Lab.		2 ⁵			7 33 ⁵	1	34 ⁵	100/69		
Semfín z		2 ⁵			37	0 ⁵	37 ⁵			
Stěblová		4 ⁵			42	1	43			
Čeperka z		3			46	0 ⁵	46 ⁵			
Opatovice n. L.	0	3 ⁵			50	0 ⁵	50 ⁵			
Hradec Král. hl. n.	0	5 ⁵	5		7 56					
Úhrnem	21 ⁵			+		3 ⁵				= 0 hod. 25 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5469

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21-80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Hradec Král. hl. n.	0	5 ⁵	5		8 28		100/72			III/100
Opatovice n. Lab.	0	3 ⁵			8 33 ⁵	0 ⁵	34			
Čeperka z		3 ⁵			37 ⁵	0 ⁵	38			
Stěblová		3			41	0 ⁵	41 ⁵			
Semfín z		4 ⁵			46	0 ⁵	46 ⁵			
Rosice n. Lab.		2 ⁵			49	0 ⁵	49 ⁵	80/40		
Pardubice	0	2 ⁵			8 52					
Úhrnem	21 ⁵			+		2 ⁵				= 0 hod. 24 min.

● Pravidelný vjezd na kusou kolej.

EMOs 5470

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						11 09	80/43	II-III/10
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			11 11 ^s	0 ^s	12	100/69	
Semřín z		2 ^s			14 ^s	0 ^s	15		
Stéblová		4 ^s			19 ^s	0 ^s	20		
Čeperka z		3			23	0 ^s	23 ^s		
Opatovice n. Lab.		3 ^s			27	0 ^s	27 ^s		
Hradec Král. hl. n.	0	5 ^s	5		11 33				
Úhrnem	21 ^s			+		2 ^s		= 0 hod. 24 min.	

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5471

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							11 43	100/72	III/100
Opatovice n. Lab.	0	5 ^s	5		11 48 ^s	1	49 ^s		
Čeperka z		3 ^s			53	0 ^s	53 ^s		
Stéblová		3			56 ^s	1	57 ^s		
Semřín z		4 ^s			12 02	0 ^s	12 02 ^s		
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			05	0 ^s	05 ^s	80/40	
Pardubice	0	2 ^s			12 08				
Úhrnem	21 ^s			+		3 ^s		= 0 hod. 25 min.	

▲ Pravidelný vjezd na kusou kolej.

EMOs 5472

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						12 45	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			12 47 ^s	1	48 ^s	100/69	
Semřín z		2 ^s			51	0 ^s	51 ^s		
Stéblová		4 ^s			56	0 ^s	56 ^s		
Čeperka z		3			59 ^s	0 ^s	13 00		
Opatovice n. Lab.	0	3 ^s			13 03 ^s	1	04 ^s		
Hradec Král. hl. n.	0	5 ^s			13 10				
Úhrnem	21 ^s			+		3 ^s		= 0 hod. 25 min.	

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5473

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							12 40	100/72	III/100
Opatovice n. L. ...	0	5 ^s	5		12 45 ^s	0 ^s	46		
Čeperka z		3 ^s			49 ^s	0 ^s	50		
Stéblová		3			53	4 ^s	57 ^s		
Semřín z		4 ^s			13 02	0 ^s	13 02 ^s		
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			05	0 ^s	05 ^s	80/40	
Pardubice	0	2 ^s			13 08				
Úhrnem	21 ^s			+		6 ^s		= 0 hod. 28 min.	

▲ Pravidelný vjezd na kusou kolej.

EMOs 5474

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21–80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						13 36	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			13 38 ^s	1	39 ^s	100/69	
Semlín z		2 ^s			42	0 ^s	42 ^s		
Stéblová		4 ^s			47	0 ^s	47 ^s		
Čeperka z		3			50 ^s	0 ^s	51		
Opatovice n. Lab. ...	0	3 ^s			54 ^s	1	55 ^s		
Hradec Král. hl. n. ...	0	5 ^s	5		14 01				
Úhrnem	21 ^s		+			3 ^s			= 0 hod. 25 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5475

Hradec Králové hl. n.—Pardubice—Kolín

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21–80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n. ...							13 31	100/72	III/100
Opatovice n. Lab. ...	0	5 ^s	5		13 36 ^s	1	37 ^s		
Čeperka z		3 ^s			41	0 ^s	41 ^s		
Stéblová		3			44 ^s	4	48 ^s		
Semlín z		4 ^s			53	0 ^s	53 ^s		
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			56	0 ^s	56 ^s	80/40	
Pardubice	0	2 ^s			13 59		*14 25		
Úhrnem	21 ^s		+			6 ^s			= 0 hod. 28 min.

*) Z Pardubic jako EMOs 9310 jen v ř.

EMOs 5476

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21–80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						14 22	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			14 24 ^s	0 ^s	25	100/69	
Semlín z		2 ^s			27 ^s	0 ^s	28		
Stéblová		4 ^s			32 ^s	1	33 ^s		
Čeperka z		3			36 ^s	0 ^s	37		
Opatovice n. Lab. ...	0	3 ^s			40 ^s	1	41 ^s		
Hradec Král. hl. n. ...	0	5 ^s	5		14 47				
Úhrnem	21 ^s		+			3 ^s			= 0 hod. 25 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5477

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21–80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n. ...							14 16	100/72	III/100
Opatovice n. Lab. ...	0	5 ^s	5		14 21 ^s	0 ^s	22		
Čeperka z		3 ^s			25 ^s	0 ^s	26		
Stéblová		3			29	5	34		
Semlín z		4 ^s			38 ^s	0 ^s	39		
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			41 ^s	1	42 ^s	80/40	
Pardubice	0	2 ^s			14 45				
Úhrnem	21 ^s		+			7 ^s			= 0 hod. 29 min.

● Pravidelný vjezd na kusou kolej.

EMOs 5478

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						15 18	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab.		2 ⁵			15 20 ⁵	1	21 ⁵	100/69	
Semlín z		2 ⁵			24	0 ⁵	24 ⁵		
Stéblová		4 ⁵			29	0 ⁵	29 ⁵		
Čeperka z		3			32 ⁵	0 ⁵	33		
Opatovice n. Lab.	0	3 ⁵			36 ⁵	1	37 ⁵		
Hradec Král. hl. n.	0	5 ⁵	5		15 43				
Úhrnem	21 ⁵		+			3 ⁵	= 0 hod. 25 min.		

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5479

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							14 57	100/72	III/100
Opatovice n. Lab.	0	5 ⁵	5		15 02 ⁵	1	15 03 ⁵		
Čeperka z		3 ⁵			07	0 ⁵	07 ⁵		
Stéblová		3			10 ⁵	1	11 ⁵		
Semlín z		4 ⁵			16	0 ⁵	16 ⁵		
Rosice n. Lab.		2 ⁵			19	2 ⁵	21 ⁵	80/40	
Pardubice	0	2 ⁵			15 24				
Úhrnem	21 ⁵		+			5 ⁵	= 0 hod. 27 min.		

▲ Pravidelný vjezd na kusou kolej.

EMOs 5480

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						15 40	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. ...			2				42	100/69	
Stéblová			5				47		
Opatovice n. Lab.	0		5				52		
Hradec Král. hl. n.	0		5		15 57				
Úhrnem	17			+		0	= 0 hod. 17 min.		

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5481

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							16 22	100/72	III/100
Opatovice n. L. ...	0	5 ⁵	5		16 27 ⁵	1	28 ⁵		
Čeperka z		3 ⁵			32	0 ⁵	32 ⁵		
Stéblová		3			35 ⁵	1	36 ⁵		
Semlín z		4 ⁵			41	0 ⁵	41 ⁵		
Rosice n. Lab. ...		2 ⁵			44	2 ⁵	46 ⁵	80/40	
Pardubice	0	2 ⁵			16 49				
Úhrnem	21 ⁵			+		5 ⁵	= 0 hod. 27 min.		

▲ Pravidelný vjezd na kusou kolej.

EMOs 5482

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						17 28	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			17 30 ^s	0 ^s	31	100/69	
Semfín z		2 ^s			33 ^s	0 ^s	34		
Stéblová		4 ^s			38 ^s	4 ^s	43		
Čeperka z		3			46	1	47		
Opatovice n. L. ...	0	3 ^s			50 ^s	1	51 ^s		
Hradec Král. hl. n.	0	5 ^s	5		17 57				
Úhrnem	21 ^s		+			7 ^s	= 0 hod. 29 min.		

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5483

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							19 01	100/72	III/100
Opatovice n. Lab.	0	5 ^s	5		19 06 ^s	1	07 ^s		
Čeperka z		3 ^s			11	0 ^s	11 ^s		
Stéblová		3			14 ^s	1	15 ^s		
Semfín z		4 ^s			20	1	21		
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			23 ^s	1	24 ^s	80/40	
Pardubice	0	2 ^s			19 27				
Úhrnem	21 ^s		+			4 ^s	= 0 hod. 26 min.		

● Pravidelný vjezd na kusou kolej.

EMOs 5484

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						20 20	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			20 22 ^s	1	23 ^s	100/69	
Semfín z		2 ^s			26	0 ^s	26 ^s		
Stéblová		4 ^s			31	5	36		
Čeperka z		3			39	0 ^s	39 ^s		
Opatovice n. Lab.	0	3 ^s			43	1	44		
Hradec Král. hl. n.	0	6	5		20 50				
Úhrnem	22		+			8	= 0 hod. 30 min.		

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

$$\begin{array}{r} 0390 - 20 \\ 5420 - 5 \end{array} \quad \text{EMOs 5485} \quad \begin{array}{r} 2 - 21 \\ 4 - 4 \end{array}$$

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							20 21	100/72	III/100
Opatovice n. Lab.	0	5 ^s	5		20 26 ^s	0 ^s	27		
Čeperka z		3 ^s			30 ^s	0 ^s	31		
Stéblová		3			34	0 ^s	34 ^s		
Semfín z		4 ^s			39	0 ^s	39 ^s		
Rosice n. Lab. ...		2 ^s			42	4 ^s	46 ^s	80/40	
Pardubice	0	2 ^s			20 49				
Úhrnem	21 ^s		+			6 ^s	= 0 hod. 28 min.		

5421 - 3
0809 20EMOs 5486

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						22 24	80/43	50/2
Rosice n. Lab.		2					26	100/69	II-III/100
Semfín z		2		22 28	0 ^s		28 ^s		
Stéblová		4					32 ^s		
Čeperka z		2 ^s		35	0 ^s		35 ^s		
Opatovice n. Lab.	0	2 ^s					38		
Hradec Král. hl. n.	0	5		22 43					
Úhrnem	18		+			1			= 0 hod. 19 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5487

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							21 38	100/72	III/100
Opatovice n. Lab.	0	5 ^s		21 43 ^s	1		44 ^s		
Čeperka z		3 ^s		48	0 ^s		48 ^s		
Stéblová		3		51 ^s	0 ^s		52		
Semfín z		4 ^s		56 ^s	0 ^s		57		
Rosice n. Lab.		2 ^s		59 ^s	1		22 00 ^s	80/40	
Pardubice	0	2 ^s		22 03					
Úhrnem	21 ^s		+			3 ^s			= 0 hod. 25 min.

● Pravidelný vjezd na kusou kolej.

EMOs 5488

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						22 51	80/43	II-III/100
Rosice n. Lab.		2 ^s		22 53 ^s	0 ^s		54	100/69	
Semfín z		2 ^s		56 ^s	0 ^s		57		
Stéblová		4 ^s		23 01 ^s	3 ^s		23 05		
Čeperka z		3		08	0 ^s		08 ^s		
Opatovice n. Lab.	0	3 ^s		12	0 ^s		12 ^s		
Hradec Král. hl. n.	0	5 ^s	5	23 18					
Úhrnem	21 ^s		+			5 ^s			= 0 hod. 27 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EMOs 5489

El. jednotka EM 475.1

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							23 28	100/72	III/100
Opatovice n. Lab.	0	5		23 33	0 ^s		33 ^s		
Stéblová		4 ^s					38		
Rosice n. Lab.		5					43	80/40	
Pardubice	0	2		23 45					
Úhrnem	16 ^s		+			0 ^s			= 0 hod. 17 min.

MOs 5491Hradec Králové hl. n.—Pardubice—Jihlava

Hradec Králové—Pardubice na přípřeži lok. T 478.3 pro vlak 5303

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 85 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.								
Opatovice n. Lab.	0	6	5 ^s	3 21	1	3 15	90/53	III/98
Čeperka z		4 ^s	4	26 ^s	0 ^s	27		
Stéblová		4	3 ^s	31	0 ^s	31 ^s		
Semfín z		5	4 ^s	36 ^s	0 ^s	37		
Rosice n. Lab.		3		40	0 ^s	40 ^s	80/35	
Pardubice	0	4 ^s	4	3 45		*3 54		
Úhrnem	27		+		3		= 0 hod. 30 min.	

*) Z Pardubic jako MOs 5301.

Os 5492Havl. Brod—Pardubice—Hradec Králové hl. n.

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0				*17 48				
Rosice n. Lab.		4 ^s	3 ^s	19 02 ^s	1	18 58	80/43	II-III/100	
Semfín z		3		06 ^s	0 ^s	19 03 ^s	90/52		
Stéblová		5	4 ^s	12	4	07			
Čeperka z		4	3 ^s	20	0 ^s	16			
Opatovice n. Lab.		4 ^s	4	25	1	20 ^s			
Hradec Král. hl. n.	0	6	5 ^s	19 32		26			
Úhrnem	27		+			7	= 0 hod. 34 min.		

*) Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

*) Do Pardubic jako Os 5312.

Os 5493

Lok. T 478.3. Norma zatížení R 300 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							4 30	90/55	III/100
Opatovice n. Lab.	0	6	5 ^s	4 36	1	37			
Čeperka z		4 ^s	4	41 ^s	0 ^s	42			
Stéblová		4	3 ^s	46	5	51			
Semfín z		5	4 ^s	56	0 ^s	56 ^s			
Rosice n. Lab.		3		59 ^s	1	5 00 ^s	80/40		
Pardubice	0	4 ^s	4	5 05					
Úhrnem	27		+		8		= 0 hod. 35 min.		

MOs 5494

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0					21 05	80/37	II-III/93	
Rosice n. Lab.		4 ^s	4	21 09 ^s	0 ^s	10	90/50		
Semfín z		3		13	0 ^s	13 ^s			
Stéblová		5 ^s	5	19	0 ^s	19 ^s			
Čeperka z		4		23 ^s	0 ^s	24			
Opatovice n. L.	0	4 ^s	4	28 ^s	0 ^s	29			
Hradec Král. hl. n.	0	6		21 35					
Úhrnem	27 ^s		+		2 ^s		= 0 hod. 30 min.		

MOS 15440

Hradec Králové hl. n.—Jaroměř—Svoboda n. Úpou

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						7 04	90/58	IV-V/72
Předměřice n. Lab.	0	6 ^s	6		7 10 ^s	1	11 ^s		
Lochenice z		3 ^s			15	0 ^s	15 ^s		
Směřice	0	5	4 ^s		20 ^s	1	21 ^s		
Černožice nz		3			24 ^s	0 ^s	25		
Jaroměř		6	5		7 31		7 35		
Úhrnem	24			+		3			= 0 hod. 27 min.

MOS 15441

Trutnov hl. n.—Jaroměř—Hradec Král. hl. n.

Postrk motorový vůz M 296.1

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro podvozkové vozy, 21—80 náprav

Jaroměř					4 40		4 47	90/61	IV-V/72
Černožice nz		4 ^s			4 51 ^s	0 ^s	52		
Směřice	0	3			55	1 ^s	56 ^s		
Lochenice z		5			5 01 ^s	0 ^s	5 02		
Předměřice n. Lab.	0	3 ^s			05 ^s	1	06 ^s		
Hradec Král. hl. n.	0	6 ^s	6		5 13				
Úhrnem	22 ^s			+		3 ^s			= 0 hod. 26 min.

MOS 15442

Hradec Králové hl. n.—Jaroměř—Svoboda n. Úpou

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						11 14	90/58	IV-V/72
Předměřice n. Lab.	0	6	4 ^s				20		
Směřice	0	6	5 ^s		11 26	1	27		
Jaroměř		7	6 ^s		11 34		11 38		
Úhrnem	19			+		1			= 0 hod. 20 min.

MOS 15443

Trutnov hl. n.—Jaroměř—Hradec Král. hl. n.

S a † postrk M 296.1 (motor pro vlak 15440)

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

Jaroměř					6 05		6 09	90/58	IV-V/72
Černožice nz		5	4 ^s		6 14	0 ^s	14 ^s		
Směřice	0	3			17 ^s	1	18 ^s		
Lochenice z		5			23 ^s	0 ^s	24		
Předměřice n. Lab.	0	3 ^s			27 ^s	1	28 ^s		
Hradec Král. hl. n.	0	6 ^s	6		6 35				
Úhrnem	23			+		3			= 0 hod. 26 min.

MOs 15446

Hradec Králové hl. n.—Jaroměř—Svoboda n. Úpou

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						14 22	90/58	IV-V/72
Předměřice n. Lab.	0	6 ^s	5	14 28 ^s	1	29 ^s			
Lochenice z		3 ^s		33	0 ^s	33 ^s			
Smřice	0	5	4 ^s	38 ^s	1	39 ^s			
Černožice nz		3		42 ^s	0 ^s	43			
Jaroměř		6	5	14 49		14 52			
Úhrnem	24		+			3			= 0 hod. 27 min.

MOs 15447

Svoboda n. Úpou—Jaroměř—Hradec Králové hl. n.

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř				10 55		10 58	90/58	IV-V/72	
Černožice nz		5 ^s	4 ^s	11 03 ^s	0 ^s	11 04			
Smřice	0	3		07	1	08			
Lochenice z		5		13	0 ^s	13 ^s			
Předměřice n. Lab.	0	3 ^s		17	4 ^s	21 ^s			
Hradec Král. hl. n.	0	6 ^s	6	11 28					
Úhrnem	23 ^s		+			6 ^s			= 0 hod. 30 min.

MOs 15448

Hradec Králové hl. n.—Jaroměř—Trutnov hl. n.—Chlumec n. Cidl.

Postrk motorový vůz M 296.1

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						16 09	90/58	IV-V/72
Předměřice n. Lab.	0	6 ^s	5	16 15 ^s	1	16 ^s			
Lochenice z		3 ^s		20	0 ^s	20 ^s			
Smřice	0	5	4 ^s	25 ^s	1	26 ^s			
Černožice nz		3		29 ^s	0 ^s	30			
Jaroměř		6	5	16 36		16 39			
Úhrnem	24		+			3			= 0 hod. 27 min.

MOs 15449

Svoboda n. Úpou—Jaroměř—Hradec Králové hl. n.

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř				13 21		13 28	90/58	IV-V/72	
Černožice nz		5	4 ^s	13 33	0 ^s	33 ^s			
Smřice	0	3		36 ^s	1	37 ^s			
Lochenice z		5		42 ^s	0 ^s	43			
Předměřice n. Lab.	0	3 ^s		46 ^s	1	47 ^s			
Hradec Král. hl. n.	0	6 ^s	6	13 54					
Úhrnem	23		+			3			= 0 hod. 26 min.

MOS 15450

Hradec Králové hl. n.—Jaroměř—Svoboda n. Úpou

Motorový vůz M 296.2. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						18 19	90/58	IV-V/72
Předměřice n. Lab.	0	6	4 ⁵				25		
Smřice	0	6	5 ⁵	18 31	1		32		
Jaroměř		7	6 ⁵	18 39			18 41		
Úhrnem	19		+		1		= 0 hod. 20 min.		

MOS 15451

Svoboda n. Úpou—Jaroměř—Hradec Králové hl. n.

Postrk motorový vůz M 296.1

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř					15 28		15 30	90/58	IV-V/72
Smřice	0	7	6	15 37	1		38		
Předměřice n. Lab.	0	6					44		
Hradec Král. hl. n.	0	5		15 49					
Úhrnem	18		+		1		= 0 hod. 19 min.		

MOS 15453

Svoboda n. Úpou—Jaroměř—Hradec Králové hl. n.

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 130 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř					18 11		18 21	90/58	IV-V/72
Černožice nz ...		5 ⁵	4 ⁵	18 26 ⁵	0 ⁵		27		
Smřice	0	3		30	2 ⁵		32 ⁵		
Lochenice z		5		37 ⁵	0 ⁵		38		
Předměřice n. Lab.	0	3 ⁵		41 ⁵	1		42 ⁵		
Hradec Král. hl. n.	0	6 ⁵	6	18 49					
Úhrnem	23 ⁵		+		4 ⁵		= 0 hod. 28 min.		

NÁKLADNÍ VLAKY:

Sn 44075

Trutnov-Poříčí—Jaroměř—Hradec Králové hl. n.—Jihlava—Linz Vbf

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1100 tun

Pravidelné zatížení S 1100 tun

Norma délky 400 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Jaroměř					18 38			18 43	60/36	IV-V/35
Smičice	0	11	9 ^s					54	65/36	
Předměrice n. Lab.	0	10	8					19 04		
Hradec Král. hl. n.	0	8	5			*		19 12		
Úhrnem	29			+		0				= 0 hod. 29 min.

*) Projíždí.

Vn
EVn 49395^s)

Schlauroth—Liberec—Pardubice—Štúrovo—Budapest

Od 26. IX. Turnov—Opatovice n. Lab. pp

Liberec—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Turnov na konci vlaku lok. k službě pohotová

Turnov—Stará Paka zavěšený postrk

Stará Paka—km 73,9 nezavěšený postrk

Lok. T 478.3. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice S 550 tun
 Jeřmanice—Turnov S 950 tun
 Turnov—Stará Paka S 750 tun
 St. Paka—km 73,9 S 600 tun
 km 73,9—Opatovice n. L. S 950 tun

E 669.1,2. Norma zatížení: Opatovice—Pardubice S 1550 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 950 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec					20 12		20 35	70/41	IX/33
Jeřmanice		22 13			20 57	81	22 18	55/41	II/75
Rychnov u Jabl. n. N.		10 8					28		
Hodkovice n. Moh.		7 6					35		
Sychrov		7 6					42		
Turnov	■	14 10			22 56	15	23 11	65/37	VII/32
Malá Skála	0	12 10					23	70/41	
Železný Brod ..		10 8					33		
Semily	0	15 7					48		
Košfálov		13 8			0 01	7	0 08	65/41	
Stará Paka		15 12			23	29	52	70/41	VIII/35
Horka u St. Paky.	0	16 9					1 08	50/37	
Km 73,9		8 7					16		
Mostek		6 5					22		II/68
Bílá Třemešná ..		10 9			1 32	10	42	60/40	
Dvůr Králové n. L.		9 8					51		
Kuks		9 7 ^s					2 00	55/41	
Jaroměř		13 10			2 13	6	2 19	60/36	IV-V/40

Vn
EVn 49395 (pokračování)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř				2 13		2 19	60/36	IV-V/40
Smičice	0	11	9			30	65/36	
Předměřice n. Lab.	0	7	6			37		
Hradec Král. hl. n.	0	7	4 ⁵			44		
Opatovice n. Lab.	0	9	6 ⁵	2 53	41	3 34		III/53
Stéblová		9	8 ⁵			43		
Rosice n. Lab.		7		3 50	14	4 04		
Pardubice	0	5			*	4 09		
Úhrnem		251		+	203			= 7 hod. 34 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

S) Jede-li rušiči vlak 50090, čeká vlak 49395 v Košťálově.

*j) Projíždí.

Vn
EVn 49397

Schlauroth—Liberec—Pardubice—Štúrovo—Budapest

Od 26. IX. Turnov—Opatovice n. Lab. pp

Liberec—Turnov přepěž T 478.3

Turnov—Stará Paka zavěšený postrk

Stará Paka—km 73,9 nezavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice S 620 tun

Jeřmanice—Turnov S 950 tun

Lok. T 478.3. Norma zatížení: Turnov—Stará Paka S 750 tun

St. Paka—km 73,9 S 600 tun

km 73,9—Opatovice n. L. S 950 tun

Lok. E 669.1.2. Norma zatížení: Opatovice n. Lab.—Pardubice S 1550 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 950 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec				0 18		0 33	70/41	IX/24
Jeřmanice		29	16	1 02	6	1 08	55/41	II/67
Rychnov u Jabl. n. N.		10	9			18		
Hodkovice n. Moh.		8	6 ⁵			26		
Sychrov		7	6			33		
Turnov	■	14	10	47	38	2 25	65/37	VII/32
Malá Skála	0	12	9 ⁵			37	70/41	
Železný Brod		11	8	2 48	11	59		
Semily	0	16	9			3 15		
Košťálov		12	7			27	65/41	
Stará Paka		13	11	3 40	8	48	70/41	VIII/35
Horka u St. Paky	0	16	9			4 04	50/37	
Km 73,9		8	7			12		
Mostek		6	5			18		II/68
Bílá Třemešná ..		9	8			27	60/40	
Dvůr Králové n. L.		9	7 ⁵	4 36	14	50		
Kuks		11	9			5 01	55/41	
Jaroměř		11	10	5 12	6	18	60/36	IV-V/40
Smičice	0	10	9			28	65/36	
Předměřice n. Lab.	0	9	7	37	11	48		
Hradec Král. hl. n.	0	9	7	57	3	6 00		
Opatovice n. Lab.	0	10	8	6 10	78	7 28		III/58
Stéblová		10	9 ⁵	7 38	6	44		
Rosice n. Lab.		7				51		
Pardubice	0	5		7 56		8 10		
Úhrnem		262		+	181			= 7 hod. 23 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EVn 50171Chlumeck n. Cidl.—**Opatovice n. Lab.**—Pardubice—Čierna n. Tis.Rosice n. Lab.—Pardubice **Po, Ct** v závěsu lok. k službě pohotová na konci vlaku
(od posunu)

Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun

Norma délky 600 m

Pravidelné zatížení 600 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0				*	10 54	65/36	III/53
Stéblová		7				11 01		
Rosice n. Lab. ...	■	8		11 09	4	13		
Pardubice	0	5		11 18		11 42		
Úhrnem	20		+		4			= 0 hod. 24 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vízdějte opatrně!
*) Projíždí.

Sn 50547

Liberec—Turnov—Nymburk město

Liberec—Turnov na přípřeži lok. k službě pohotová

Lok. 556.0. Norma zatížení S 620 tun

Norma délky 300 m

Pravidelné zatížení S 550 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						21 02	70/41	IX/24
Jeřmanice		29	15 ⁵	21 31	6	37	55/41	II/80
Rychnov u Jabl. n. N.	▲	10	9 ⁵	47	22	22 09		
Hodkovice n. Moh.		9	8			18		
Sychrov		6				24		
Turnov	■	13	12	22 37		23 52		
Úhrnem	67		+		28			= 1 hod. 35 min.

■ Pravidelný vjezd na kusou kolej.
Na odjezdové straně se posunuje, vízdějte opatrně!

Sn 50555§)Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Hradec Král. hl. n. S 550 tun
Hradec Král. hl. n.—Pardubice S 1000 tun

Norma délky:

Turnov—Hradec Král. hl. n. 400 m
Hradec Král. hl. n.—Pardubice 600 m

Pravidelné zatížení:

Turnov—Hradec Král. hl. n. S 550 tun
Hradec Král. hl. n.—Pardubice S 1000 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							23 35	65/37	VII/36
Malá Skála	0	14	11				49	70/41	
Železný Brod ..		11	9	24 00	12	0 12			
Semily	0	18	16			30			
Košfálov		15	13	0 45	9	54	65/41		
Stará Paka		18	16	1 12	16	1 28	70/41	VIII/31	
Horka u St. Paky .	0	22	18			50	50/37		
Mostek		13		2 03	3	2 06		II/80	
Bílá Třešňná ...		9				15	60/40		
Dvůr Králové n. L.		9		24	12	36			
Kuks		11	10			47	55/41		
Jaroměř		12		59	18	3 17	60/36	IV-V/57	
Smičice	0	11	9 ⁵			28	65/36		
Předměřice n. Lab.	0	10	8	3 38	5	43			
Hradec Král. hl. n.	0	11	7	54	51	4 45		III/51	
Opatovice n. Lab.	0	10	9	4 55	15	5 10			
Stéblová		9	7			19			
Rosice n. Lab. ...		8	7			27			
Pardubice	0	4	3 ⁵	5 31					
Úhrnem	215		+		141				= 5 hod. 56 min.

§) Jede-li rušící vlak 50090, čeká vlak 50555 v Semilech.

Sn 50651Liberec—Turnov—Běchovice

Liberec—Turnov v závěsu lok. k službě pohotová

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 550 tun Pravidelné zatížení S 550 tun

Norma délky 300 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec							7 21	70/41	IX/33
Jeřmanice		21	11 ⁵				42	55/41	II/86
Rychnov u Jabl. n. N.		8	6 ⁵				50		
Hodkovice n. Moh.		8	7	7 58	49		8 47		
Sychrov		8	7 ⁵				55		
Turnov	■	14	10	9 09			9 33		
Úhrnem		59		+		49			= 1 hod. 48 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Vn 50698 Út

Trutnov střed—Stará Paka—Turnov—Kam. Žehrovice

Lok. 559.0 Norma zatížení U 800 tun Pravidelné zatížení U 450 tun

Norma délky 350 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka				2 00			2 33	55/37	IV/49
Košfálov		17	16	2 50	8		58		
Semily	0	12		3 10	8		3 18		
Železný Brod ..		12	11 ⁵				30	65/39	
Malá Skála	0	8	7				38	60/35	
Turnov	■	12	9 ⁵	3 50			*4 35		
Úhrnem		61		+		16			= 1 hod. 17 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

*) Z Turnova jako Vn 50699.

EVn 50771Opatovice n. Lab.—Pardubice—Nové Sedlo u Lokte

Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun Pravidelné zatížení U 750 tun

Norma délky 450 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0						0 33	65/36	III/53
Stéblová		9	8 ⁵				42		
Rosice n. Lab. ...	■	8		0 50	4		54		
Pardubice	0	6	5 ⁵	1 00			*1 52		
Úhrnem		23		+		4			= 0 hod. 27 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

*) Z Pardubic jako EVn 50770.

* EVn 50773Opatovice n. Lab.—Pardubice—Nové Sedlo u Lokte

Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun Pravidelné zatížení U 750 tun

Norma délky 450 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0						13 18	65/36	III/53
Stéblová		9	8 ⁵				27		
Rosice n. Lab. ...	■	8		13 35	58		14 33		
Pardubice	0	6	5 ⁵	14 39			*15 21		
Úhrnem		23		+		58			= 1 hod. 21 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

*) Z Pardubic jako EVn 50772.

EVn 50775

Opatovice n. Lab.—Pardubice—Čitice

Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun Pravidelné zatížení U 750 tun
Norma délky 450 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0						23 14	65/36	III/53
Stéblová		9	8 ^s				23		
Rosice n. Lab. ...		7					30		
Pardubice	0	5	4	23 35			*0 34		
Úhrnem	21		+		0				= 0 hod. 21 min.

*) Z Pardubic jako EVn 50774.

EVn 50781

Chlumec n. C.—Opatovice n. Lab.—Rosice n. Lab.—Horní Cerekev

Stéblová—Rosice n. Lab. lok. pro vlak 55779; jinak pp
Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun
Norma délky 400 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0			16 14			16 34	65/36	III/53
Stéblová		10	9 ^s	16 44	31		17 15		
Rosice n. Lab. ...		9		17 24			17 54		
Úhrnem	19		+		31				= 0 hod. 50 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EVn 50783

Chlumec n. C.—Opatovice n. Lab.—Rosice n. Lab.—Horní Cerekev

Od 26. IX. pravidelný jako Lv pro 55986; jinak pp
Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun
Norma délky 400 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0				23 14		23 58	65/36	III/53
Stéblová					0 08	8	0 16		
Rosice n. Lab. ...		10	9 ^s	0 26			0 37		
Úhrnem	20		+			8			= 0 hod. 28 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Vn 50872^{SJ}

Trutnov hl. n.—Stará Paka—Turnov—Světec—Ledvice

Lok. 556.0. Norma zatížení U 800 tun Pravidelné zatížení U 440 tun
Norma délky 400 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka					1 02		1 32	55/37	IV/41
Košfálav		17	15				49		
Semily	0	9					58		
Železný Brod ...		10	9 ^s				2 08	65/39	
Malá Skála	0	10	8	2 18	22		40	60/35	
Turnov		16	11 ^s	2 56			*4 23		
Úhrnem	62		+		22				= 1 hod. 24 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

S) Jede-li rušičí vlak 50041, čeká vlak 50872 ve Staré Páče.

*) Z Turnova jako Vn 50873.

Vn 50887

Trutnov střed—Jaroměř—Hradec Králové hl. n.—Most staré n.
Lok. 556.0. Norma zatížení U 1000 tun Pravidelné zatížení U 750 tun
Norma délky 450 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř				22 22		22 34	60/36	IV-V/31
Smiřice	0	11	9			45	65/36	
Předměřice n. Lab.	0	11	9	22 56	9	23 05		
Hradec Král. hl. n.	0	9	7		*	23 14		
Úhrnem	31		+		9			= 0 hod. 40 min.

*) Projíždí. Z Hradce Král. hl. n. jako Vn 50886.

Vn 50899

Náchod—Jaroměř—Hradec Králové hl. n.—Louka u Litv.
Lok. 556.0. Norma zatížení U 1000 tun Pravidelné zatížení U 440 tun
Norma délky 400 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř				1 48		2 48	60/36	IV-V/31
Smiřice	0	11	9			59	65/36	
Předměřice n. Lab.	0	10	8			3 09		
Hradec Král. hl. n.	0	8	5		*	3 17		
Úhrnem	29		+		0			= 0 hod. 29 min.

*) Projíždí. Z Hradce Král. hl. n. jako Vn 50898.

EVn 53570

Přerov—Pardubice—Opatovice n. Lab.—Třebošice
Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun Pravidelné zatížení U 700 tun
Norma délky 650 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0				*	12 13	65/36	II-III/55
Rosice n. Lab. ...		6	5			19	70/41	
Stěblová		6				25		
Opatovice n. Lab.	0	8		12 33		12 40		
Úhrnem	20		+		0			= 0 hod. 20 min.

*) Projíždí.

ESn
Sn 55050

Česká Třebová—Pardubice—Liberec

Turnov—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Liberec na konci vlaku lok. k službě pohotová

Lok. E 669.1. Norma zatížení: Pardubice—Hradec Králové S 1550 tun
Lok. 556.0. Norma zatížení: Hradec Králové—Turnov S 700 tun
Turnov—Jeřmanice S 620 tun
Jeřmanice—Liberec S 1300 tun

Norma délky:
Pardubice—Turnov 350 m Pravidelné zatížení: S 550 tun
Turnov—Liberec 500 m Pardubice—Turnov S 1000 tun
Turnov—Liberec S 1000 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Pardubice	0				5 24		6 44	65/36		II-III/55
Rosice n. Lab.		4	3 ^s				48	70/41		
Stéblová		7			6 55	7	7 02			
Opatovice n. Lab.	0	9			7 11	10	21			
Hradec Králové hl. n.	0	8	7		29	66	8 35			II-III/71
Předměřice n. Lab.	0	9	8		8 44	22	9 06			
Smilčice	0	10	8				16	60/36		VIII-IX/23
Jaroměř		12	10		9 28	35	10 03	70/41		
Kuks		14	13				17			
Dvůr Králové n. L.		10			10 27	12	39			
Bílá Třebešná		12	11 ^s				51			
Mostek		19	15		11 10	8	11 18	60/36		
Horka u St. Paky	0	22	18				40	50/37		
Stará Paka		12	11		52	16	12 08	55/37		IV/53
Košfálov		16	15				24			
Semily	0	9					33			
Železný Brod		11	10		12 44	43	13 27	65/39		
Malá Skála	0	11	9				38	60/35		
Turnov		11	10		13 49	148	16 17	70/41		IX/24
Sychrov		20	11				37			
Hodkovice n. Moh.		10	6 ^s				47			
Rychnov u Jabl. n. N.		14	8				17 01			
Jeřmanice		13	9 ^s		17 14	30	44	50/37		II/57
Liberec		17	14 ^s		18 01					
Úhrnem		280		+	397					= 11 hod. 17 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

ESn
Sn 55052^g)

Česká Třebová—Pardubice—Liberec

Jaroměř—Turnov do 25. IX. připřež T 478.3

St. Paka—Turnov do 25. IX. na konci vlaku lok. k službě pohotová

Turnov—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Liberec na konci vlaku lok. k službě pohotová

Lok. E 669.1. Norma zatížení: Pardubice—Hradec Králové S 1550 tun
Lok. T 478.3. Norma zatížení: Hradec Králové—Turnov S 600 tun
Turnov—Jeřmanice S 550 tun
Jeřmanice—Liberec S 1100 tun

Norma délky:
Pardubice—Turnov 350 m Pravidelné zatížení: S 550 tun
Turnov—Liberec 500 m Pardubice—Turnov S 1000 tun
Turnov—Liberec S 1000 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Pardubice	0				17 16		18 07	65/36		II-III/55
Rosice n. Lab.		5	4 ^s		18 12	9	21	70/41		
Stéblová		7 ^s					28 ^s			
Opatovice n. Lab.	0	6 ^s					35			
Hradec Král. hl. n.	0	7	5 ^s		42	103	20 25			II-III/78
Předměřice n. Lab.	0	8	5				33			
Smilčice	0	8	6 ^s		20 41	16	57	60/36		VIII-IX/33
Jaroměř		10	9		21 07	61	22 08	70/41		
Kuks		15	10				23			
Dvůr Králové n. L.		9	6 ^s				32			
Bílá Třebešná		9	6				41			
Mostek		12	9		22 53	25	23 18	60/36		
Horka u St. Paky	0	16	11 ^s				34	50/37		
Stará Paka		12	10		23 46	51	0 37	55/37		IV/62
Košfálov		14	11 ^s				51			
Semily	0	10	8				1 01			
Železný Brod		11	8 ^s		1 12	19	31	65/39		
Malá Skála	0	12	9 ^s		43	4	47	60/35		
Turnov		13	11 ^s		2 00	66	3 06	70/41		IX/33
Sychrov		16 ^s	8 ^s				22 ^s			
Hodkovice n. Moh.		8 ^s	6		3 31	7	38			
Rychnov u Jabl. n. N.		12	7 ^s				50			
Jeřmanice		11	7		4 01	9	4 10	50/37		II/61
Liberec		17	15		4 27					
Úhrnem		250		+	370					= 10 hod. 20 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!
g) Jede-li rušiči vlak 50041, čeká vlak 55052 v Semlech.

EVn 55779

Rosice n. Lab.—Pardubice—Nové Sedlo u Lokte

Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun

Pravidelné zatížení U 750 tun

Norma délky 450 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...									
Pardubice	0	6	5 ⁶	18 56			18 50 *19 41	65/33	III/53

*1) Z Pardubic jako EVn 55778.

EVn 55986

Rosice n. Lab.—Opatovice n. Lab.—Třebušice

Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun

Pravidelné zatížení U 750 tun

Norma délky 450 m

Rosice n. Lab. ...									
Stéblová		9					0 56	70/41	II-III/53
Opatovice n. Lab.	0	10	9 ⁶	1 05	12		1 17 1 45		
Úhrnem	19		+		12				= 0 hod. 31 min.

EVn 56099

Satalice—Opatovice n. Lab.—Stéblová

[25. XII.—16. III.]

Lok. E 669.1. Norma zatížení U 1200 tun

Pravidelné zatížení 400 tun

Norma délky 300 metrů

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0								
Stéblová		10			18 04 18 24		18 14	65/34	III/53

EPn 60080 pp

Stéblová—Hradec Králové hl. n.—Letohrad

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

Norma délky 350 m

Stéblová								21 27	65/33	II/53
Opatovice n. Lab.	0	13	12		21 40	15		55		
Hradec Král. hl. n.	0	11				*		22 06		
Úhrnem	24		+			15				= 0 hod. 39 min.

*1) Projíždí. Z Hradce Králové jako EPn 60081.

Pn 60086^s) pp

Jaroměř—Mostek zavěšený postrk

Mostek—km 73,9 nezavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Stéblová—Jaroměř T 1600/S 1500 tun
 Jaroměř—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Stará Paka T 1500/S 1400 tun

Norma délky 350 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stéblová						23 40	65/33	IV-V/22
Opatovice n. Lab.	0	14	12	23 54	13	0 07		
Hradec Král. hl. n.	0	11	10	0 18	6	24		
Předměřice n. Lab.	0	10	8			34		
Smířice	0	12	9 ^s			46	60/36	
Jaroměř		15	12	1 01	19	1 20	65/33	VIII-IX/22
Kuks		17	11			37		
Dvůr Králové n. L.		10		47	7	54		
Bílá Třemešná		14	12 ^s	2 08	8	2 16		
Mostek		19	17 ^s	35	24	59	60/36	
Km 73,9		22	14			3 21		
Horka u St. Paky .	0	6	5	3 27	50	4 17	50/37	II/55
Stará Paka		14	12 ^s	4 31				
Úhrnem		164		+	127			= 4 hod. 51 min.

s) Jede-li rušičí vlak 5437, čeká vlak 60086 v Předměřicích n. L.

Pn 60090**Stéblová—Jaroměř—Trutnov hl. n.**

Stéblová—Opatovice n. L. pravidelný jako ELv (pro vlak 50775); jinak pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

Norma délky 350 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stéblová						20 54	65/33	IV-V/22
Opatovice n. Lab.	0	13	12	21 07	9	21 16		
Hradec Král. hl. n.	0	11	10			27		
Předměřice n. Lab.	0	10	9	37	12	49		
Smířice	0	16	13 ^s	22 05	42	22 47	60/36	
Jaroměř		18	15 ^s	23 05		23 37		
Úhrnem		68		+	63			= 2 hod. 11 min.

Pn 60200

Turnov—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Liberec na konci vlaku lok. k službě pohotová

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Liberec T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 1050 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							9 57	50/37	IX/24
Sychrov		20	11				10 17		
Hodkovice n. Moh.		9	6 ^s				26		
Rychnov u Jabl. n. N.		15	8				41		
Jeřmanice		12	9 ^s	10 53	17		11 10		II/46
Liberec	■	17	14 ^s	11 27					
Úhrnem		73		+		17			= 1 hod. 30 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60201Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice
Jeřmanice—TurnovT 650/S 620 tun
T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 550 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec							0 53	50/35	IX/24
Jeřmanice		30	16	1 23	8		1 31		II/46
Rychnov u Jabl. n. N.		11	9 ^s				42		
Hodkovice n. Moh.		8	7				50		
Sychrov		7	6 ^s				57		
Turnov	■	14	11	2 11					
Úhrnem		70		+		8			= 1 hod. 18 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60202

Turnov—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Liberec na konci vlaku lok. k službě pohotová

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Liberec T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 1050 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							21 43	50/37	IX/24
Sychrov		20	12				22 03		
Hodkovice n. Moh.		10	7 ^s	22 13	25		38		
Rychnov u Jabl. n. N.		17	10 ^s				55		
Jeřmanice		12	8 ^s				23 07		II/46
Liberec	■	16	13	23 23					
Úhrnem		75		+		25			= 1 hod. 40 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60203

Liberec—Jeřmanice zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Turnov T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 950 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec							9 15	50/35	IX/24
Jeřmanice		30	16	9 45	80		11 05		II/46
Rychnov u Jabl. n. N.		11	9 ^s				16		
Hodkovice n. Moh.		9	8	11 25	30		55		
Sychrov		10	9				12 05		
Turnov	■	14	12	12 19					
Úhrnem		74		+		110			= 3 hod. 04 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60204

Jeřmanice—Liberec pravidelný jako Lv, pk od vlaků 60215 a 60217; jinak pp

Jako vlak smí být zaveden jen se souhlasem žst. Liberec

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Liberec T 1750/S 1650 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						10 45	50/37	IX/24
Sychrov	21	12				11 06		
Hodkovice n. Moh.	11	7 ⁵	11 17	10		27		
Rychnov u Jabl. n. N.	17	10 ⁵				44		
Jeřmanice	13	9 ⁵	57	86	13 23			II/46
Liberec (st. 3) ...	17	14 ⁵	13 40					
Úhrnem	79		+	96				= 2 hod. 55 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60205

Liberec—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Turnov lok. k službě pohotová na konci vlaku

Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Turnov T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m Pravidelné zatížení S 950 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						19 40	50/35	IX/24
Jeřmanice	30	15 ⁵	20 10	13		20 23		II/65
Rychnov u Jabl. n. N.	11	9 ⁵				34		
Hodkovice n. Moh.	9	8	43	4		47		
Sychrov	10	9				57		
Turnov	14	10 ⁵	21 11					
Úhrnem	74		+	17				= 1 hod. 31 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60207

Jeřmanice—Sychrov pravidelný jako Lv (lok. od pos. 66096); jinak pp

Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Turnov T 1750/S 1650 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						1 45	50/35	IX/24
Jeřmanice	30	15 ⁵	2 15	13		2 28		II/46
Rychnov u Jabl. n. N.	11	9 ⁵				39		
Hodkovice n. Moh.	8	7				47		
Sychrov	8	7 ⁵	55	101	4 36			
Turnov	17	13	4 53					
Úhrnem	74		+	114				= 3 hod. 08 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60209 ppLok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Turnov T 1750/S 1650 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						6 59	50/35	IX/24
Jeřmanice	27	15				7 26		II/46
Rychnov u Jabl. n. N.	8	7 ⁵				34		
Hodkovice n. Moh.	8	7				42		
Sychrov	8	7 ⁵	7 50	51	8 41			
Turnov	16	13	8 57					
Úhrnem	67		+	51				= 1 hod. 58 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60210

Turnov—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Liberec na konci vlaku lok. k službě pohotová

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Liberec T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 1050 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							7 57	50/37	IX/24
Sychrov		21	12				8 18		
Hodkovice n. Moh.		11	7 ⁵		8 29	54	9 23		
Rychnov u Jabl. n. N.		17	10 ⁵				40		
Jeřmanice		12	8 ⁵				52		II/46
Liberec		15	13		10 07				
Úhrnem	76			+		54			= 2 hod. 10 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60211

Liberec—Jeřmanice zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Turnov T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 950 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec							0 01	50/35	IX/24
Jeřmanice		30	15 ⁵		0 31	7	38		II/46
Rychnov u Jabl. n. N.		11	9 ⁵				49		
Hodkovice n. Moh.		9	8		58	13	1 11		
Sychrov		10	9				21		
Turnov		14	10 ⁵		1 35				
Úhrnem	74			+		20			= 1 hod. 34 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60212

Turnov—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Liberec na konci vlaku lok. k službě pohotová

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Liberec T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 1050 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							14 36	50/37	IX/24
Sychrov		20	11				56		
Hodkovice n. Moh.		10	7 ⁵		15 06	35	15 41		
Rychnov u Jabl. n. N.		17	10 ⁵				58		
Jeřmanice		12	8 ⁵				16 10		II/46
Liberec		16	13		16 26				
Úhrnem	75			+		35			= 1 hod. 50 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60213

Liberec—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Turnov na konci vlaku lok. k službě pohotová

Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Turnov T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 950 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec							3 13	50/35	IX/24
Jeřmanice		28	15 ⁵		3 41	28	4 09		II/46
Rychnov u Jabl. n. N.		11	9 ⁵				20		
Hodkovice n. Moh.		9	8		4 29	13	42		
Sychrov		9					51		
Turnov		12	10 ⁵		5 03	36			
Úhrnem	69			+		44			= 1 hod. 50 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60214

Turnov—Jeřmanice zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Liberec T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 1050 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						19 52	50/37	IX/24
Sychrov	20	11				20 12		
Hodkovice n. Moh.	10	7 ^s	20 22	43		21 05		
Rychnov u Jabl. n. N.	17	10 ^s				22		
Jeřmanice	13	9 ^s	21 35	9		44		II/46
Liberec	17	14 ^s	22 01					
Úhrnem	77		+		52			= 2 hod. 09 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60215§)

Liberec—Jeřmanice zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Turnov T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 950 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						11 32	50/35	IX/24
Jeřmanice	30	15 ^s	12 02	13		12 15		II/46
Rychnov u Jabl. n. N.	10	9 ^s				25		
Hodkovice n. Moh.	9	8	34	13		47		
Sychrov	10	9				57		
Turnov	14	10 ^s	13 11					
Úhrnem	73		+		26			= 1 hod. 39 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

§) Jede-li rušící vlak 1141, čeká vlak 60215 v Hodkovicích n. M.

Pn 60216

Turnov—Jeřmanice přípřež

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Liberec T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 1050 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						3 39	50/37	IX/24
Sychrov		21	11			4 00		
Hodkovice n. Moh.		11	7 ^s	4 11	53	5 04		
Rychnov u Jabl. n. N.		17	10 ^s			21		
Jeřmanice		13	9 ^s	5 34	66	6 40		II/46
Liberec		17	14 ^s	6 57				
Úhrnem		79		+	119			= 3 hod. 18 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60217

Liberec—Jeřmanice zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Turnov T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 950 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						12 41	50/35	IX/24
Jeřmanice		29	15 ^s	13 10	6	13 16		II/46
Rychnov u Jabl. n. N.		11	9 ^s			27		
Hodkovice n. Moh.		8	7			35		
Sychrov		7	6 ^s			42		
Turnov		14	10 ^s	13 56				
Úhrnem		69		+	6			= 1 hod. 15 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60219

Liberec—Jeřmanice zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Turnov T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení S 950 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec								
Jeřmanice	30	15 ^s	18 32	33	18 02	50/35	IX/24	
Rychnov u Jabl. n. N.	10	9 ^s			19 05		II/46	
Hodkovice n. Moh.	9	8	19 24	60	20 24			
Sychrov	10	9			20 34			
Turnov	14	10 ^s	20 48					
Úhrnem	73		+		93		= 2 hod. 46 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60220

Jaroměř—Mostek zavěšený postrk

Mostek—km 73,9 nezavěšený postrk

N Stará Paka—Turnov v závěsu lok. k službě pohotová od vlaku 60241

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—km 73,9 T 750/S 700 tun
km 73,9—Stará Paka T 1500/S 1400 tun
Stará Paka—Turnov T 1600/S 1500 tun

Norma délky 350 m

Pravidelné zatížení: Jaroměř—Stará Paka S 900 tun
Stará Paka—Turnov S 500 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř						1 01	65/33	VIII-IX/22
Kuks		17	12			18		
Dvůr Králové n. L.		10	9			28		
Bílá Třebešná ..		10	8			38		
Mostek		21	14	1 59	9	2 08	60/36	
Km 73,9		22	14			30		
Horka u St. Paky .	0	5	4			35	50/37	II/55
Stará Paka		12	11	2 47	105	4 32	55/37	IV/25
Košfálov		17	16			49		
Semily	0	9				58		
Železný Brod ..		12		5 10	8	5 18	60/35	
Malá Skála	0	13		31	34	6 05		
Turnov	■	14	13 ^s	6 19				
Úhrnem		162		+		156		= 5 hod. 18 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60221

Stará Paka—km 73,9 nezavěšený postrk pp

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod T 1600/S 1500 tun
 Železný Brod—Stará Paka T 1000/S 950 tun
 Stará Paka—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Jaroměř T 1500/S 1400 tun

Norma délky 400 m

Pravidelné zatížení S 500 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Turnov							16 51	65/37	IV/25
Malá Skála	0	16	15				17 07		
Železný Brod ..		12		17 19	22		41		VII/21
Semily	0	20					18 01		
Koňšálov		15		18 16	5		21	60/33	
Stará Paka		23	21 ^s	44	137		21 01	65/33	VIII/24
Horka u St. Paky .	0	25	17	21 26	42		22 08	50/37	
Km 73,9		9	5				17		
Mostek		8	7				25		II/55
Bílá Třemešná ..		10	9	22 35	8		43	60/36	
Dvůr Králové n. L.		11	9				54	55/34	
Kuks		10	8				23 04	50/35	
Jaroměř		14	12	23 18					
Úhrnem		173		+	214				= 6 hod. 27 min.

Pn 60222^s)

Jaroměř—Mostek zavěšený postrk

Mostek—km 73,9 nezavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Stará Paka T 1500/S 1400 tun
 Stará Paka—Turnov T 1600/S 1500 tun

Norma délky 400 m

Pravidelné zatížení: Jaroměř—Stará Paka S 900 tun
Stará Paka—Turnov S 500 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Jaroměř							18 27	65/33	VIII-IX/22
Kuks		18	12	18 45	22		19 07		
Dvůr Králové n. L.		14	12 ^s				21		
Bílá Třemešná ..		10	8 ^s				31		
Mostek		21	14 ^s	19 52	3		55	60/36	
Km 73,9		22	14				20 17		
Horka u St. Paky .	0	6	5	20 23	21		44	50/37	II/55
Stará Paka		13	12 ^s	57	171		23 48	55/37	IV/25
Koňšálov		17	16				0 05		
Semily	0	10		0 15	18		33		
Železný Brod ..		13					46	60/35	
Malá Skála	0	10					56		
Turnov	■	12	11	1 08					
Úhrnem		166		+	235				= 6 hod. 41 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

I) Jede-li rušičí vlak 50090, čeká vlak 60222 v Semilech.

Jede-li rušičí vlak 50041, čeká vlak 60222 v Železném Brodě.

Pn 60223

Po Turnov—Stará Paka lok. od vlaku 50872, jinak pp

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod T 1600/S 1500 tun
 Železný Brod—Stará Paka T 1000/S 950 tun
 Stará Paka—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Jaroměř T 1500/S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						3 53	65/37	IV/25
Malá Skála	0	17	15			4 10		
Železný Brod		11				21		VII/21
Semily	0	17		4 38	24	5 02		
Košfálov		17		5 19	84	6 43	60/33	
Stará Paka		22	21 ^s	7 05	73	8 18	65/33	VIII/24
Horka u St. Paky	0	24	17			42	50/37	
Mostek		17	13	8 59	15	9 14		II/55
Bílá Třemešná		11	10 ^s	9 25	19	44	60/36	
Dvůr Králové n. L.		11	10 ^s	55	39	10 34	55/34	
Kuks		12	10 ^s			46	50/35	
Jaroměř		14	10 ^s	11 00				
Úhrnem		173		+	254			= 7 hod. 07 min.

Pn 60224 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Stará Paka T 1500/S 1400 tun
 Stará Paka—Turnov T 1600/S 1500 tun

Jaroměř						13 39	65/33	VIII-IX/22
Kuks		17	12			56		
Dvůr Králové n. L.		11		14 07	22	14 29		
Bílá Třemešná		13	11 ^s			42		
Mostek		19	14 ^s	15 01	3	15 04	60/36	
Horka u St. Paky	0	26	19	30	41	16 11	50/37	II/55
Stará Paka		14	12 ^s	16 25	43	17 08	55/37	IV/25
Košfálov		18	17	17 26	53	18 19		
Semily	0	12				31		
Železný Brod		10		18 41	97	20 18	60/35	
Malá Skála	0	14	12 ^s	20 32	7	39		
Turnov		15	13 ^s	20 54				
Úhrnem		169		+	266			= 7 hod. 15 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60225 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod T 1600/S 1500 tun
 Železný Brod—Stará Paka T 1000/S 950 tun
 Stará Paka—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Jaroměř T 1500/S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						10 24	65/37	IV/25
Malá Skála	0	16	15			40		
Železný Brod		11				51		VII/21
Semily	0	17				11 08		
Košfálov		14		11 22	73	12 35	60/33	
Stará Paka		22	21 ^s	12 57	59	13 56	65/33	VIII/24
Horka u St. Paky	0	25	17 ^s	14 21	10	14 31	50/37	
Mostek		19	14 ^s	50	15	15 05		II/55
Bílá Třemešná		11	9 ^s			16	60/36	
Dvůr Králové n. L.		9	8			25	55/34	
Kuks		11	9 ^s	15 36	9	45	50/35	
Jaroměř		15	12 ^s	16 00				
Úhrnem		170		+	166			= 5 hod. 36 min.

Pn 60226 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Stará Paka T 1500/S 1400 tun
 Stará Paka—Turnov T 1600/S 1500 tun

Jaroměř						16 02	65/33	VIII-IX/22
Kuks		17	11 ^s	16 19	5	24		
Dvůr Králové n. L.		14	12 ^s			38		
Bílá Třemešná		10	8 ^s			48		
Mostek		21	14 ^s	17 09	14	17 23	60/36	
Horka u St. Paky	0	28	19	51	13	18 04	50/37	II/55
Stará Paka		14	12 ^s	18 18	42	19 00	55/37	IV/25
Košfálov		18	17	19 18	52	20 10		
Semily	0	12	11 ^s			22		
Železný Brod		12	11 ^s	20 34	36	21 10	60/35	
Malá Skála	0	14	13 ^s	21 24	29	53		
Turnov		15	13 ^s	22 08				
Úhrnem		175		+	191			= 6 hod. 06 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60227

Turnov—Stará Paka v S pravidelný jako jako Lv se zátěží, jinak pp

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod T 1600/S 1500 tun
 Železný Brod—Stará Paka T 1000/S 950 tun
 Stará Paka—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Jaroměř T 1500/S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						20 21	65/37	IV/25
Malá Skála	0	16	15			37		
Železný Brod ...		11		20 48	33	21 21		VII/21
Semily	0	17				38		
Košfálov		13				51	60/33	
Stará Paka	●	19		22 10	50	23 00	65/33	VIII/24
Horka u St. Paky	0	25	17 ^s	23 25	13	38	50/37	
Mostek		18	13 ^s			56		II/55
Bílá Třemešná ...		10	9	0 06	13	0 19	60/36	
Dvůr Králové n. L.		11	9 ^s			30	55/34	
Kuks		10	8 ^s			40	50/35	
Jaroměř		13	10 ^s	0 53				
Úhrnem		163		+	109			= 4 hod. 32 min.

● Pravidelný vjezd na obsázenou kolej.

Pn 60230

Stará Paka—Turnov pp

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Stará Paka T 1500/S 1400 tun
 Stará Paka—Turnov T 1600/S 1500 tun

Norma délky 400 m Pravidelné zatížení Jaroměř—Stará Paka S 700 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř						11 20	65/33	VIII-IX/22
Kuks		17	12			37		
Dvůr Králové n. L.		11	9			48		
Bílá Třemešná ..		11	9	11 59	9	12 08		
Mostek		23	17			31	60/36	
Horka u St. Paky.	0	24	15			55	50/37	II/55
Stará Paka		12	11	13 07	135	15 22	55/37	IV/25
Košfálov		16				38		
Semily	0	9				47		
Železný Brod ...		11		15 58	23	16 21	60/35	
Malá Skála	0	14		16 35	35	17 10		
Turnov	■	15	13 ^s	17 25				
Úhrnem		163		+	202			= 6 hod. 05 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60231

Stará Paka—Horka u St. Paky zavěšený postrk } pp
 Horka u St. Paky—km 73,9 nezavěšený postrk }

Lok. 556.0. Norma zatížení: Stará Paka—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Jaroměř T 1500/S 1400 tun

Norma délky 400 m

Pravidelné zatížení S 500 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka						2 05	65/33	VIII/24
Horka u St. Paky .	0	25	17 ⁵	2 30	10	40	50/37	
Km 73,9		9	7			49		
Mostek		8	7			57		II/55
Bílá Třemešná ...		9	8			3 06	60/36	
Dvůr Králové n. L.		9	8			15	55/34	
Kuks		10	8 ⁵			25	50/35	
Jaroměř		13	10 ⁵	3 38				
Úhrnem	83		+		10			= 1 hod. 33 min.

Pn 60232 N

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Stará Paka T 1500/S 1400 tun

Norma délky 400 m

Pravidelné zatížení S 700 tun

Jaroměř						7 08	65/33	VIII-IX/22
Kuks		18	12			26		
Dvůr Králové n. L.		12	10	7 38	40	8 18		
Bílá Třemešná ...		14	11			32		
Mostek		21	15	8 53	31	9 24	60/36	
Horka u St. Paky .	0	27	18			51	50/37	II/55
Stará Paka		12		10 03				
Úhrnem	104		+		71			= 2 hod. 55 min.

Pn 60233

Stará Paka—Horka u St. Paky zavěšený postrk } pp
 Horka u St. Paky—km 73,9 nezavěšený postrk }

Lok. 556.0. Norma zatížení: Stará Paka—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Jaroměř T 1500/S 1400 tun

Norma délky 400 m

Pravidelné zatížení S 500 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka						10 15	65/33	VIII/24
Horka u St. Paky .	0	25	18	10 40	18	58	50/37	
Km 73,9		10	6 ⁵			11 08		
Mostek		7				15		II/55
Bílá Třemešná ...		9	8			24	60/36	
Dvůr Králové n. L.		10	9	11 34	72	12 46	55/34	
Kuks		12	10 ⁵			58	50/35	
Jaroměř		14	12	13 12				
Úhrnem	87		+		90			= 2 hod. 57 min.

Pn 60234 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—km 73,9 T 750/S 700 tun
 km 73,9—Stará Paka T 1500/S 1400 tun

Jaroměř						8 52	65/33	VIII-IX/22
Kuks		17	11 ⁵	9 09	8	9 17		
Dvůr Králové n. L.		14	12 ⁵			31		
Bílá Třemešná ...		10	8 ⁵			41		
Mostek		20	14			10 01	60/36	
Horka u St. Paky .	0	25	16	10 26	38	11 04	50/37	II/55
Stará Paka		13	12 ⁵	11 17				
Úhrnem	99		+		46			= 2 hod. 25 min.

Pn 60235 ppLok. 556.0. Norma zatížení: Stará Paka—km 73,9
km 73,9—JaroměřT 750/S 700 tun
T 1500/S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka						4 50	65/33	VIII/24
Horka u St. Paky.	0	20	17 ^s	5 10	17	5 27	50/37	
Mostek		18	13			45		II/55
Bílá Třemešná ..		9	8			54	60/36	
Dvůr Králové n.L.		9	8			6 03	55/34	
Kuks		11	9 ^s	6 14	16	30	50/35	
Jaroměř		15	12 ^s	6 45				
Úhrnem	82		+		33			= 1 hod. 55 min.

Pn 60236 ppLok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—km 73,9
km 73,9—Stará PakaT 750/S 700 tun
T 1500/S 1400 tun

Jaroměř						10 22	65/33	VIII- IX/22
Kuks		18	12	10 40	10	50		
Dvůr Králové n. L.		14	10			11 04		
Bílá Třemešná ...		12	11	11 16	10	26		
Mostek		24	15	50	10	12 00	60/36	
Horka u St. Paky .	0	27	19			27	50/37	II/55
Stará Paka		12		12 39				
Úhrnem	107		+		30			= 2 hod. 17 min.

Pn 60237 ppLok. 556.0. Norma zatížení: Stará Paka—km 73,9
km 73,9—JaroměřT 750/S 700 tun
T 1500/S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka						11 55	65/33	VIII/24
Horka u St. Paky	0	25	17 ^s	12 20	61	13 21	50/37	
Mostek		18	13			39		II/55
Bílá Třemešná ..		10	9	13 49	12	14 01	60/36	
Dvůr Králové n. L.		11	9			12	55/34	
Kuks		10	8			22	50/35	
Jaroměř		12	11	14 34				
Úhrnem	86		+		73			= 2 hod. 39 min.

Pn 60239 ppLok. 556.0. Norma zatížení: Stará Paka—km 73,9
km 73,9—JaroměřT 750/S 700 tun
T 1500/S 1400 tun

Stará Paka						19 40	65/33	VIII/24
Horka u St. Paky	0	25	18	20 05	55	21 00	50/37	
Mostek		18	15	21 18	42	22 00		II/55
Bílá Třemešná ..		11	9 ^s			11	60/36	
Dvůr Králové n. L.		10	9	22 21	13	34	55/34	
Kuks		12	10 ^s			46	50/35	
Jaroměř		13	12	22 59				
Úhrnem	89		+		110			= 3 hod. 19 min.

Pn 60240 pp.

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka							8 40	55/37	IV/25
Košfálov		17	16				57		
Semily	0	10		9 07	16		9 23		
Železný Brod ..		14	12 ⁵	37	108		11 25	60/35	
Malá Skála	0	12					37		
Turnov	●	12	11	11 49					
Úhrnem		65		+		124			= 3 hod. 09 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60241Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod T 1600/S 1500 tun
Železný Brod—Stará Paka T 1000/S 950 tun

Norma délky 400 m

Pravidelné zatížení S 500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							1 22	65/37	IV/25
Malá Skála	0	17	16	1 39	6		45		
Železný Brod ..		14	12	59	22		2 21		VII/21
Semily	0	20					41		
Košfálov		14					55	60/33	
Stará Paka		20	18	3 15					
Úhrnem		85		+		28			= 1 hod. 53 min.

Pn 60242

Do 25. IX. pravidelný jako Lv na postrk vlaku 49395, jinak pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka							20 35	55/37	IV/25
Košfálov		17	16				52		
Semily	0	10		21 02	40		21 42		
Železný Brod ..		14	12 ⁵	56	10		22 06	60/35	
Malá Skála	0	12	11 ⁵				18		
Turnov	●	12	11	22 30					
Úhrnem		65		+		50			= 1 hod. 55 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

Pn 60243 ppLok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod T 1600/S 1500 tun
Železný Brod—Stará Paka T 1000/S 950 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov							18 02	65/37	IV/25
Malá Skála	0	16	15				18		
Železný Brod ..		12		18 30	62		19 32		VII/21
Semily	0	20					52		
Košfálov		15		20 07	48		20 55	60/33	
Stará Paka		22	21 ⁵	21 17					
Úhrnem		85		+		110			= 3 hod. 15 min.

Pn 60247^s) pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř							0 24	60/36	IV-V/22
Smiřice	0	13	12	0 37	11		48	65/36	
Předměřice n. Lab.	0	13	11				1 01		
Hradec Král. hl. n.	0	10	6	1 11					
Úhrnem		36		+		11			= 0 hod. 47 min.

§) Jede-li rušič vlak 5437, čeká vlak 60247 v Jaroměři.

Pn 60249 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř							3 01	60/36	IV-V/22
Smiřice	0	13	12	3 14	39		53	65/36	
Předměřice n. Lab.	0	14	12	4 07	26		4 33		
Hradec Král. hl. n.	0	12	9	4 45					
Úhrnem		39		+		65			= 1 hod. 44 min.

Pn 60250 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						1 13	65/33	IV-V/22
Předměřice n. Lab.	0	10	8				23		
Smřice	0	12	9 ^s				35	60/36	
Jaroměř		15	12	1 50					
Úhrnem	37		+		0				= 0 hod. 37 min.

Pn 60251 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

Jaroměř							10 43	60/36	IV-V/22
Smřice	0	13	12	10 56	34		11 30	65/36	
Předměřice n. Lab.	0	14	12	11 44	17		12 01		
Hradec Král. hl. n.	0	12	9	12 13					
Úhrnem	39		+		51				= 1 hod. 30 min.

Pn 60252 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

Hradec Král. hl. n.	0						13 02	65/33	IV-V/22
Předměřice n. Lab.	0	9		13 11	5		16		
Smřice	0	16	13 ^s	32	7		39	60/36	
Jaroměř		18	15 ^s	13 57					
Úhrnem	43		+		12				= 0 hod. 55 min.

Pn 60253

Pravidelný jako Lv (lok. od vlaku 69086 pro vlak 80744); jinak pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř							11 50	60/36	IV-V/22
Smřice	0	13	12	12 03	7		12 10	65/36	
Předměřice n. Lab.	0	13	11				23		
Hradec Král. hl. n.	0	10	6	12 33					
Úhrnem	36		+		7				= 0 hod. 43 min.

Pn 60254 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

Hradec Král. hl. n.	0						19 48	65/33	IV-V/22
Předměřice n. Lab.	0	10	8				58		
Smřice	0	12	9 ^s				20 10	60/36	
Jaroměř		15	12	20 25					
Úhrnem	37		+		0				= 0 hod. 37 min.

Pn 60255 pp.

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

Jaroměř							22 16	60/36	IV-V/22
Smřice	0	11					27	65/36	
Předměřice n. Lab.	0	10	8				37		
Hradec Král. hl. n.	0	10	6	22 47					
Úhrnem	31		+		0				= 0 hod. 31 min.

Pn 60256 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						23 22	65/33	IV-V/22
Předměřice n. Lab.	0	10	8				32		
Smířice	0	13	10 ^s	23 45	15		0 00	60/36	
Jaroměř	0	18	15 ^s	0 18					
Úhrnem	41		+		15				= 0 hod. 56 min.

EPn 60257 pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0	10	9	1 27	3		1 17	65/36	III/49
Opatovice n. Lab.	0	12	11 ^s	42	29		30		
Stéblová	0	12	11 ^s	42	29		2 11		
Rosice n. Lab. ...	0	10					21		
Pardubice	0	5	4 ^s	2 26					
Úhrnem	37		+		32				= 1 hod. 09 min.

EPn 60258 pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						1 38	65/36	II-III/51
Rosice n. Lab. ...	0	6	5				44		
Stéblová	0	7	6 ^s				51		
Opatovice n. Lab.	0	7 ^s	7				58 ^s		
Hradec Král. hl. n.	0	7 ^s	7	2 06					
Úhrnem	28		+		0				= 0 hod. 28 min.

EPn 60259 pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						1 38	65/36	III/49
Opatovice n. Lab.	0	10	9	1 48	50		2 38		
Stéblová	0	12	11 ^s	2 50	10		3 00		
Rosice n. Lab. ...	0	12	11	3 12	6		1 18		
Pardubice	0	8	7 ^s	3 26					
Úhrnem	42		+		66				= 1 hod. 48 min.

Na odjezdové straně se posouvá, vjíždějte opatrně!

EPn 60260

Pardubice—Opatovice n. L. pravidelný jako ELv (pro vl. 49395)

jinak pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						1 55	65/36	II-III/51
Rosice n. Lab. ...	0	6	5				2 01		
Stéblová	0	7	6 ^s				08		
Opatovice n. Lab.	0	9	8 ^s	2 17	7		24		
Hradec Král. hl. n.	0	11		2 35					
Úhrnem	33		+		7				= 0 hod. 40 min.

EPn 60261 pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.						6 22	65/36	III/53
Opatovice n. Lab.	0	10	8	6 32	79	7 51		
Stěblová		10	9 ⁵	8 01	13	8 14		
Rosice n. Lab.	■	9		23	32	55		
Pardubice	0	6	5	9 01				
Úhrnem	35		+	124		= 2 hod. 39 min.		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EPn 60262

Do 26. IX. Opatovice n. Lab.—Hradec Král. hl. n. pravidelný jako Lv (lok. od 49395)

jinak pp

Pardubice—Opatovice n. L. pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

Pardubice	0					2 30	65/36	II-III/56
Rosice n. Lab.	■	5	4 ⁵	2 35	12	47		
Stěblová		8				55		
Opatovice n. Lab.	0	8		3 03	22	3 25		
Hradec Král. hl. n.	● 0	11	8 ⁵	3 36				
Úhrnem	32		+	34		= 1 hod. 06 min.		

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EPn 60263^s) pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.						9 09	65/36	III/49
Opatovice n. Lab.	0	9	8			18		
Stěblová		9	8	9 27	23	50		
Rosice n. Lab.		10				10 00		
Pardubice	0	5	4 ⁵	10 05				
Úhrnem	33		+	23		= 0 hod. 56 min.		

§) Jede-li rušící vlak 75557, čeká vlak 60263 ve Stěblové.

EPn 60264^s) pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

Pardubice	0					9 38	65/36	II-III/51
Rosice n. Lab.	■	7	6	9 45	17	10 02		
Stěblová		10				12		
Opatovice n. Lab.	0	9	8 ⁵	10 21	37	58		
Hradec Král. hl. n.	0	11	10 ⁵	11 09				
Úhrnem	37		+	54		= 1 hod. 31 min.		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

§) Jede-li rušící vlak 75555, čeká vlak 60264 ve Stěblové.

Jede-li rušící vlak 75557, čeká vlak 60264 v Rosicích n. L.

EPn 60265^s) pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.							9 46	65/36	III/49
Opatovice n. Lab.	0	9	8				55		
Stéblová		9	8	10 04	21		10 25		
Rosice n. Lab.	●	11		36	43		11 19		
Pardubice	0	8	7 ^s	11 27					
Úhrnem		37			+	64			= 1 hod. 41 min.

● Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

S) Jede-li rušící vlak 75552, čeká vlak 60265 v Hradci Králové.

Jede-li rušící vlak 75555, čeká vlak 60265 v Opatovicích n. L.

Jede-li rušící vlak 75557, čeká vlak 60265 ve Stéblové.

Jede-li rušící vlak 75559, čeká vlak 60265 v Rosicích n. L.

EPn 60266 pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						17 59	65/36	II-III/51
Rosice n. Lab.	●	7	6	18 06	39		18 45		
Stéblová		12	11 ^s	57	25		19 22		
Opatovice n. Lab.	0	13	12	19 35	32		20 07		
Hradec Král. hl. n.	0	11		20 18					
Úhrnem		43			+	96			= 2 hod. 19 min.

● Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EPn 60268

Pravidelný jako Lv (lok. od vl. 5316 a 5405); jinak pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						23 46	65/36	II-III/51
Rosice n. Lab. ...		6					52		
Stéblová		8		24 00	20		0 20		
Opatovice n. L. ...	0	12		0 32	2		34		
Hradec Král. hl. n.	● 0	11	10 ^s	0 45					
Úhrnem		37			+	22			= 0 hod. 59 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

EPn 60269 pp

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.						21 45	65/36	III/49
Opatovice n. Lab.	0	9	8			54		
Stěblová		8		22 02	33	22 35		
Rosice n. Lab.	●	11		46	21	23 07		
Pardubice	0	7		23 14				
Úhrnem	35		+		54	= 1 hod. 29 min.		

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 60590

Stěblová—Opatovice n. Lab.—Velký Osek—Havl. Brod

Stěblová—Opatovice n. Lab. jako Lv od vlaku 69587 (pro vlak 75528); jinak pp

Lok. T 679.1. Norma zatížení T 1800/S 1700 tun

Norma délky 450 m

Stěblová					13 53	65/33	II/47
Opatovice n. Lab.	0	12	11	14 05	15 19		

EPn 60682

Stěblová—Opatovice n. L.—Praskačka—Satalice

24. XII.—15. III.]

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun Pravidelné zatížení 1100 tun

Norma délky 400 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stěblová						21 10	65/33	III/56
Opatovice n. Lab.	0	12			*	21 22		

*) Projíždí.

Pn 60826 pp

Praskačka—Hradec Králové hl. n.—Jaroměř—Trutnov střed

Křídlo od vlaku 69083

Smiřice—Jaroměř zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Hradec Králové—Smiřice T 2200/S 2000 tun
Smiřice—Jaroměř T 1600/S 1500 tun

Norma délky 450 m

Hradec Král. hl. n.	0			* 1 48		1 59	65/33	II-III/33
Předměřice n. Lab.	0	10	9	2 09	30	2 39		
Smiřice	0	16	13 ^s	55	35	3 30	60/36	IV-V/22
Jaroměř		18	15 ^s	3 48		4 49		
Úhrnem	44		+		6 ^w	= 1 hod. 51 min.		

*) Do Hradce Králové jako vl. 60827.

Pn 65020

Velký Osek—Hradec Králové hl. n.—Jaroměř

Lok. 556.0. Norma zatížení: Hradec Králové—Smířice T 2200/S 2000 tun
Smířice—Jaroměř T 1650/S 1550 tun

Norma délky 600 m

Pravidelné zatížení 1600 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0			*7 40		7 42	65/33	II-III/33
Předměřice n. Lab.	0	10	9	7 52	6	58		
Smířice	0	15	12 ⁵			8 13	60/36	IV-V/22
Jaroměř		14	12	8 27				
Úhrnem	39		+		6			= 0 hod. 45 min.

*) Do Hradce Králové hl. n. jako vlak 65021.

Pn 65022

Velký Osek—Hradec Králové hl. n.—Jaroměř

Praskačka—Předměřice n. L. a Smířice—Jaroměř zavěšený postrk

Lok. T 669.1. Norma zatížení: Hradec Králové—Smířice T 1900/S 1800 tun
Smířice—Jaroměř T 1500/S 1400 tun

Norma délky 600 m

Pravidelné zatížení S 1600 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0				*	16 40	65/33	II-III/27
Předměřice n. Lab.	0	9	8	16 49	19	17 08		
Smířice	0	16	13 ⁵	17 24	39	18 03	60/36	IV-V/19
Jaroměř		16	15 ⁵	18 19				
Úhrnem	41		+		58			= 1 hod. 39 min.

*) Projíždí. Do Hradce Králové hl. n. jako vlak 65023.

Pn 66080 pp

Kam. Žehrovice—Hradec Králové—Jaroměř—Trutnov střed

Lok. 556.0. Norma zatížení T 1600/S 1500 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0			*8 45		9 30	65/33	IV-V/22
Předměřice n. Lab.	0	11	9	9 41	17	58		
Smířice	0	15	12 ⁵			10 13	60/36	
Jaroměř		15	12	10 28		11 13		
Úhrnem	41		+		17			= 0 hod. 58 min.

*) Dojede jako vlak 66081.

Pn 66091 Po

Kam. Žehrovice—Turnov—Stará Paka—Trutnov střed

Turnov—Stará Paka zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod T 1600/S 1500 tun
Železný Brod—Stará Paka T 1000/S 950 tun

Norma délky 350 m

Pravidelné zatížení 1250 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov				*4 11		7 54	65/37	IV/25
Malá Skála	0	17	16	8 11	39	8 50		
Železný Brod		13				9 03		VII/21
Semily	0	17				20		
Košfálov		15		9 35	18	53	60/33	
Stará Paka		22		10 15		11 04		
Úhrnem	84		+		57			= 2 hod. 21 min.

*) Dojede jako vlak 66090.

Pn 66096

Hněvice—Turnov—Liberec

Turnov—Jeřmanice zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Liberec T 1750/S 1650 tun

Norma délky 350 m

Pravidelné zatížení S 1050 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov				20 35		0 31	50/37	IX/24
Sychrov	21	11				52		
Hodkovice n. Moh.	11	7 ^s	1 03	52		1 55		
Rychnov u Jabl. n. N.	17	10 ^s				2 12		
Jeřmanice	13	9 ^s	2 25	4		29		II/46
Liberec	17	14 ^s	2 46					
Úhrnem	79		+		56			= 2 hod. 15 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EPn 67570

Nové Sedlo u Lokte—Pardubice—Opatovice n. Lab.

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

Norma délky 450 m

Pravidelné zatížení T 2100 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0			*2 24		3 10	65/36	II-III/51
Rosice n. Lab. ...		6	5			16		
Stéblová		9	8	3 25	20	45		
Opatovice n. Lab.	0	13	12	3 58				
Úhrnem	28		+		20			= 0 hod. 48 min.

*] Do Pardubic jako EPn 67571.

EPn 67572

Nové Sedlo u Lokte—Pardubice—Opatovice n. Lab.

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

Norma délky 450 m

Pravidelné zatížení T 2100 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0			*10 30		11 01	65/36	II-III/51
Rosice n. Lab. ...	6			11 07	59	12 06		
Stéblová	10					16		
Opatovice n. Lab.	0	9	8 ^s	12 25				
Úhrnem	25		+		59			= 1 hod. 24 min.

Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!
Do Pardubic jako EPn 67573.

EPn 67574

Nové Sedlo u Lokte—Pardubice—Opatovice n. Lab.

Lok. E 669.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

Norma délky 450 m

Pravidelné zatížení T 2100 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0			*13 08		14 10	65/36	II-III/51
Rosice n. Lab. ...		5				15		
Stéblová		8		14 23	49	15 12		
Opatovice n. L. ...	0	12		15 24				
Úhrnem	25		+		49			= 1 hod. 14 min.

*] Do Pardubic jako EPn 67575.

EPn 67578

Nové Sedlo u Lokte—Pardubice—Rosice n. Lab.

Lok. E 689.1. Norma zatížení T 2400/S 2200 tun

Norma délky 450 m

Pravidelné zatížení T 2100 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0				*6 38		8 29	65/36	II/53
Rosice n. Lab. ...	■	7	6		8 36		■		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

*) Do Pardubic jako EPn 67579.

EPn 69083 pp

Prunéřov—Opatovice n. Lab.—Rosice n. Lab.

Lok. E 469.1,2. Norma zatížení T 2200/S 2000 tun

Norma délky 450 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0				23 47		0 41	65/36	II/50
Stéblová		12	11 ⁵		0 53	33	1 26		
Rosice n. Lab.	■	11			1 37				
Úhrnem		23		+		33			= 0 hod. 56 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 69086

Světec-Ledvice—Hradec Králové hl. n.—Jaroměř—Náchod

Jaroměř—Náchod pp

Praskačka—Jaroměř zavěšený postrk

Lok. T 669.1. Norma zatížení: Hradec Králové—Smířice T 1900/S 1800 tun
Smířice—Jaroměř T 1500/S 1400 tun

Norma délky 650 m

Pravidelné zatížení T 2150 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0					*	10 20	65/33	II-III/27
Předměřice n. Lab.	0	10	8				30		
Smířice	0	13	10 ⁵		10 43	25	11 08	60/36	IV-V/19
Jaroměř		17			11 25		12 08		
Úhrnem		40		+		25			= 1 hod. 05 min.

*) Projíždí. Do Hradce Králové jako Pn 69087.

Pn 69092

Světec-Ledvice—Turnov—Liberec

Turnov—Liberec přípřež lok. 556.0

Turnov—Jeřmanice zavěšený postrk

Jeřmanice—Liberec lok. k službě pohotová na konci vlaku

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice T 650/S 620 tun
Jeřmanice—Liberec T 1750/S 1650 tun

Norma délky 500 m

Pravidelné zatížení T 1550 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov					22 03		23 16	50/37	IX/24
Sychrov		21	12				37		
Hodkovice n. Moh.		11	8		23 48	18	0 06		
Rychnov u Jabl. n. N.		17	11				23		
Jeřmanice		13	10		0 36	50	1 26		II/46
Liberec	■	17	14 ⁵		1 43				
Úhrnem		79		+		68			= 2 hod. 27 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pn 69098

Třebošice—Hradec Králové hl. n.—Jaroměř—Trutnov střed

Praskačka—Jaroměř zavěšený postrk

Lok. 556.0. Norma zatížení: Hradec Králové—Smiřice T 2200/S 2000 tun
Smiřice—Jaroměř T 1600/S 1500 tun

Norma délky 450 m

Pravidelné zatížení T 2350 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0					*	4 16	65/33	II-III/33
Předměřice n. Lab.	0	10	8				26		
Smiřice	0	13	10 ^s	4 39	18		57	60/36	IV-V/22
Jaroměř		18	15 ^s	5 15			6 58		
Úhrnem	41			+		18			= 0 hod. 59 min.

*) Projíždí. Do Hradce Králové jako Pn 69099.

EPn 69583

Most staré n.—Opatovice n. Lab.—Rosice n. Lab.

Do 26. IX. pravidelný jako Lv pro vlak 55986; jinak pp

Lok. E 469.1.2. Norma zatížení T 2200/S 2000 tun

Norma délky 450 m

Opatovice n. Lab.	0			17 07		17 52	65/36	II/50
Stéblová		10 ^s				18 02 ^s		
Rosice n. Lab. ..	■	7 ^s		18 10				
Úhrnem	18			+		0		= 0 hod. 18 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EPn 69587

Pruněřov—Opatovice n. L.—Rosice n. L.

Lok. E 469.1.2. Norma zatížení T 2200/S 2000 tun

Norma délky 450 m

Pravidelné zatížení 2200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0				11 04		11 29	65/36	II/50
Stéblová		12	11 ^s		11 41	47	12 28		
Rosice n. Lab. ..	■	11			12 39				
Úhrnem	23			+		47			= 1 hod. 10 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Lv 70201

Lok. od vl. 69092

Jeřmanice						0 51	50
Rychnov u Jabl. n. N.		9	8	1 00	29	1 29	
Hodkovice n. Moh.		9				38	
Sychrov		8				46	
Turnov	●	12	11	1 58			
Úhrnem	38			+		29	= 1 hod. 07 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

Lv 70203

Postrk od vlaku 66096. Z Jeřmanic do Sychrova vlakem 60207

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sychrov							3 24	50	
Turnov	●	13	10 ^s	3 37					

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

Lv 70205

Postrk od vlaku 60214

Jeřmanice							22 30	50	
Rychnov u Jabl. n. N.	9	8	22 39	19			58		
Hodkovice n. Moh.	9 ^s	8 ^s					23 07 ^s		
Sychrov	8 ^s	7	23 16	38			54		
Turnov	●	12	10 ^s	0 06					
Úhrnem	39		+		57				= 1 hod. 36 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

Lv 70206

Postrk od vlaku 60219

Jeřmanice						19 04	50	
Liberec (st. 3) ...	16	14	19 20					

Lv 70220

Od 26. IX. pp

Postrk od vlaku 49395

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Km 73,9							1 16	50	
Horka u St. Paky .	0	5		1 21	31		52		
Stará Paka	●	11		2 03					
Úhrnem	16			+		31			= 0 hod. 47 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

Lv 70221

Postrk od vlaku 60220

Km 73,9						2 30	50	
Mostek		8		2 38	2	40		
Bílá Třemešná ...		9				49		
Dvůr Králové n. L.		10				59		
Kuks		10				3 09		
Jaroměř	●	12	10	3 21				
Úhrnem	49			+		2		= 0 hod. 51 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

Lv 70222 pp

Postrk od vlaku 60231

Km 73,9						2 49	50	
Horka u St. Paky	0	5		2 54	1	55		
Stará Paka		11	10 ^s	3 06				
Úhrnem	16			+		1		= 0 hod. 17 min.

Lv 70223 pp

Postrk od vlaku 60086

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Km 73,9									
Mostek		9			3 30		3 21	50	

Lv 70224

Od 26. IX. pp

Postrk od vlaku 49397

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Km 73,9									
Horka u St. Paky	0	5			4 17	55	4 12	50	
Stará Paka		11	10 ^s		5 23		5 12		
Úhrnem		16		+		55			= 1 hod. 11 min.

Lv 70225

Jaroměř—Smířice lok. na postrk vlaku 69088, jinak pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř									
Smířice	0	9			4 10	2	4 01	50	
Předměřice n. Lab.	0	10			4 22		12		
Úhrnem		19		+		2			= 0 hod. 21 min.

Lv 70226 pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka							5 14	50	
Košfálov		16	13 ^s		5 30	22	52		
Semily	0	12	10 ^s		6 04	7	6 11		
Železný Brod		11	9 ^s		22	55	7 17		
Malá Skála	0	10	9		7 27	52	8 19		
Turnov		13	11 ^s		8 32				
Úhrnem		62		+		136			= 3 hod. 18 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Lv 70227

Postrk od vlaku 60222

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Km 73,9							20 17	50	
Mostek		9	8		20 26	1	27		
Bílá Třemešná ...		9	8				36		
Dvůr Králové n. L.		10	9		46	57	21 43		
Kuks		10	9				53		
Jaroměř		12	11		22 05				
Úhrnem		50		+		58			= 1 hod. 48 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

Lv 70228 pp

Postrk od vlaku 60233

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Km 73,9							11 08	50	
Horka u St. Paky	0	5			11 13				

Lv 70229 pp

Zkušební jízda

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř							11 43	100	
Smlčice	0	4 ^s	4				47 ^s	90	
Předměřice n. Lab.	0	5	4 ^s				12 15 ^s	100	
Hradec Král. hl. n.	0	3 ^s	3	11 52 ^s	23				
Úhrnem	13			+		23			= 0 hod. 36 min.

Lv 70230 pp

Zkušební jízda

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						10 13	100	
Předměřice n. Lab.	0	3	2 ^s				16	90	
Smlčice	0	5	4 ^s				30	100	
Jaroměř	0	5	4 ^s	10 21	9				
Úhrnem	13			+		9			= 0 hod. 22 min.

Lv 70232 pp

Postrk od vlaku 80731

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Km 73,9							16 41	50	
Horka u St. Paky ..	0	5					17 08		
Stará Paka	0	11	10 ^s	16 46	22				
Úhrnem	16			+		22			= 0 hod. 38 min.

Lv 70234 pp

Postrk od vlaku 80221

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Km 73,9							22 17	50	
Horka u St. Paky	0	5				1	23		
Stará Paka	0	11	10 ^s	22 22					
Úhrnem	16			+		1			= 0 hod. 17 min.

Lv 70236

Lok. od vlaku 981 pro přípěž vlaku 80746

Jezdí do 25. IX.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						20 47	80	
Předměřice n. Lab.	0	8	6 ^s	20 55					

Lv 75520

Pardubice—Hradec Králové hl. n. lok. od vlaku 50555

Opatovice n. L.—Hradec Králové hl. n. do 25. IX. lok. od vlaku 49397

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						6 06	50	
Rosice n. Lab.	0	5	4	6 11	5		16		
Stéblová	0	6	5 ^s				22		
Opatovice n. Lab.	0	6		28	8		36		
Hradec Král. hl. n.	0	6		6 42					
Úhrnem	23			+		13			= 0 hod. 36 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

Lv 75521 **P**

Lok. od vlaku 65800

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab.							1 31	50	
Pardubice	0	5	4		1 36				

ELv 75522

Lok. od vlaku 67578 pro vlak 50773

Z Rosic n. Lab. do Stéblové vlakem 90052

Stéblová							9 41	80	
Opatovice n. Lab.	0	7	6 ^s		9 48				

Lv 75523

Lok. pro vlak 5422

Stéblová							2 40	50	
Rosice n. Lab.		6					46		
Pardubice	0	5			2 51				
Úhrnem	11			+		0		= 0 hod. 11 min.	

ELv 75524

Lok. od vlaku 69587

Ze Stéblové do Opatovic n. Lab. vlakem 60590

Rosice n. Lab.							13 10	80	
Stéblová		6			13 16				

ELv 75525

Lok. od vlaku 67570 pro vlak 65652

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0						5 42	80	
Stéblová		8	7		5 50	18	6 08		
Rosice n. Lab.		7	6		6 15	22	37		
Pardubice	0	5	4		6 42				
Úhrnem	20			+		40		= 1 hod. 00 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, víždějte opatrně!

ELv 75526

Lok. od vlaku 69587

Opatovice n. Lab.	0						14 06	80	
Hradec Král. hl. n.	● 0	7	6		14 13				

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

ELv 75527

Lok. pro vlak 50976

Hradec Král. hl. n.							7 58	80	
Opatovice n. Lab.	0	7	5		8 05				

Lv 75528 Po, Čt

Lok. na posun

Pardubice	0						14 46	50	
Rosice n. Lab.		5	4		14 51				

Lv. 75529 Po, Čt

Lok. od vlaku 90051

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...							11 59	80	
Pardubice	0	5	4	12 04					

ELV 75530

Lok. pro vlak 95373

Pardubice	0						18 25	80	
Rosice n. Lab. ...	4			18 29					

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Lv 75531

Lok. pro vlak 5313

Hradec Králové hl. n.							12 53	80	
Opatovice n. Lab.	0	7	6	13 00	5		13 05		
Stéblová		7	6 ⁵	12	6		18		
Rosice n. Lab. ...		6	5 ⁵				24		
Pardubice	0	5	4	13 29					
Úhrnem	25		+		11				= 0 hod. 36 min.

ELV 75532

Lok. pro vlak 50775

Ze Stéblové do Opatovic n. Lab. vlakem 60090

Pardubice	0						20 05	80	
Rosice n. Lab. ...		5	4	20 10	4		14		
Stéblová		7	6	20 21					
Úhrnem	12		+		4				= 0 hod. 16 min.

ELV 75533

Lok. od vlaku 67572

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0						13 32	80	
Stéblová		7			13 39	64	14 43		
Rosice n. Lab. ...		6			14 49	16	15 05		
Pardubice	0	5			15 10				
Úhrnem	18		+			80			= 1 hod. 38 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

ELV 75534

Lok. pro vlak 50771

Pardubice	0						22 12	80	
Rosice n. Lab. ...		5	3 ⁵				17		
Stéblová		6	5 ⁵	22 23	2		25		
Opatovice n. Lab.	0	7	6 ⁵	22 32					
Úhrnem	18		+		2				= 0 hod. 20 min.

Lv 75535 Po, Čt

Lok. pro vlak 85041

Rosice n. Lab. ...							14 16	50	
Pardubice	0	5	4	14 21					

ELv 75537

Lok. od vlaku 67574 pro vlak 55779

Ze Stéblové do Rosic n. Lab. vlakem 50781

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.	0								
Stéblová		7	6 ^s	16 52			16 45	80	

ELv 75539

Lok. pro vlak 55988

Jezdí do 28. IX.

Z Opatovic n. Lab. do Rosic n. Lab. vlakem 69583

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.									
Opatovice n. Lab.	0	7	6	17 01			16 54	80	

Lv 75541

Lok. od vlaku 85040

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...									
Pardubice	0	5	4	21 16			21 11	50	

Vleč 80190

Sune

Lok. 534.03. Norma zatížení S 600 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Smičice	0						7 38	30/11	IV-V/42
Černožice nz ..		5	4	7 43	20		8 03	30/11	
Smičice	0	5		8 08					
Úhrnem	10				+	20			= 0 hod. 30 min.

Vleč 80191

Sune

Lok. 534.03. Norma zatížení S 600 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Smičice	0						15 41	30/11	IV-V/42
Černožice nz ...		5	4	15 46	14		16 00	30/11	
Smičice	0	5		16 05					
Úhrnem	10				+	14			= 0 hod. 24 min.

EMn 80701

Lok. E 469.1. Norma zatížení S 2000 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.						0 54	50/18	III/46
Opatovice n. Lab.	0	11	8 ⁵			1 05		
Stéblová		10	8 ⁵			15		
Rosice n. Lab. ..		9	8			24		
Pardubice	0	6	4 ⁵	1 30				
Úhrnem		36		+	0			= 0 hod. 36 min.

EMn 80702

Lok. E 469.1. Norma zatížení S 2000 tun

Pardubice						3 01	50/18	II-III/48
Rosice n. Lab. ...	■	7	6 ⁵	3 08	56	4 04		
Stéblová		13	12			17		
Opatovice n. Lab.	0	11	10	4 28	70	5 38		
Hradec Král. hl. n.	0	12	11	5 50				
Úhrnem		43		+	126			= 2 hod. 49 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EMn 80703

Lok. E 469.1. Norma zatížení S 2000 tun

Hradec Král. hl. n.						7 31	50/18	III/46
Opatovice n. Lab.	0	11	9 ⁵	7 42	31	8 13		
Stéblová		13		8 26	53	9 19		
Rosice n. Lab. ...		12	11 ⁵			31		
Pardubice	0	6	4 ⁵	9 37				
Úhrnem		42		+	84			= 2 hod. 06 min.

EMn 80704

Lok. E 469.1. Norma zatížení S 2000 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						10 45	50/18
Rosice n. Lab. ...	■	7	6 ⁵	10 52	46	11 38		II-III/48
Stéblová		14	13	11 52	38	12 30		
Opatovice n. Lab.	0	14	13	12 44	28	13 12		
Hradec Král. hl. n.	0	12	11	13 24				
Úhrnem		47		+	112			= 2 hod. 39 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EMn 80705

Lok. E 469.1. Norma zatížení S 2000 tun

Hradec Král. hl. n.						16 32	50/18	III/46
Opatovice n. Lab.	0	11	9 ⁵	16 43	37	17 20		
Stéblová		13		17 33	58	18 31		
Rosice n. Lab. ...		12	11 ⁵			43		
Pardubice	0	6	4 ⁵	18 49				
Úhrnem		42		+	95			= 2 hod. 17 min.

EMn 80706

Lok. E 469.1. Norma zatížení S 2000 tun

Pardubice	0					20 57	50/18	II-III/48
Rosice n. Lab. ...	■	7	6	21 04	57	22 01		
Stéblová		13	12			14		
Opatovice n. Lab.	0	10	8 ⁵			24		
Hradec Král. hl. n.	0	9	8	22 33				
Úhrnem		39		+	57			= 1 hod. 36 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EMn 80707 pp

Lok. E 469.1. Norma zatížení S 2000 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.						18 45	50/18	III/46
Opatovice n. Lab.	0	11	9 ^s	18 56	45	19 41		
Stéblová		11				52		
Rosice n. Lab.		7				59		
Pardubice	0	5		20 04				
Úhrnem		34		+	45		= 1 hod. 19 min.	

EMn 80708 pp

Lok. E 469.1. Norma zatížení S 2000 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...						14 52	50/15	II-III/40
Stéblová		14	13 ^s	15 06	28	15 34		
Opatovice n. Lab.	0	12		46	23	16 09		
Hradec Král. hl. n.	0	11		16 20				
Úhrnem		37		+	51		= 1 hod. 28 min.	

Mn 80710

Jeřmanice—Liberec na přepřeži lok. (od pk 60203)

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Jeřmanice S 600 tun
Jeřmanice—Liberec S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						5 43	50/21	IX/24
Sychrov		22	13 ^s	6 05	58	7 03		
Hodkovice n. Moh.		12	8 ^s	7 15	67	8 22		
Rychnov u Jabl. n. N.		18	11	8 40	36	9 16		
Jeřmanice		15	11 ^s	9 31	48	10 19	50/37	II/52
Liberec	■	17	14 ^s	10 36				
Úhrnem		84		+	209		= 4 hod. 53 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Mn 80711§Lok. 556.0. Norma zatížení: Liberec—Jeřmanice
Jeřmanice—TurnovS 600 tun
S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec						15 20	50/20	IX/24
Jeřmanice		29	16	15 49	29	16 18	50/35	II/52
Rychnov u Jabl. n. N.	▲	11	10	16 29	35	17 04		
Hodkovice n. Moh.		11	9 ^s	17 15	54	18 09	50/32	
Sychrov		11	9 ^s	18 20	18	38	50/34	
Turnov	■	17	12 ^s	18 55				
Úhrnem		79		+	136		= 3 hod. 35 min.	

▲ Pravidelný vjezd na kusou koleji.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

§) Jede-II rušící vlak 1140, čeká vlak 80711 v Jeřmanicích.

Mn 80720 N

Semtly—Turnov ✕ v závěsu souprava od vl. 5441

Lok. 556.0. Norma zatížení: Stará Paka—Košfálov
Košfálov—TurnovS 850 tun
S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka						4 55	50/31	IV/45
Košfálov		18	17	5 13	24	5 37	-	II-III/45
Semtly	0	13	12	50	87	7 17		
Železný Brod ..		15	13	7 32	63	8 35	50/23	
Malá Skála	0	13		8 48	19	9 07		
Turnov	■	15		9 22				
Úhrnem		74		+	193		= 4 hod. 27 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Mn 80721

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod S 1300 tun
 Železný Brod—Košťálov S 800 tun
 Košťálov—Stará Paka S 900 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						5 46	50/19	IV/30
Malá Skála	0	17	16	6 03	15	6 18	50/15	
Železný Brod ..		15		33	62	7 35		VII/25
Semily	0	21		7 56	34	8 30		
Košťálov		18		8 48	15	9 03	50/22	VII/22
Stará Paka		23		9 26				
Úhrnem	94		+		126			= 3 hod. 40 min.

Mn 80722

Lok. 556.0. Norma zatížení: Stará Paka—Košťálov S 850 tun
 Košťálov—Turnov S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka						11 34	50/31	IV/45
Košťálov		18	17	11 52	46	12 38		II-III/45
Semily	0	13	12	12 51	56	13 47		
Železný Brod ..		15	14	14 02	37	14 39	50/23	
Malá Skála	0	12				51		
Turnov	■	15		15 06				
Úhrnem	73		+		139			= 3 hod. 32 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Mn 80723

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod S 1300 tun
 Železný Brod—Košťálov S 800 tun
 Košťálov—Stará Paka S 900 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						10 44	50/19	IV/30
Malá Skála	0	17	16			11 01	50/15	
Železný Brod ..		14		11 15	33	48		VII/25
Semily	0	20		12 08	74	13 22		
Košťálov		18		13 40	35	14 15	50/22	VII/22
Stará Paka		24	23	14 39				
Úhrnem	93		+		142			= 3 hod. 55 min.

Mn 80724

Lok. 556.0. Norma zatížení: Stará Paka—Košťálov S 850 tun
 Košťálov—Turnov S 1400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka						15 40	50/31	IV/45
Košťálov		18	17	15 58	43	16 41		II-III/45
Semily	0	13	12	16 54	71	18 05		
Železný Brod ..		15	14	18 20	66	19 26	50/23	
Malá Skála	0	13	12	19 39	23	20 02		
Turnov	■	15		20 17				
Úhrnem	74		+		203			= 4 hod. 37 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Mn 80725 [S]

Lok. 556.0. Norma zatížení: Turnov—Železný Brod S 1300 tun
 Železný Brod—Košťálov S 800 tun
 Košťálov—Stará Paka S 900 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov						19 40	50/19	IV/30
Malá Skála	0	18	16	19 58	2	20 00	50/15	
Železný Brod		15		20 15	44	59		VII/23
Semily	0	20		21 19	34	21 53		
Košťálov		18		22 11	51	23 02	50/22	VII/23
Stará Paka		24	23	23 26				
Úhrnem	95		+	131				= 3 hod. 46 min.

Mn 80730 [N]

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—Kuks S 750 tun
 Kuks—Dvůr Králové n. Lab. S 1100 tun
 Dvůr Králové n. L.—Horka u St. Paky S 750 tun
 Horka u Staré Paky—Stará Paka S 1650 tun

Jaroměř						5 13	50/19	VIII/22
Kuks		16		5 29	9	38		V-VI/24
Dvůr Králové n. L.		15	12 ^s	53	13	6 06	50/20	VIII-IX/21
Bílá Třemešná ...		15	12	6 21	37	58		
Mostek		25	16	7 23	41	8 04	50/37	
Horka u St. Paky .	0	27	18	8 31	17	48		II/46
Stará Paka		15	12	9 03				
Úhrnem	113		+	117				= 3 hod. 50 min.

Mn 80731

Stará Paka—Horka u St. Paky zavěšený postrk }
 Horka u St. Paky—km 73,9 nezavěšený postrk } PP

Lok. 556.0. Norma zatížení: Stará Paka—Horka u St. Paky S 700 tun
 Horka u St. Paky—Mostek S 900 tun
 Mostek—Jaroměř S 1650 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka						15 44	50/20	VIII/24
Horka u St. Paky .	0	25	17	16 09	23	16 32	50/37	V/33
Km 73,9		9	8	41				
Mostek		10	6	51	31	17 22		II/46
Bílá Třemešná ..		11	9	17 33	15	48		
Dvůr Králové n. L.		12	9	18 00	51	18 51	50/35	
Kuks		13	12	19 04				
Jaroměř		14	13	19 18				
Úhrnem	94		+	120				= 3 hod. 34 min.

Mn 80732

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—Kuks S 750 tun
 Kuks—Dvůr Králové n. Lab. S 1100 tun

Jaroměř						4 41	50/19	VIII/22
Kuks		15		4 56	9	5 05		V-VI/24
Dvůr Králové n. L.		15	12 ^s	5 20				
Úhrnem	30		+	9				= 0 hod. 39 min.

Mn 80733

Lok. 556.0. Norma zatížení S 1650 tun

Dvůr Králové n. L.						8 59	50/35	II/46
Kuks		15	12			9 14		
Jaroměř		13	11	9 27				
Úhrnem	28		+	0				= 0 hod. 28 min.

Mn 80734

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—Kuks S 750 tun
Kuks—Dvůr Králové n. Lab. S 1100 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř							11 43	50/19	VIII/22
Kuks		16	15				59		V-VI/24
Dvůr Králové n. L.		11	9	12 10					
Úhrnem	27		+			0			= 0 hod. 27 min.

Mn 80735

Lok. 556.0. Norma zatížení: Dvůr Králové—Jaroměř S 1650 tun
Jaroměř—Smiřice S 1400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dvůr Králové n. L.							16 40	50/35	II/46
Kuks		14	11	16 54			17 01		
Jaroměř		14	13 ⁵				15	50/24	IV-V/24
Smiřice	0	11	10 ⁵	17 26					
Úhrnem	39		+			7			= 0 hod. 46 min.

Mn 80736

Lok. 556.0. Norma zatížení: Jaroměř—Kuks S 750 tun
Kuks—Dvůr Králové n. Lab. S 1100 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř							16 43	50/19	VIII/22
Kuks		16	15				59		V-VI/24
Dvůr Králové n. L.		12	9	17 11					
Úhrnem	28		+			0			= 0 hod. 28 min.

Mn 80737

Lok. 556.0. Norma zatížení S 1650 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dvůr Králové n. L.							20 34	50/35	II/46
Kuks		16	13	20 50			21 03		
Jaroměř		15		21 18					
Úhrnem	31		+			13			= 0 hod. 44 min.

Mn 80740

Lok. T 669.1. Norma zatížení: Hradec Králové—Smiřice S 1400 tun
Smiřice—Jaroměř S 1200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						1 48	50/24	II-III/33
Předměřice n. Lab.	0	9	8				57		
Smiřice	0	12	10	2 09	22		2 31		IV-V/22
Jaroměř		15		2 46					
Úhrnem	36		+			22			= 0 hod. 58 min.

Mn 80741

Lok. 556.0. Norma zatížení S 1400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř							2 01	50/24	IV-V/24
Smiřice	0	12	11				13		
Předměřice n. Lab.	0	10	8				23		
Hradec Král. hl. n.	0	9	6	2 32					
Úhrnem	31		+			0			= 0 hod. 31 min.

Mn 80742

Lok. 556.0. Norma zatížení: Hradec Král. hl. n.—Předměřice n. L. S 1650 tun
Předměřice—Jaroměř S 1400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						6 15	50/24	II-III/39
Předměřice n. Lab.	0	10	9	6 25	4		29		IV-V/24
Smiřice	0	14	12 ⁵				43		
Jaroměř		14	12	6 57					
Úhrnem	38		+			4			= 0 hod. 42 min.

Mn 80743

Lok. T 669.1. Norma zatížení S 1200 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Jaroměř							6 26	50/24	IV-V/22
Smřice	0	13	12	6 39	65	7 44			
Předměřice n. Lab.	0	12	10			56			
Hradec Král. hl. n.	0	9	6	8 05					
Úhrnem	34		+		65				= 1 hod. 39 min.

Mn 80744

Lok. T 669.1. Norma zatížení S 1200 tun

Hradec Král. hl. n.	0					14 01	50/24	IV-V/22
Předměřice n. Lab.	0	9	8			10		
Smřice	0	12	10			22		
Jaroměř		14	12	14 36				
Úhrnem	35		+		0			= 0 hod. 35 min.

Mn 80745

Lok. 556.0. Norma zatížení S 1400 tun

Jaroměř						16 09	50/24	IV-V/24
Smřice	0	13	12	16 22	19	41		
Předměřice n. Lab.	0	12	11			53		
Hradec Král. hl. n.	0	9	6	17 02				
Úhrnem	34		+		19			= 0 hod. 53 min.

Mn 80746

Předměřice n. Lab.—Jaroměř do 25. IX. na přípřeži T 478.3 od vlaku 70236 pro přípřež vlaku 55052

Lok. 556.0. Norma zatížení: Hradec Král. hl. n.—Smřice S 1650 tun
Smřice—Jaroměř S 1400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0						20 35	50/24	II-III/39
Předměřice n. Lab.	0	10	9	20 45	32		21 17		
Smřice	0	16	14	21 33	6		39		IV-V/24
Jaroměř		17	15 ^a	21 56					
Úhrnem	43		+		38				= 1 hod. 21 min.

Mn 80747

V závěsu lok. k službě pohotová od vlaku 80731

Lok. T 669.1. Norma zatížení S 1200 tun

Jaroměř						21 23	50/24	IV-V/22
Smřice	0	14				37		
Předměřice n. Lab.	0	10	8			47		
Hradec Král. hl. n.	0	9	7	21 56				
Úhrnem	33		+		0			= 0 hod. 33 min.

Mn 85030

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Rosice n. Lab. ...					12 25		13 42	50/15	III/40
Pardubice	0	7	6		13 49				

Mn 85031

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1500 tun

Pardubice	0						3 28	50/18	II/51
Rosice n. Lab. ...	■	7	6		3 35		4 18		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Mn 85032

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1400 tun

Rosice n. Lab. ...					20 19		21 23	50/15	III/40
Pardubice	0	7	6		21 30				

Mn 85033

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0						10 53	50/18	II/51
Rosice n. Lab. ...	■	7	6		11 00		11 40		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Mn 85034

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1400 tun

Rosice n. Lab. ...					5 34		6 53	50/15	III/40
Pardubice	0	7	6		7 00				

Mn 85035Zavěšený postrk A

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1500 tun

Pardubice	0						21 31	50/18	II/51
Rosice n. Lab. ...	■	7	6		21 38		22 27		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Mn 85041

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1500 tun

Pardubice	0						15 28	50/18	II/51
Rosice n. Lab. ...	■	7	6		15 35		16 08		

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pv 90051

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1500 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stéblová									
Rosice n. Lab.	■	13	12		11 35			50/18	II/51

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pv 90052

Připřez lok. od vlaku 67578 (pro vlak 75522)

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1500 tun

Rosice n. Lab. ...							8 50	50/15	II-III/45
Stéblová		13	12		9 03				

Pv 90053

Lok. T 435.0. Norma zatížení S 1000 tun

Stéblová							20 55	50/18	II/32
Rosice n. Lab.	■	13	12		21 08				

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pv 90054

Lok. T 435.0. Norma zatížení S 1000 tun

Rosice n. Lab.							19 25	50/15	II-III/28
Stéblová		13	12		19 38				

Pv 90061

Připřez (lok. pro vl. 75523)

Lok. 534.03. Norma zatížení S 900 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.								2 10	
Opatovice n. Lab.								22	50/18
Stéblová	0	12	11						II/54
		11	10		2 33				
Úhrnem		23		+		0			= 0 hod. 23 min.

Pv 90062

Lok. 534.03. Norma zatížení S 900 tun

Stéblová							4 06	50/15	II/54
Opatovice n. Lab.	0	12			4 18				

Pv 90063

Lok. 534.03. Norma zatížení S 1100 tun

Hradec Král. hl. n.							12 24	50/18	I/60
Opatovice n. Lab.	0	13	12		12 37				

Pv 90064

Lok. 534.03. Norma zatížení S 1100 tun

Opatovice n. Lab.	0						9 30	50/15	II/48
Hradec Král. hl. n.	0	13	12		9 43				

Pv 90065

Lok. 534.03. Norma zatížení S 900 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Opačovice n. Lab.	0						14 43	50/16	II/54
Stěblová		12		14 55					

Pv 90066

Lok. 534.03. Norma zatížení S 900 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Stěblová							16 11	50/15	II/54
Opačovice n. Lab.	0	12		16 23					

Pv 90068

Lok. 534.03. Norma zatížení S 1100 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Opačovice n. Lab.	0						19 54	50/15	II/48
Hradec Král. hl. n.	0	10		20 04					

Pv 90070

Lok. 534.03. Norma zatížení S 800 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Hradec Král. hl. n.	0						4 52	50/15	II-III/51
Předměřice n. Lab.	0	10	8	5 02					

Pv 90071

Lok. 534.03. Norma zatížení S 800 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Smiřice	0						9 42	50/18	I/60
Předměřice n. Lab.	0	12	10	9 54					

Pv 90072

Lok. 534.03. Norma zatížení S 800 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Předměřice n. Lab.	0						6 45	50/15	II-III/51
Smiřice	0	12	10	6 57					

Pv 90073

Lok. 534.03. Norma zatížení S 800 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Předměřice n. Lab.	0						10 42	50/18	I/60
Hradec Král. hl. n.	0	10	8	10 52					

Pv 90074

Lok. 534.03. Norma zatížení S 800 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Hradec Král. hl. n.	0					13 22	50/15	II-III/51
Předměřice n. Lab.	0	10	8	13 32				

Pv 90075

Lok. 534.03. Norma zatížení S 800 tun

Smiřice	0					18 00	50/18	I/60
Předměřice n. Lab.	0	12	10	18 12				

Pv 90076

Lok. 534.03. Norma zatížení S 800 tun

Předměřice n. Lab.	0					14 49	50/15	II-III/51
Smiřice	0	12	10	15 01				

Pv 90077

Lok. 534.03. Norma zatížení S 800 tun

Předměřice n. Lab.	0					19 36	50/18	I/60
Hradec Král. hl. n.	0	10	8	19 46				

Pv 95370

Lok. T 669.1. Norma zatížení S 1500 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pardubice	0					0 26	50/18	II/36
Rosice n. Lab. ...	■	7	6	0 33				

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

Pv 95371

Lok. T 669.1. Norma zatížení S 1400 tun

Rosice n. Lab. ...						2 04	50/15	III/27
Pardubice	0	7	6	2 11				

Pv 95372

Lok. T 478.3. Norma zatížení S 1500 tun

Pardubice	0					7 38	50/18	II/51
Rosice n. Lab. ...	■	7	6	7 45				

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

EPv 95373

Lok. E 669.1. Norma zatížení S 2000 tun

Rosice n. Lab. ...						19 42	50/15	III/49
Pardubice	0	7	6	19 49				

Vleč EI 1

Pokračování vlaku 69083

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	0 17			0 07	40/28	III/43

Vleč EI 2

Lok. od vlaku 69083

Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	0 40			0 30	40/28	III/43
--	---	----	---	------	--	--	------	-------	--------

Vleč EI 3

Pokračování vlaku 67570

Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	4 40			4 30	40/28	III/43
--	---	----	---	------	--	--	------	-------	--------

Vleč EI 4

Lok. od vlaku 67570

Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	5 08			4 58	40/28	III/43
--	---	----	---	------	--	--	------	-------	--------

Vleč EI 5

Obsluha elektrárny

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	8 10			8 00	40/28	III/43

Vleč EI 6

Obsluha elektrárny

Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	8 45			8 35	40/28	III/43
--	---	----	---	------	--	--	------	-------	--------

Vleč EI 7

Lok. pro zátěž na vlak 50976

Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	8 22			8 12	40/28	III/43
--	---	----	---	------	--	--	------	-------	--------

Vleč EI 8

Zátěž pro vlak 50976

Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	9 35			9 25	40/28	III/43
--	---	----	---	------	--	--	------	-------	--------

Vleč EI 9

Pokračování vlaku 69085

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opačovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	10 35		10 25	40/28	III/43

Vleč EI 10

Lok. od vlaku 69085

Vlečka Elektrárny Opačovice n. Lab.	0	10	8	11 02		10 52	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------

Vleč EI 11

Lok. pro zátěž na vlak 50773

Opačovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	11 25		11 15	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------

Vleč EI 12

Zátěž pro vlak 50773

Vlečka Elektrárny Opačovice n. Lab.	0	10	8	12 40		12 30	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------

Vleč EI 13

Pokračování vlaku 67572

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opačovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	13 05		12 55	40/28	III/43

Vleč EI 14

Lok. od vlaku 67572

Vlečka Elektrárny Opačovice n. Lab.	0	10	8	13 25		13 15	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------

Vleč EI 15

Lok. pro zátěž na vlak 50978

Opačovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	15 20		15 10	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------

Vleč EI 16

Zátěž pro vlak 50978

Vlečka Elektrárny Opačovice n. Lab.	0	10	8	16 30		16 20	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------

Vleč EI 17

Pokračování vlaku 67574

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opačovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	16 05		15 55	40/28	III/43	

Vleč EI 18

Lok. od vlaku 67574

Vlečka Elektrárny Opačovice n. Lab.	0	10	8	16 42		16 32	40/28	III/43	
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------	--

Vleč EI 19

Obsluha elektrárny

Opačovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	17 20		17 10	40/28	III/43	
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------	--

Vleč EI 20

Obsluha elektrárny

Vlečka Elektrárny Opačovice n. Lab.	0	10	8	19 00		18 50	40/28	III/43	
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------	--

Vleč EI 21

Pokračování vlaku 69583

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opačovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	17 37		17 27	40/28	III/43	

Vleč EI 22

Zátěž pro vlak 50980

Vlečka Elektrárny Opačovice n. Lab.	0	10	8	19 40		19 30	40/28	III/43	
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------	--

Vleč EI 23

Lok. pro zátěž na vlak 50775

Opačovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	21 25		21 15	40/28	III/43	
--	---	----	---	-------	--	-------	-------	--------	--

Vleč EI 24

Zátěž pro vlak 50775

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka Elektrárny Opařovice n. Lab.	0	10	8	22 42			22 32	40/28	III/43

Vleč EI 25

Lok. pro zátěž na vlak 50771

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opařovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	22 53			22 43	40/28	III/43

Vleč EI 26

Zátěž pro vlak 50771

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka Elektrárny Opařovice n. Lab.	0	10	8	0 03			23 53	40/28	III/43

Vleč EI 31 pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opařovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	3 50			3 40	40/28	III/43

Vleč EI 32 pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka Elektrárny Opařovice n. Lab.	0	10	8	4 25			4 15	40/28	III/43

Vleč EI 33 pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opařovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	4 55			4 45	40/28	III/43

Vleč EI 34 pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka Elektrárny Opařovice n. Lab.	0	10	8	5 50			5 40	40/28	III/43

Vleč EI 35 pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opařovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	6 15			6 05	40/28	III/43

Vleč El 36 pp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	7 00		6 50	40/28	III/43

Vleč El 37 pp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	10 20		10 10	40/28	III/43

Vleč El 38 pp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	11 40		11 30	40/28	III/43

Vleč El 39 pp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	14 20		14 10	40/28	III/43

Vleč El 40 pp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	15 40		15 30	40/28	III/43

Vleč El 41 pp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	17 00		16 50	40/28	III/43

Vleč El 42 pp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	18 00		17 50	40/28	III/43

Vleč El 43 pp

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	18 30		18 20	40/28	III/43

Vleč El 44 pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	19 15			19 05	40/28	III/43

Vleč El 45 pp

Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	20 15			20 05	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	--	-------	-------	--------

Vleč El 46 pp

Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	21 00			20 50	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	--	-------	-------	--------

Vleč El 47 pp

Opatovice n. Lab. Vlečka Elektrárny	0	10	8	22 10			22 00	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	--	-------	-------	--------

Vleč El 48 pp

Vlečka Elektrárny Opatovice n. Lab.	0	10	8	23 25			23 15	40/28	III/43
--	---	----	---	-------	--	--	-------	-------	--------

Vleč Te 1

Lok. 556.0. Norma zatížení S 400 tun

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka km 3,130 . Dvůr Králové n. L.			22	15	7 21			6 59	20/25 XIII/22

Vleč Te 2

Lok. 556.0. Norma zatížení S 1000 tun

Dvůr Králové n. L. Vlečka km 3,130 .			16	12	6 34			6 18	20/15 I/79
---	--	--	----	----	------	--	--	------	------------

Vleč Te 3 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení S 400 tun

Vlečka km 3,130 . Dvůr Králové n. L.			22	15	9 46			9 24	20/25 XIII/22
---	--	--	----	----	------	--	--	------	---------------

Vleč Te 4 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení S 1000 tun

Dvůr Králové n. L. Vlečka km 3,130 .			16	12	8 41			8 25	20/25 I/79
---	--	--	----	----	------	--	--	------	------------

Vleč Te 5

Lok. 556.0. Norma zatížení S 400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka km 3,130 . Dvůr Králové n. L.		22	15	13 58		13 36	20/25	XIII/22

Vleč Te 6Lok. 556.0. Norma zatížení S 1000 tun *7 1400 / 3 1300 tun*

Dvůr Králové n. L. Vlečka km 3,130 .	16	12	13 02		12 46 ⁷⁸	20/25	1/79 ¹⁴⁰
---	----	----	-------	--	---------------------	-------	---------------------

Vleč Te 7

Lok. 556.0. Norma zatížení S 400 tun

Vlečka km 3,130 . Dvůr Králové n. L.	22	15	19 46		19 24	20/25	XIII/22
---	----	----	-------	--	-------	-------	---------

Vleč Te 8

Lok. 556.0. Norma zatížení S 1000 tun

Dvůr Králové n. L. Vlečka km 3,130 .	16	12	18 36		18 20	20/25	I/79
---	----	----	-------	--	-------	-------	------

Vleč Te 9 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení S 400 tun

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vlečka km 3,130 . Dvůr Králové n. L.		22	15	23 58		23 36	20/25	XIII/22

Vleč Te 10 pp

Lok. 556.0. Norma zatížení S 1000 tun

Dvůr Králové n. L. Vlečka km 3,130 .	16	12	23 18		23 02	20/25	I/79
---	----	----	-------	--	-------	-------	------

Příloha: RUŠÍČÍ VLAKYRušíčí MSp 1140[§] (2.)Praha hl. n.—**Turnov**—**Liberec**

Zavádějte: A

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 90 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov					15 57		16 02	80/35	IX/52
Sychrov		10 ⁵	9				12 ⁵		
Hodkovice n. Moh.		5 ⁵	5				18	70/23	
Rychnov u Jabl. n. N.		7	6		16 25	1	26		
Jeřmanice		8	7				34	80/50	
Liberec	■	11	10 ⁵		16 45				
Úhrnem		42		+		1		= 0 hod. 43 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

§) Jede-li rušíčí vlak 1140, čeká vlak 80711 v Jeřmanicích.

Rušíčí MSp 1141[§] (2.)**Liberec**—**Turnov**—Praha hl. n.

Zavádějte: A

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 90 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Liberec							12 20	80/35	IX/52
Jeřmanice			14	11 ⁵			34	70/35	
Rychnov u Jabl. n. N.			6 ⁵		12 40 ⁵	1 ⁵	42		
Hodkovice n. Moh.			6 ⁵	6			48 ⁵	80/48	
Sychrov			5				53 ⁵		
Turnov	■		9 ⁵	8 ⁵	13 03		13 14		
Úhrnem			41 ⁵		+		1 ⁵	= 0 hod. 43 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

§) Jede-li rušíčí vlak 1141, čekají vlaky 5400 a 60215 v Hodkovicích n. N.

Rušící MSv 5437§)

Dvůr Králové n. L.—Jaroměř zavádějte †

[Souprava od vl. 5436]

Motorový vůz M 296.1. Norma zatížení R 65 tun

Brzdící procenta platí pro krátký vlak do 20 náprav

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dvůr Králové n. L.							0 16	90/66	IV-V/84
Kuks		6 ⁵	5 ⁵				22 ⁵		
Jaroměř	●	9 ⁵	7	0 32	1 ⁵		33 ⁵		
Smičice	○	6	5				39 ⁵		
Předměřice n. Lab.	○	5	4				44 ⁵		
Hradec Král. hl. n.	○	5 ⁵	4 ⁵	0 50					
Úhrnem		32 ⁵	+		1 ⁵				= 0 hod. 34 min.

● Pravidelný vjezd na obsazenou kolej.

§) Jede-li rušící vlak 5437, čeká: vlak 60247 v Jaroměř, vlak 60086 v Předměřicích n. L.

Rušící Sn 50041§) pp

Mnichovo Hradiště—Turnov—Stará Paka—Královec

Lok. 556.0. Norma zatížení S 550 tun

Norma délky 550 m

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Turnov					*23 45		0 20	65/37	VII/36
Malá Skála	○	19	11				39	70/41	
Železný Brod ..		11	8				50		
Semily	○	17	12				1 07		
Košfálov		13	12				20	65/41	
Stará Paka	■	20	16	1 40			2 12		
Úhrnem		80		+		0			= 1 hod. 20 min.

■ Na odjezdové straně se posunuje, vjíždějte opatrně!

§) Jede-li rušící vlak 50041, čeká: vlak 55052 v Semilech, vlak 50872 ve Staré Pace, vlak 60222 v Železném Brodě.

*) Do Turnova jako Sn 50040.

Rušící Vn 50090^s) pp

Trutnov střed—Stará Paka—Turnov—Mnichovo Hradiště

Lok. 556.0. Norma zatížení U 900 tun

Norma délky 550 m

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stará Paka				23 23		0 09	55/37	IV/41
Košfálov		16	15			25		
Semily	0	10	9			35		
Železný Brod ..		10		0 45	11	56	65/39	
Malá Skála	0	10	8 ^s			1 06	60/35	
Turnov	■	11	9 ^s	1 17		1 21		
Úhrnem		57		+	11	=	1 hod. 08 min.	

■ Na odjezdové straně se posunuje vjížděte opatrně!

§) Jede-li rušící vlak 50090, čeká: vlak 49395 v Košťálově,
vlak 50555 a vlak 60222 v Semilech.

*) Z Turnova jako Vn 50091.

Rušící MLv 75552^s) pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.		0					9 45	60	
Hradec Král. hl. n.		0	60		10 45				

§) Jede-li rušící vlak 75552, čeká vlak 60265 v Hradci Králové.

Rušící MLv 75555^s) pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opatovice n. Lab.		0					9 55	60	
Stéblová		0	45		10 40				

§) Jede-li rušící vlak 75555, čeká: vlak 60265 v Opatovicích n. Lab.
vlak 60264 ve Stéblové.

Rušící MLv 75557^s) pp

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stéblová							9 55	60	
Rosice n. Lab. ..		40			10 35				

§) Jede-li rušící vlak MLv 75557, čeká: vlak 60263 a vlak 60265 ve Stéblové,
vlak 60264 v Rosicích n. L.

Rušící MLv 75559^s) pp

Rosice n. Lab. ...							11 19	60	
Pardubice	0	39			11 58				

§) Jede-li rušící vlak MLv 75559, čeká vlak 60265 v Rosicích n. Lab.